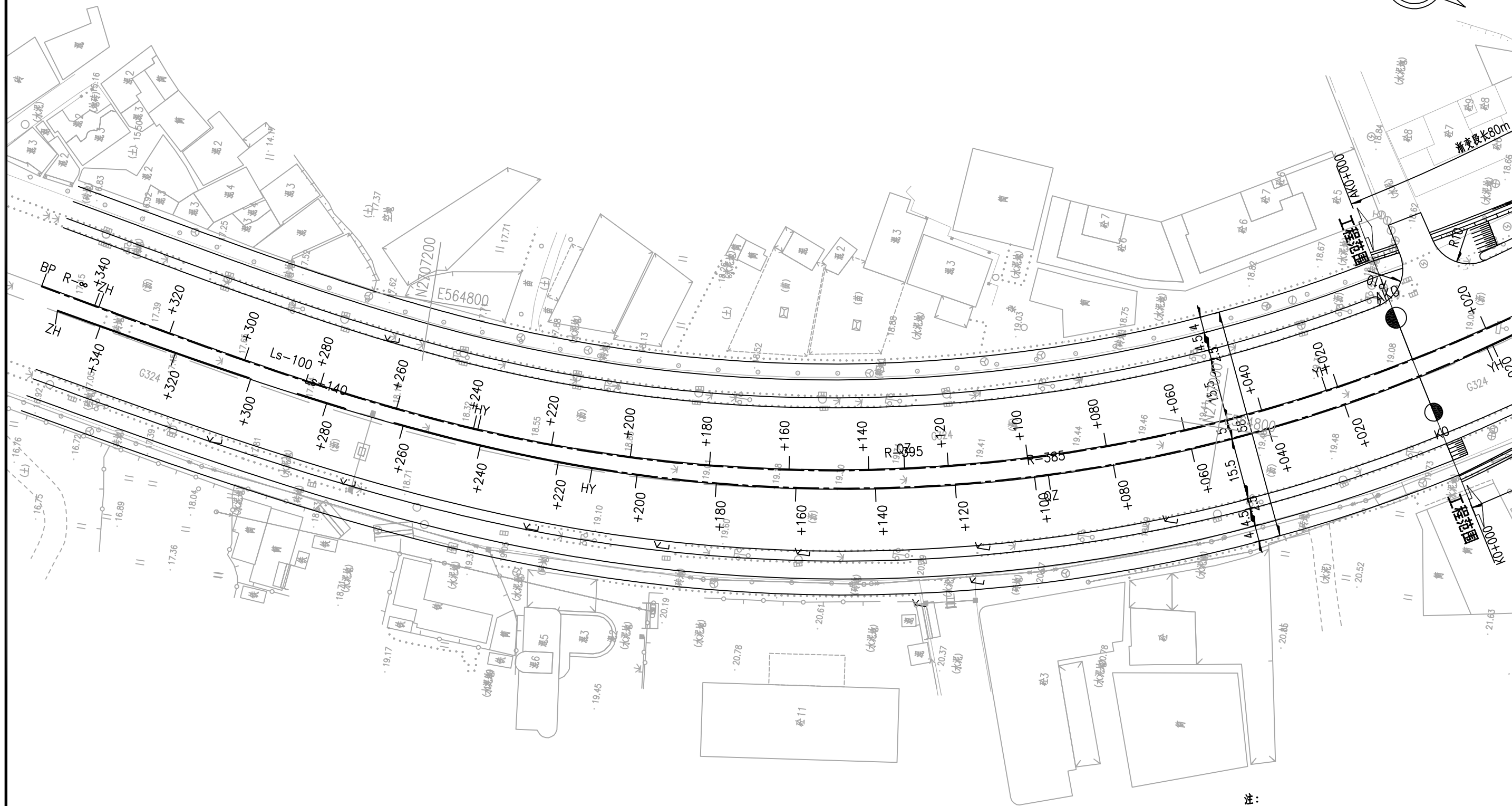


漳州市区 ←

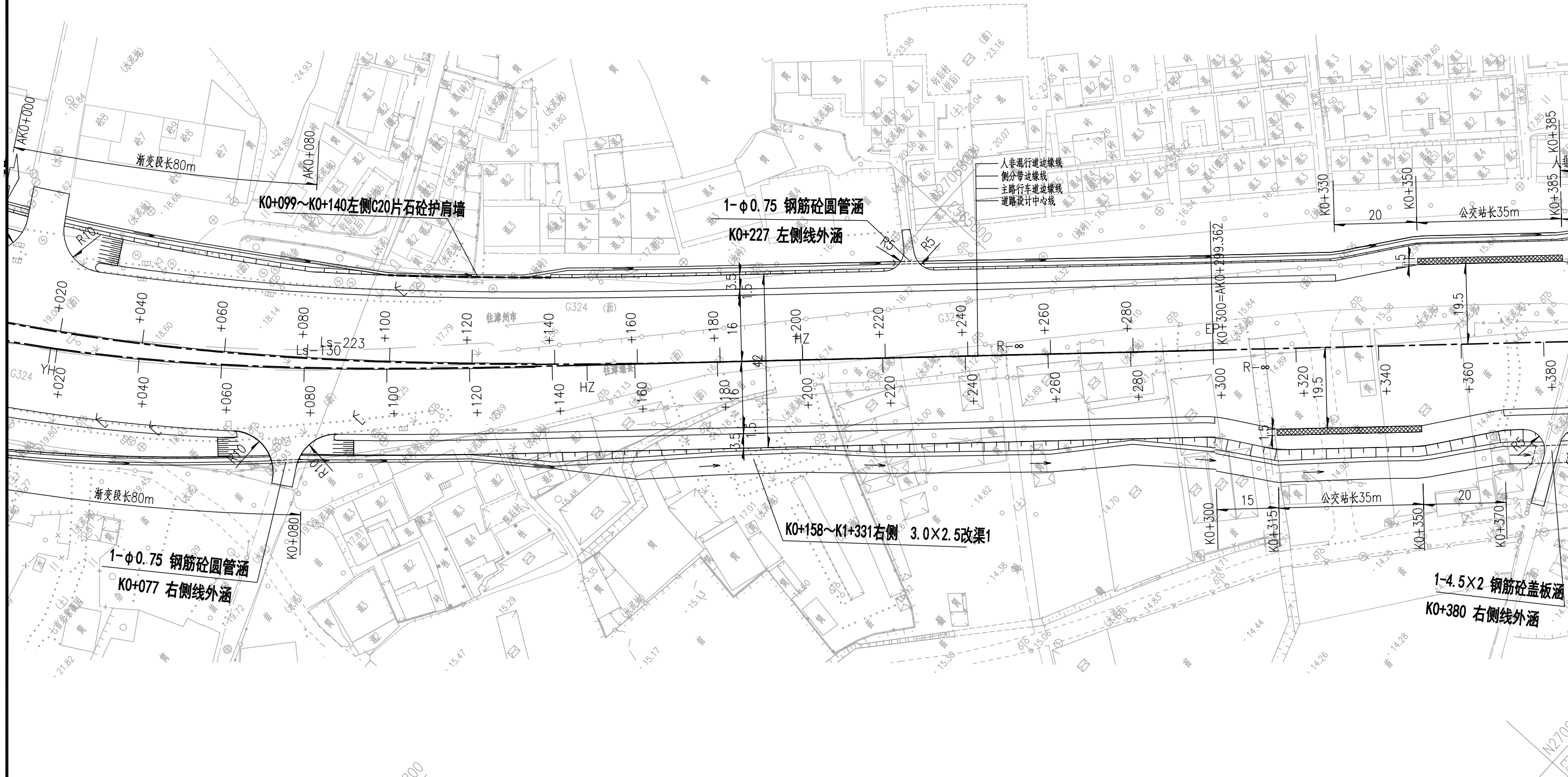
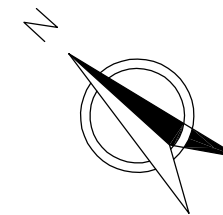
→ 漳浦县



注：  
 1、本图尺寸单位为米计，比例为1:1000；  
 2、本图采用2000国家大地坐标系，中央子午线117°；  
 3、本图高程采用1985国家高程。

漳州市区 ←

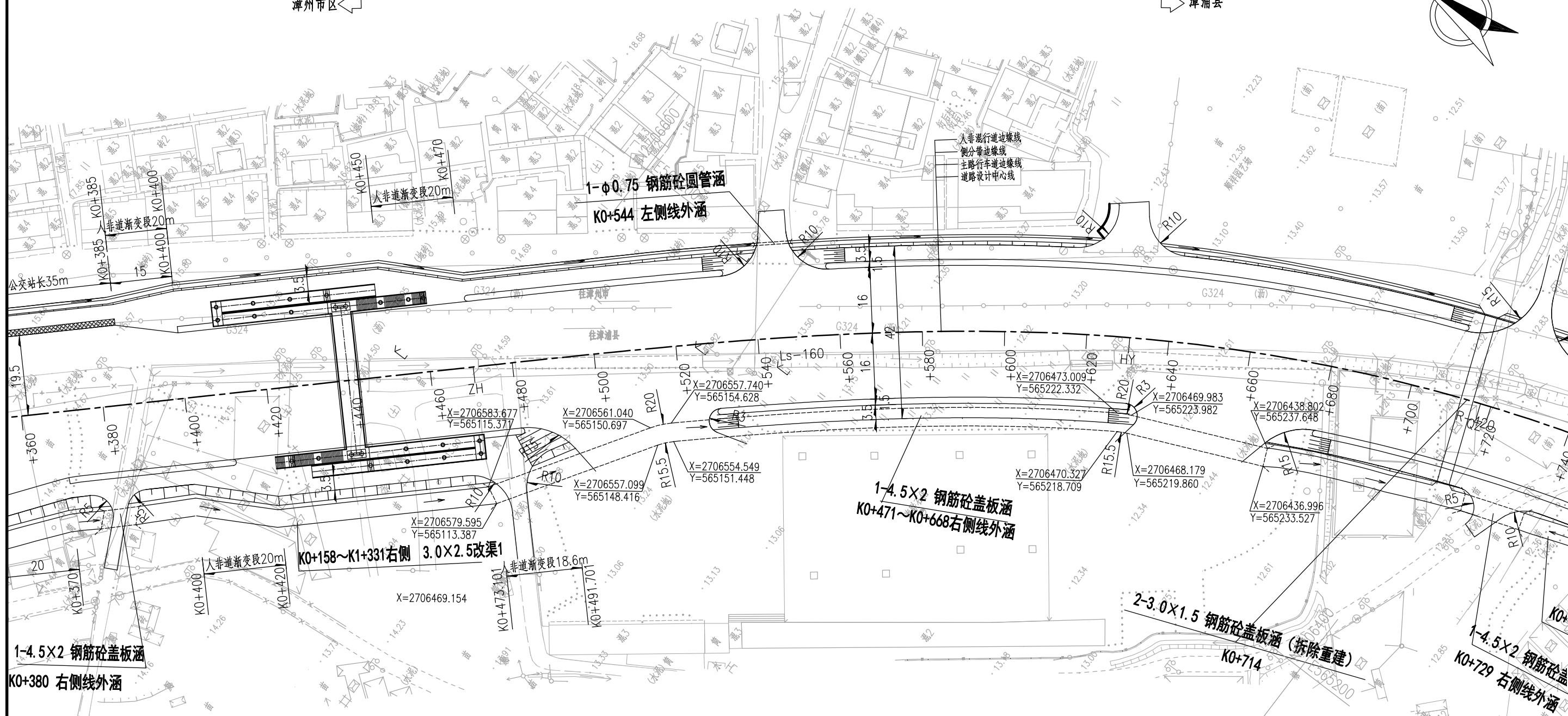
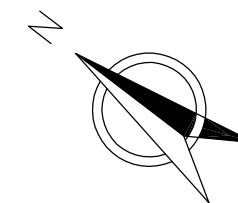
漳浦县 →



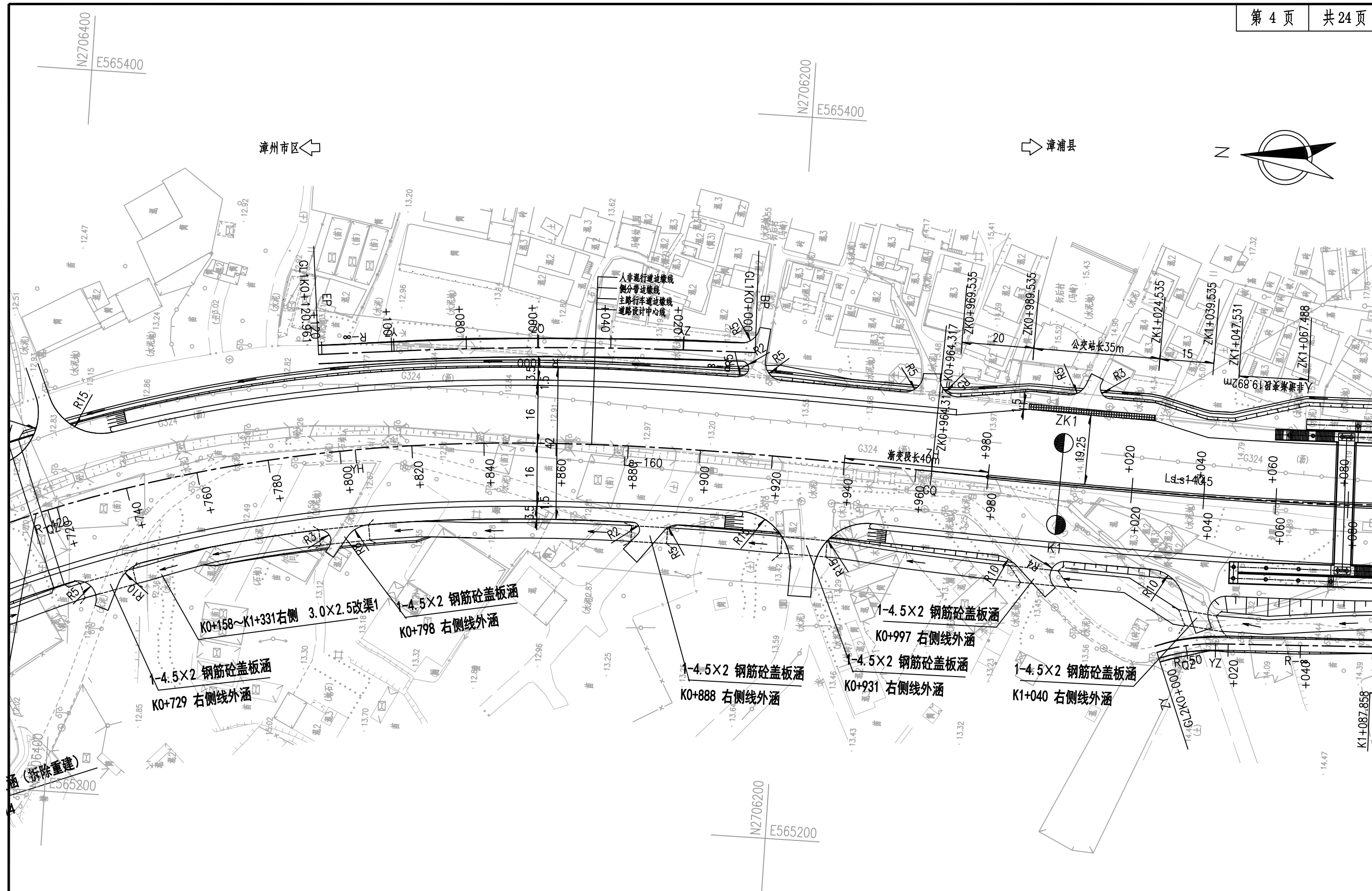
注：  
 1、本图尺寸单位为米计，比例为1:1000；  
 2、本图采用2000国家大地坐标系，中央子午线117°；  
 3、本图高程采用1985国家高程。

漳州市区 ←

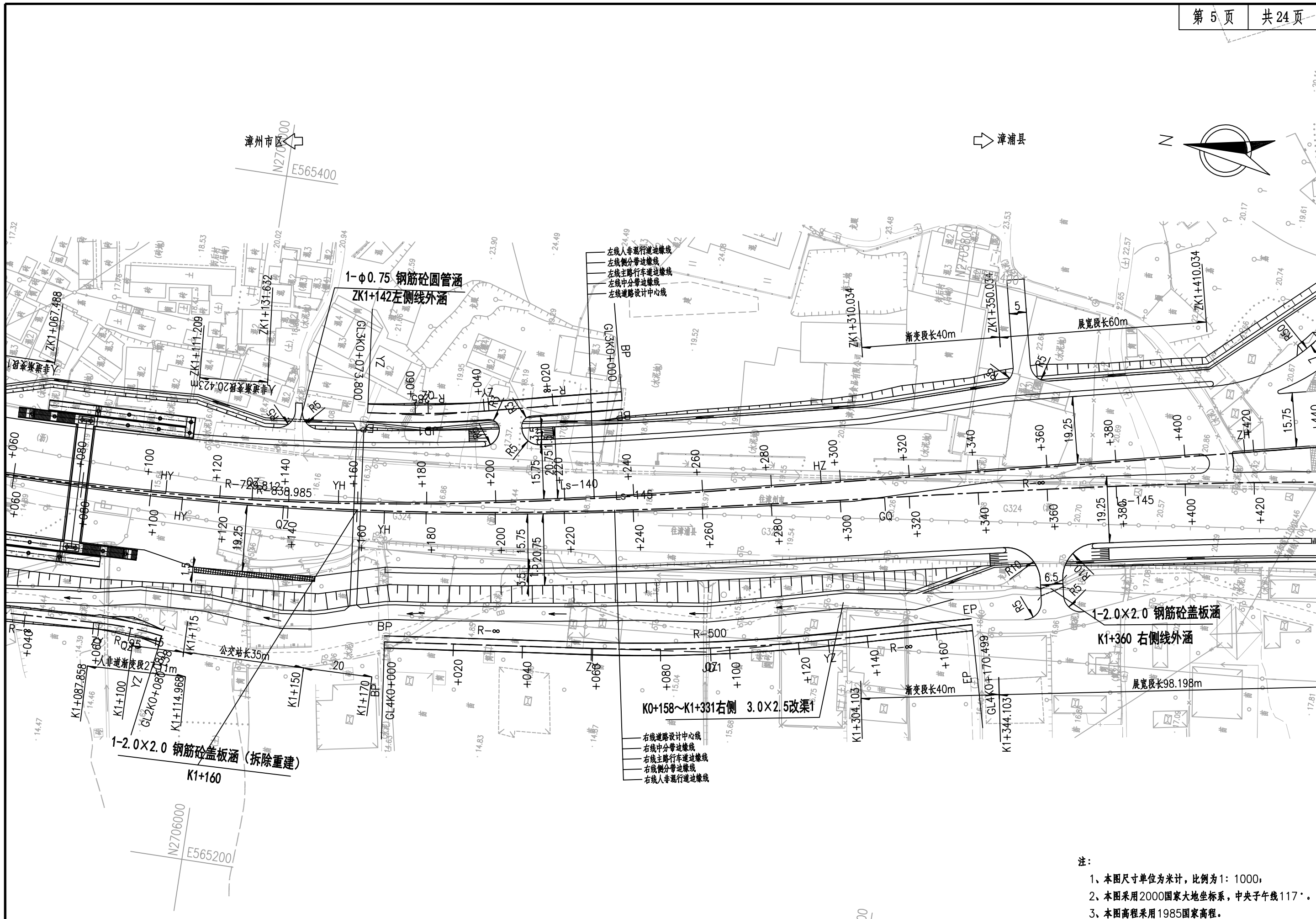
漳浦县 →



注：  
 1、本图尺寸单位为米计，比例为1:1000；  
 2、本图采用2000国家大地坐标系，中央子午线117°；  
 3、本图高程采用1985国家高程。



注：  
 1、本图尺寸单位为米计，比例为1:1000；  
 2、本图采用2000国家大地坐标系，中央子午线117°；  
 3、本图高程采用1985国家高程。

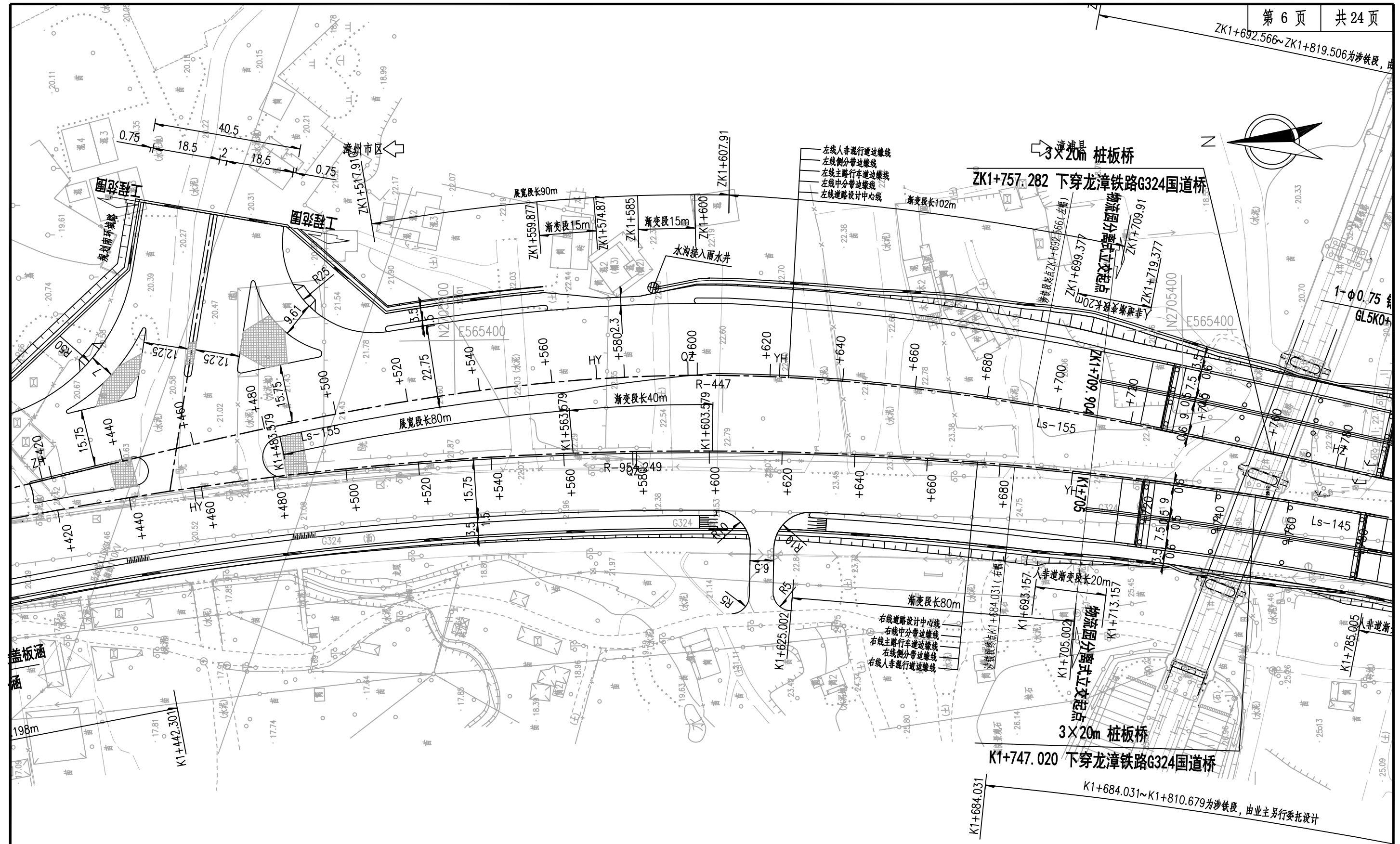


左线非混行道边线  
左线侧分带边线  
左线主行车道边线  
左线中分带边线  
左线道路设计中心线

右线道路设计中心线  
右线中分带边线  
右线主行车道边线  
右线侧分带边线  
右线非混行道边线

注：  
1、本图尺寸单位为米计，比例为1:1000；  
2、本图采用2000国家大地坐标系，中央子午线117°；  
3、本图高程采用1985国家高程。

ZK1+692.566~ZK1+819.506为涉铁段

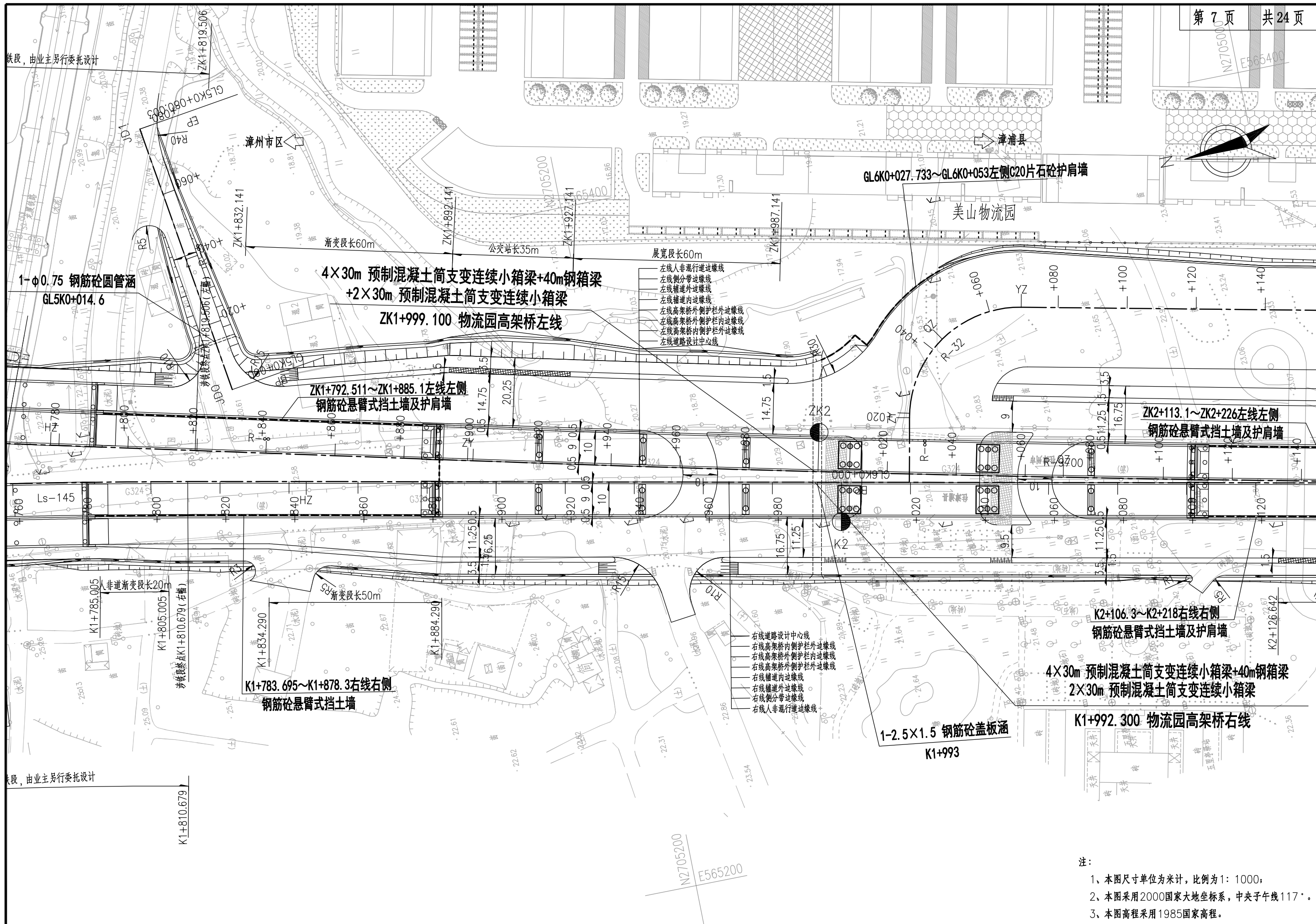


左线人非混行道边线  
左线侧分带边线  
左线主行车道边线  
左线中分带边线  
左线道路设计中心线

右线道路设计中心线  
右线中分带边线  
右线主行车道边线  
右线侧分带边线  
右线人非混行道边线

- 注：
- 1、本图尺寸单位为米计，比例为1:1000；
  - 2、本图采用2000国家大地坐标系，中央子午线117°；
  - 3、本图高程采用1985国家高程。

铁路, 由业主另行委托设计

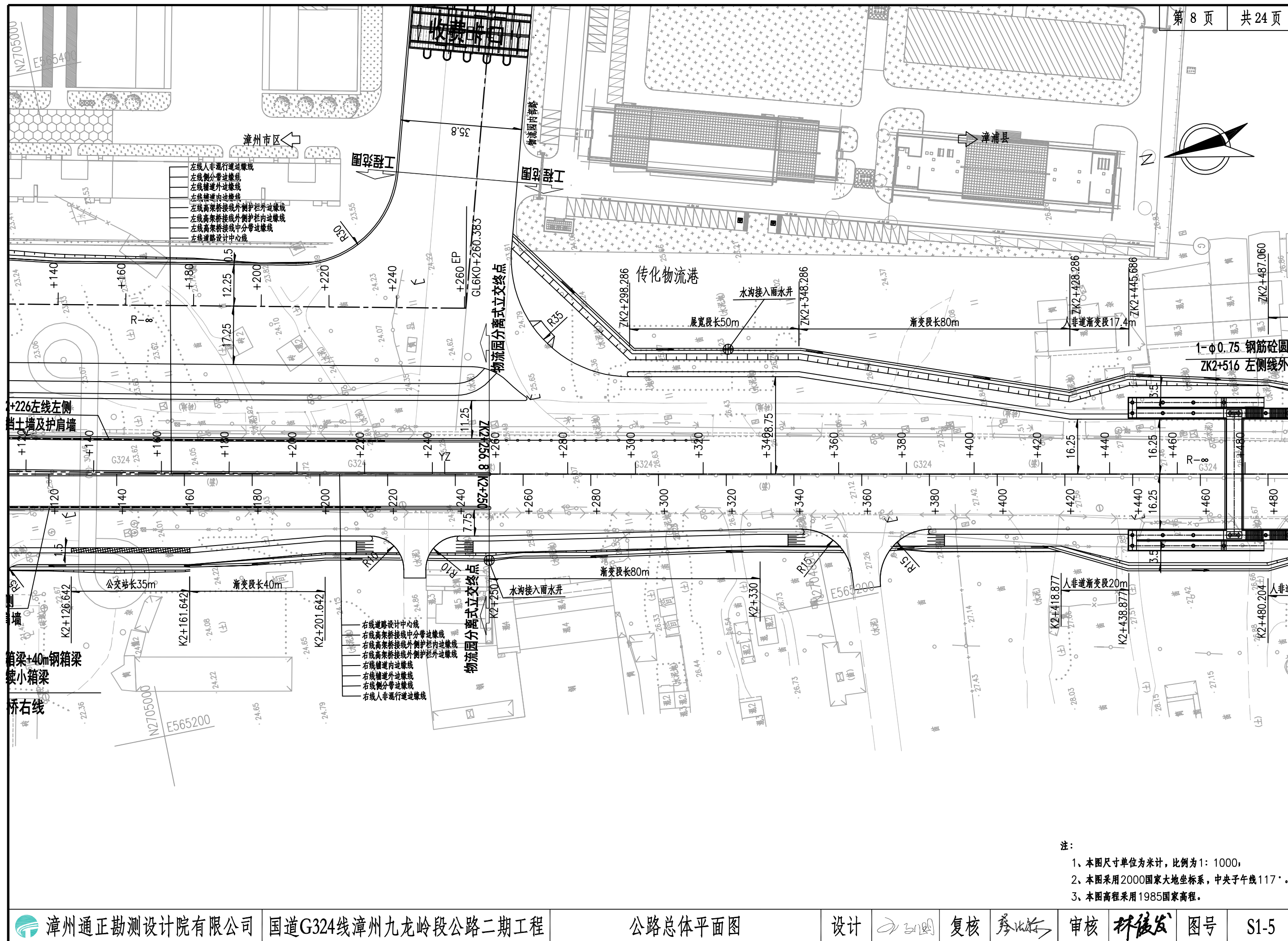


- 左线人非混行道边缘线
- 左线侧分带边缘线
- 左线辅道外边缘线
- 左线辅道内边缘线
- 左线高架桥外侧护栏外边缘线
- 左线高架桥外侧护栏内边缘线
- 左线高架桥内侧护栏外边缘线
- 左线道路设计中心线

- 右线道路设计中心线
- 右线高架桥内侧护栏外边缘线
- 右线高架桥外侧护栏内边缘线
- 右线高架桥外侧护栏外边缘线
- 右线辅道内边缘线
- 右线辅道外边缘线
- 右线侧分带边缘线
- 右线人非混行道边缘线

注:

- 1、本图尺寸单位为米计, 比例为 1: 1000;
- 2、本图采用 2000 国家大地坐标系, 中央子午线 117°.
- 3、本图高程采用 1985 国家高程。

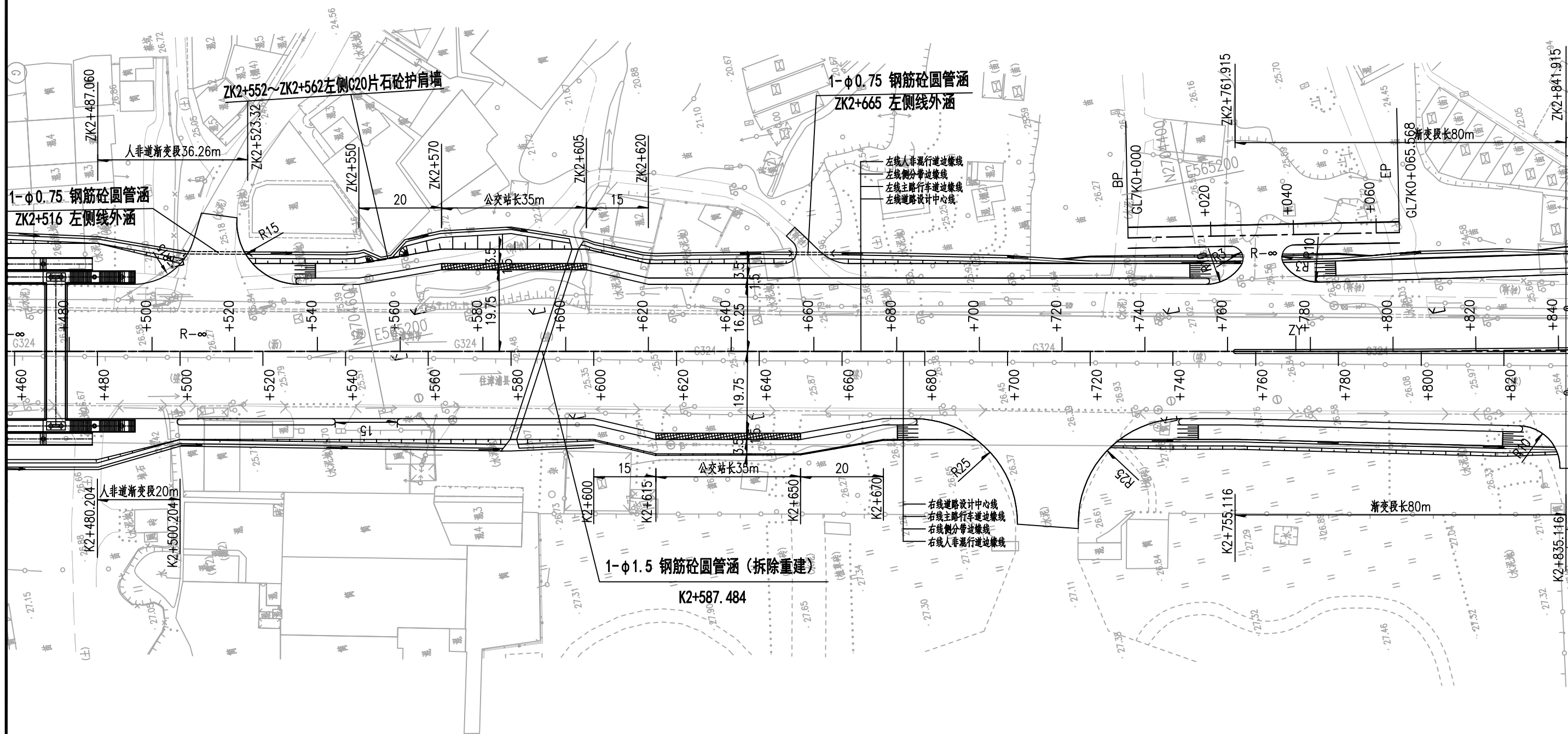


注：  
 1、本图尺寸单位为米计，比例为1:1000；  
 2、本图采用2000国家大地坐标系，中央子午线117°；  
 3、本图高程采用1985国家高程。



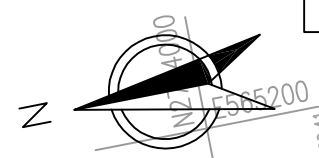
漳州市区 ←

→ 漳浦县



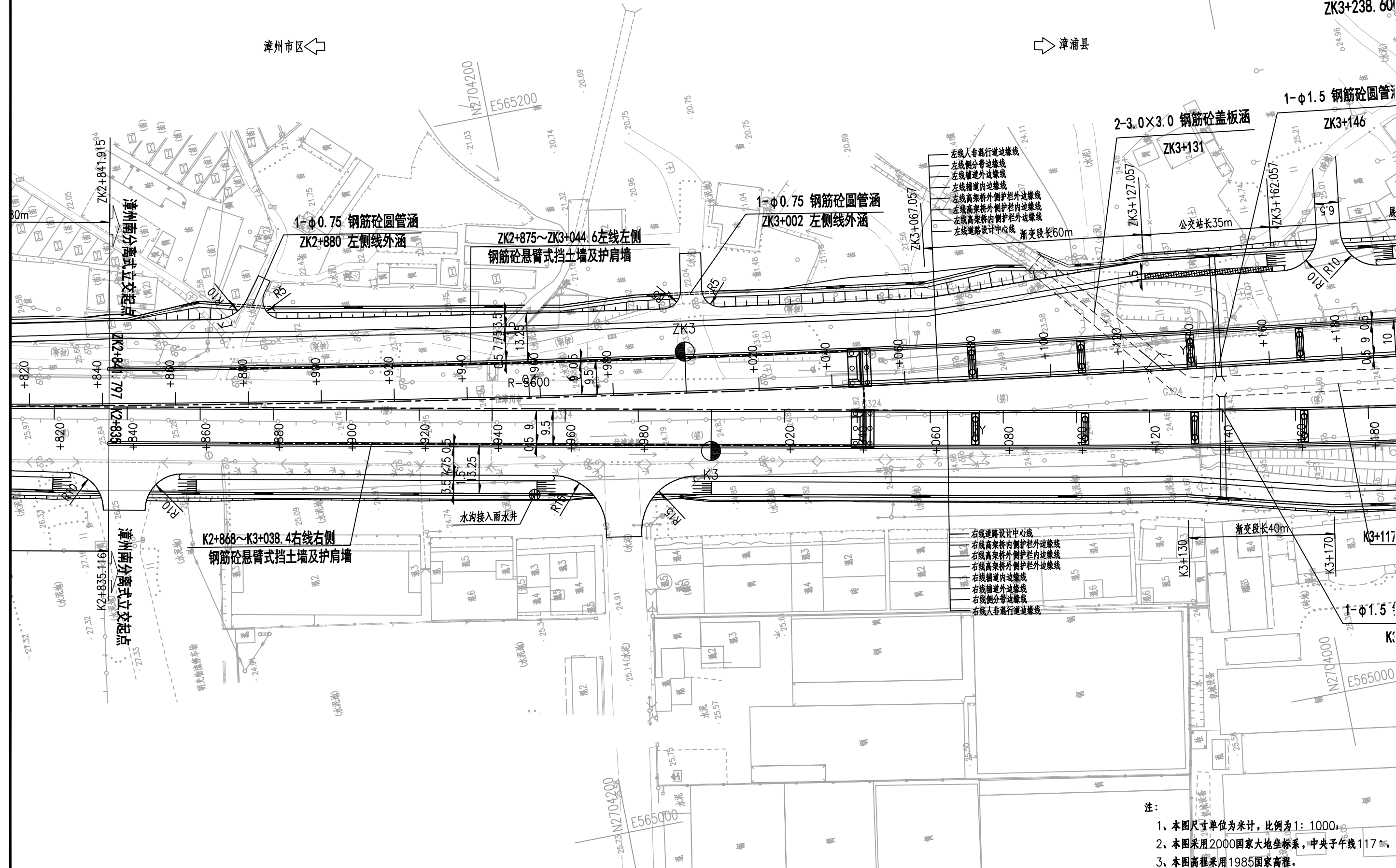
注:

- 1、本图尺寸单位为米计, 比例为 1: 1000;
- 2、本图采用 2000 国家大地坐标系, 中央子午线 117°.
- 3、本图高程采用 1985 国家高程。



漳州市区 ←

漳浦县 →



注：  
1、本图尺寸单位为米计，比例为1:1000。  
2、本图采用2000国家大地坐标系，中央子午线117°。  
3、本图高程采用1985国家高程。

3×30+3×30+30+50+30+3×30m  
预应力混凝土筒支变连续小箱梁+预应力混凝土连续箱梁

ZK3+238.600 漳州南高架桥左线

1-φ1.5 钢筋砼圆管涵

ZK3+146

展宽段长80m

工程范围

工程范围

1-φ1.5 钢筋砼圆管涵

ZK3+375

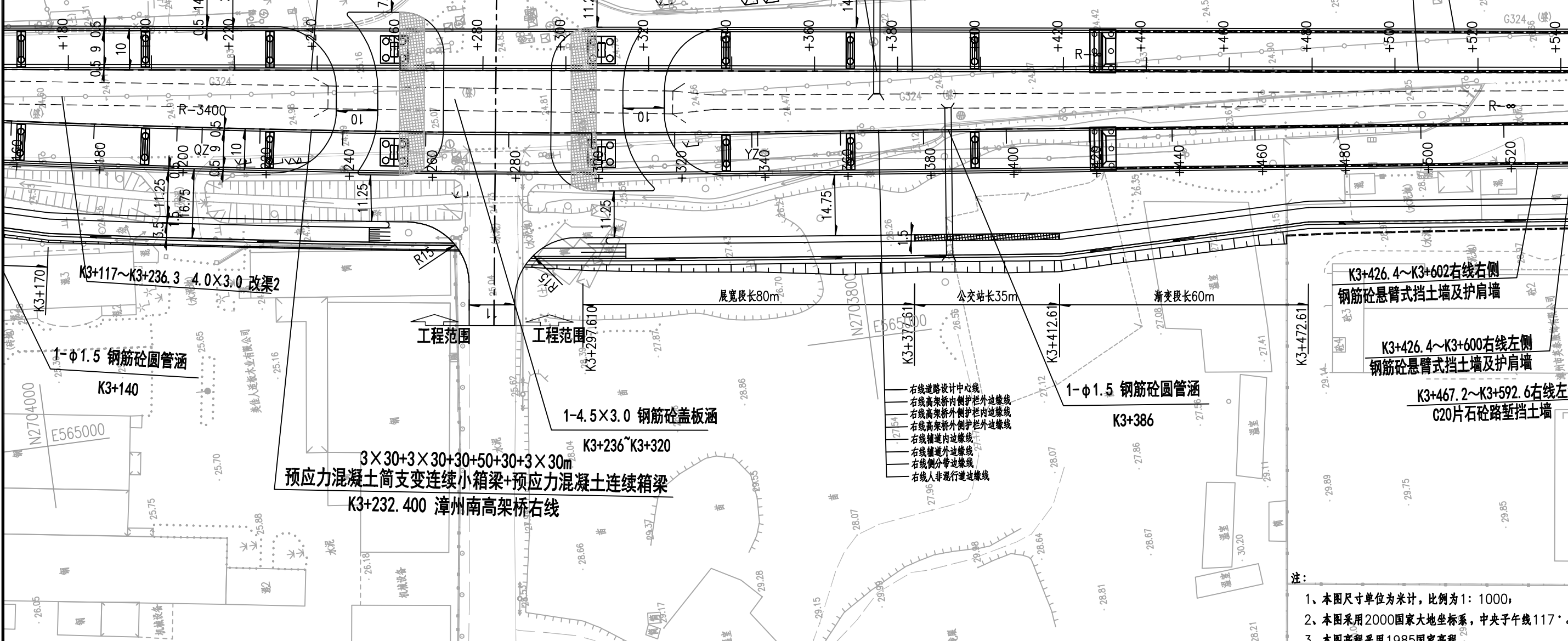
渐变段长70m

- 左线非机动车道边缘线
- 左线侧分带边缘线
- 左线辅道外边缘线
- 左线辅道内边缘线
- 左线高架桥外侧护栏外边缘线
- 左线高架桥内侧护栏内边缘线
- 左线高架桥内侧护栏外边缘线
- 左线道路设计中心线

ZK3+432.6~ZK3+612左线左侧  
钢筋砼悬臂式挡土墙及护肩墙

ZK3+432.6~ZK3+600左线右侧  
钢筋砼悬臂式挡土墙及护肩墙

展宽段长60m



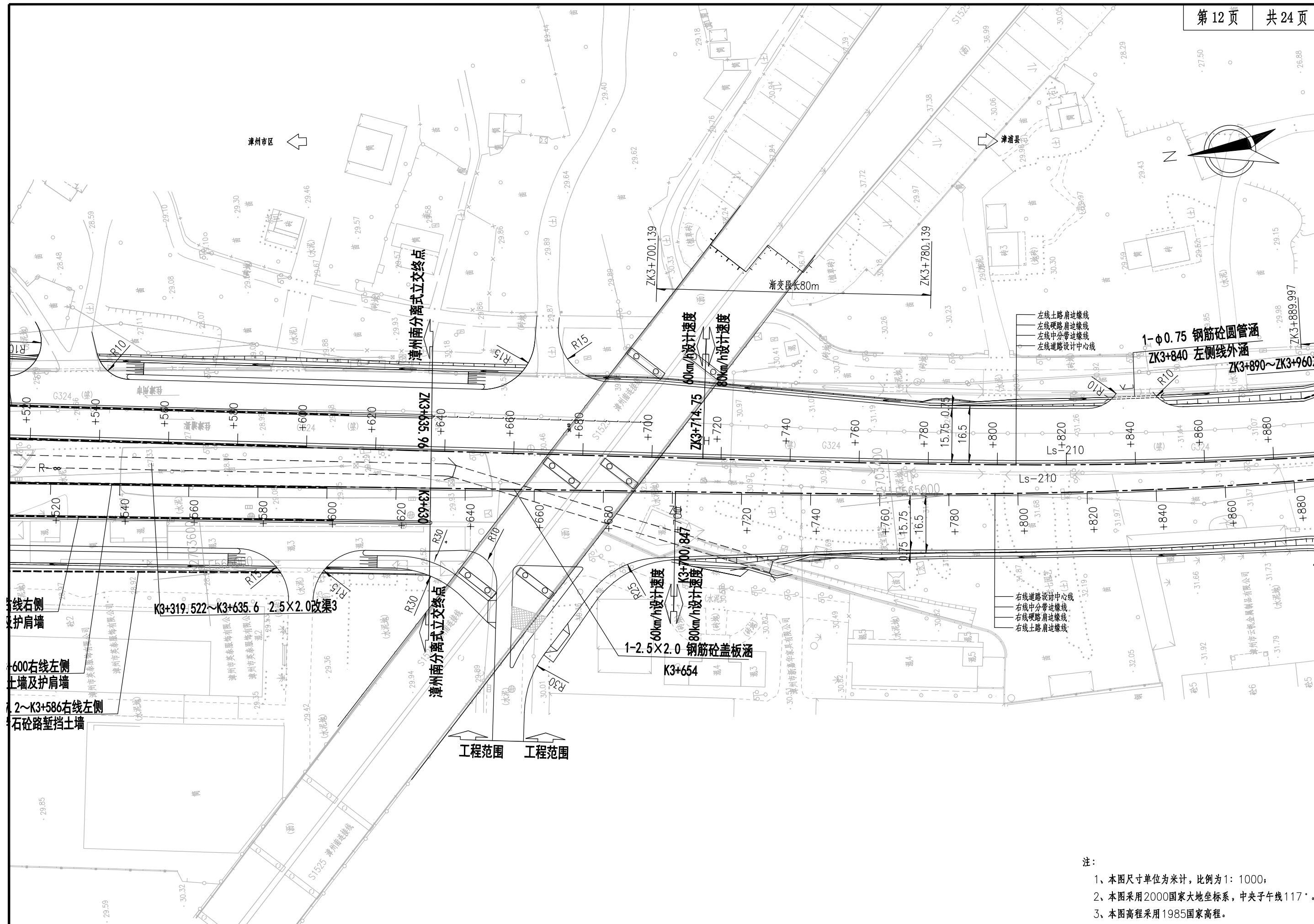
- 右线道路设计中心线
- 右线高架桥内侧护栏外边缘线
- 右线高架桥外侧护栏内边缘线
- 右线高架桥外侧护栏外边缘线
- 右线辅道内边缘线
- 右线辅道外边缘线
- 右线侧分带边缘线
- 右线非机动车道边缘线

K3+426.4~K3+602右线右侧  
钢筋砼悬臂式挡土墙及护肩墙

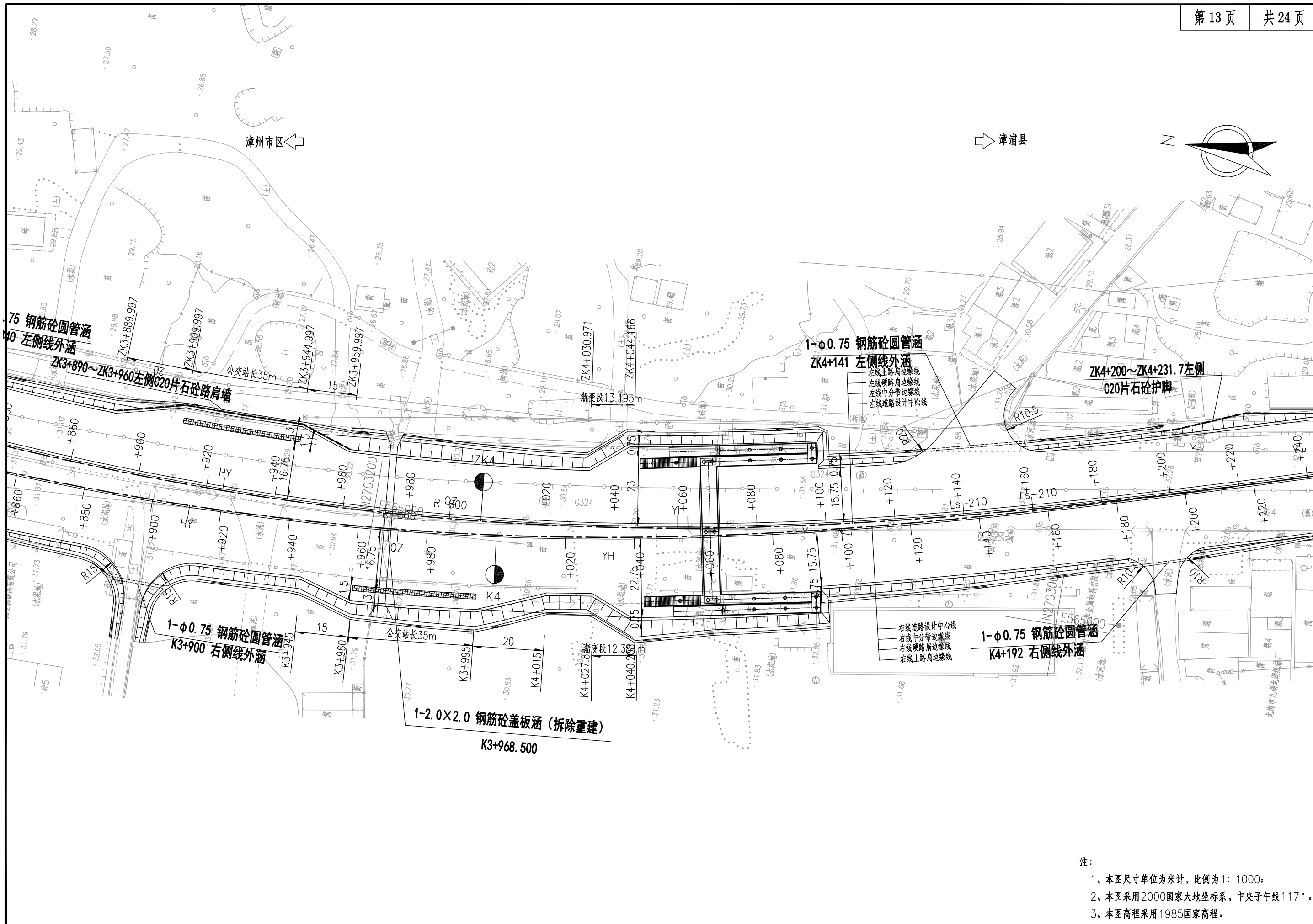
K3+426.4~K3+600右线左侧  
钢筋砼悬臂式挡土墙及护肩墙

K3+467.2~K3+592.6右线左侧  
C20片石砼路堑挡土墙

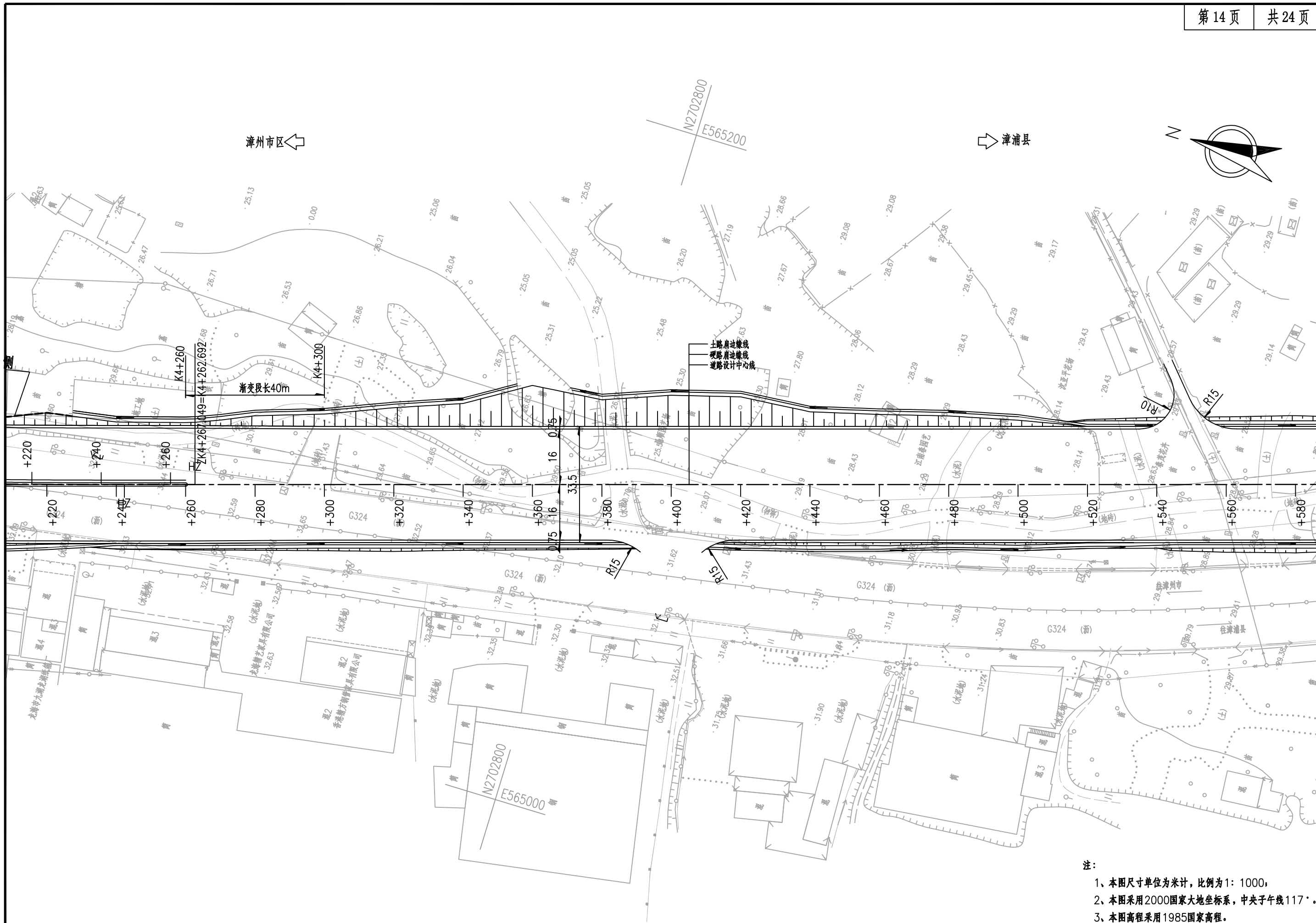
注：  
 1、本图尺寸单位为米计，比例为1:1000；  
 2、本图采用2000国家大地坐标系，中央子午线117°；  
 3、本图高程采用1985国家高程。



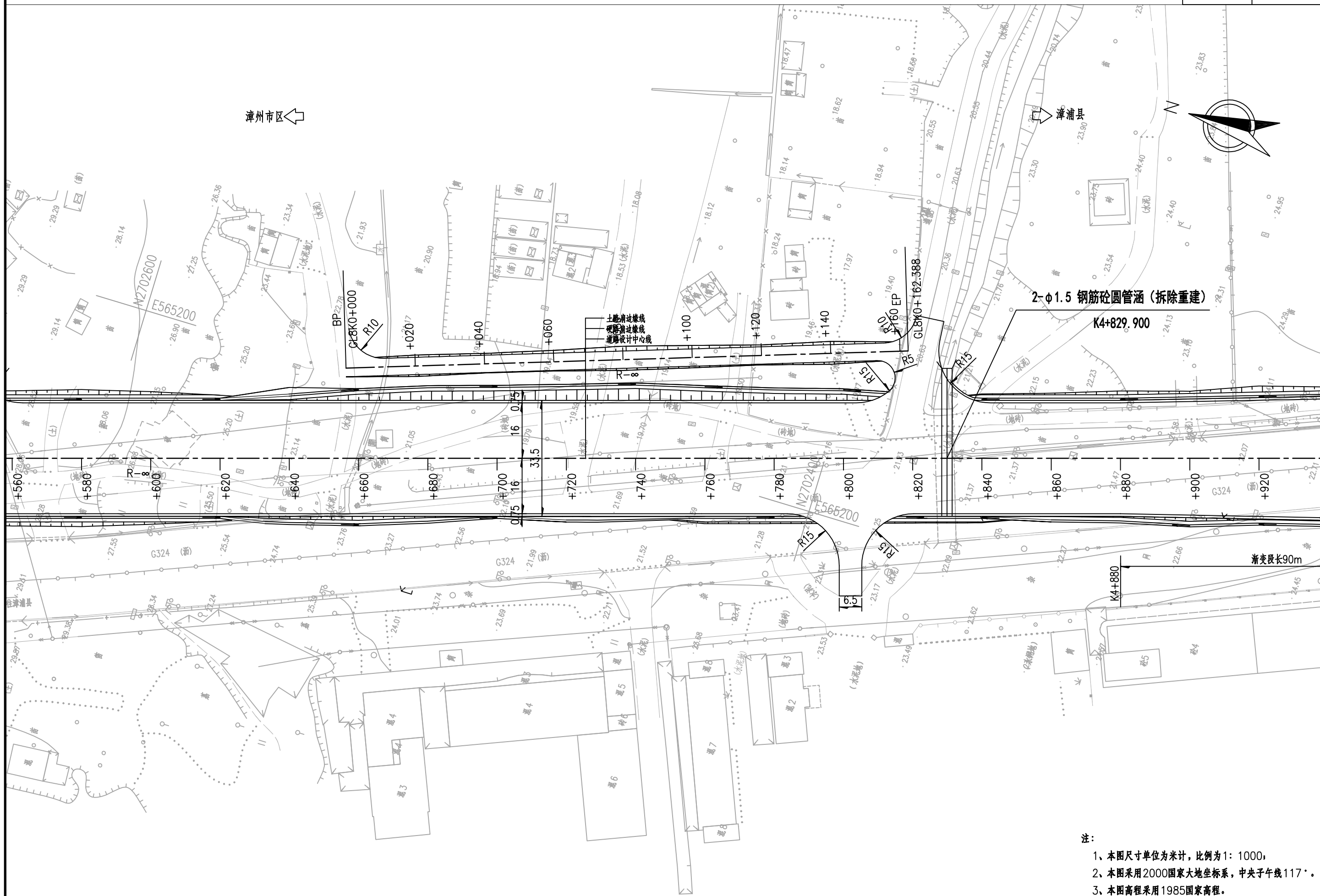
注：  
 1、本图尺寸单位为米计，比例为1：1000；  
 2、本图采用2000国家大地坐标系，中央子午线117°；  
 3、本图高程采用1985国家高程。

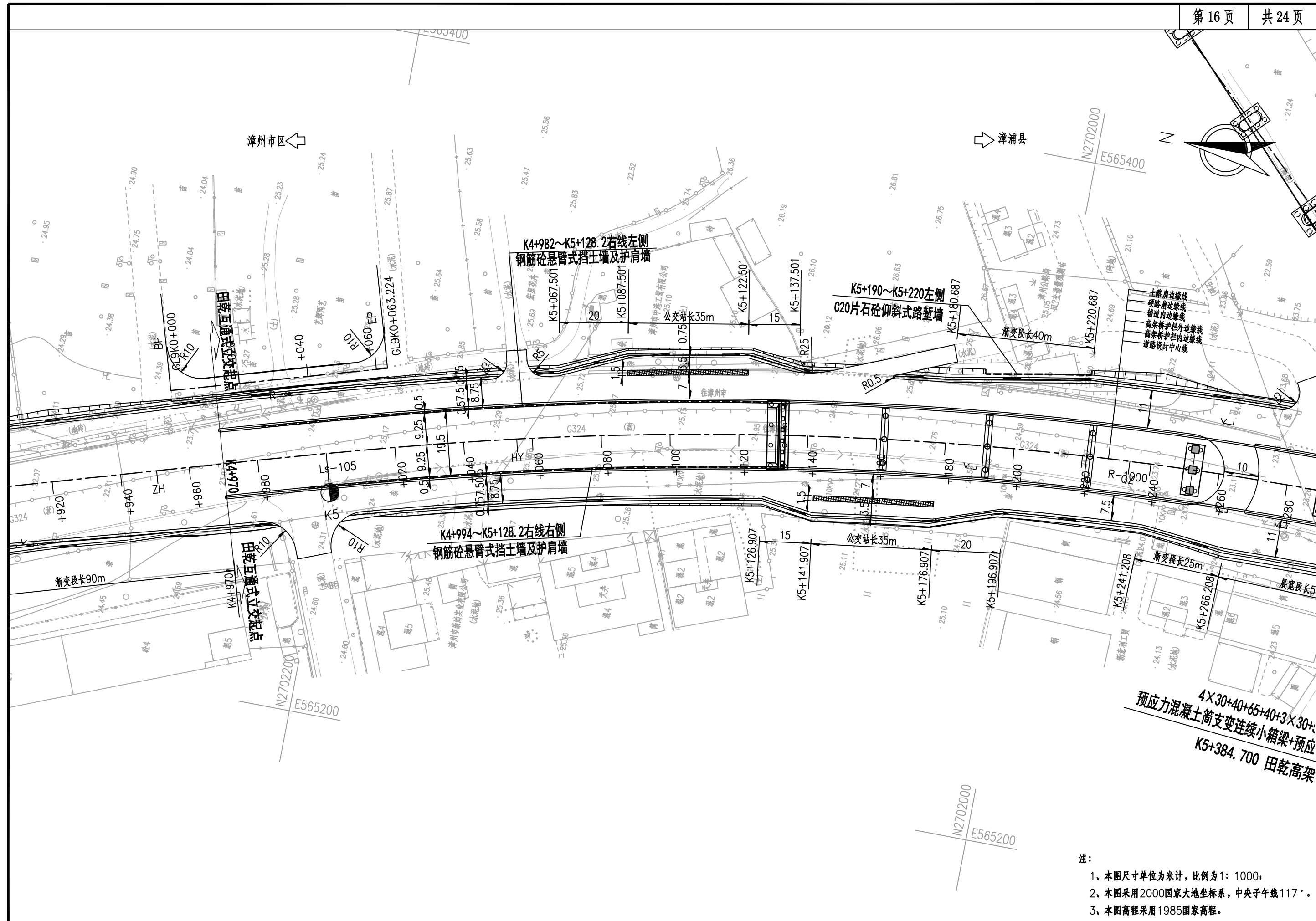


注：  
 1、本图尺寸单位为米计，比例为1:1000；  
 2、本图采用2000国家大地坐标系，中央子午线117°；  
 3、本图高程采用1985国家高程。



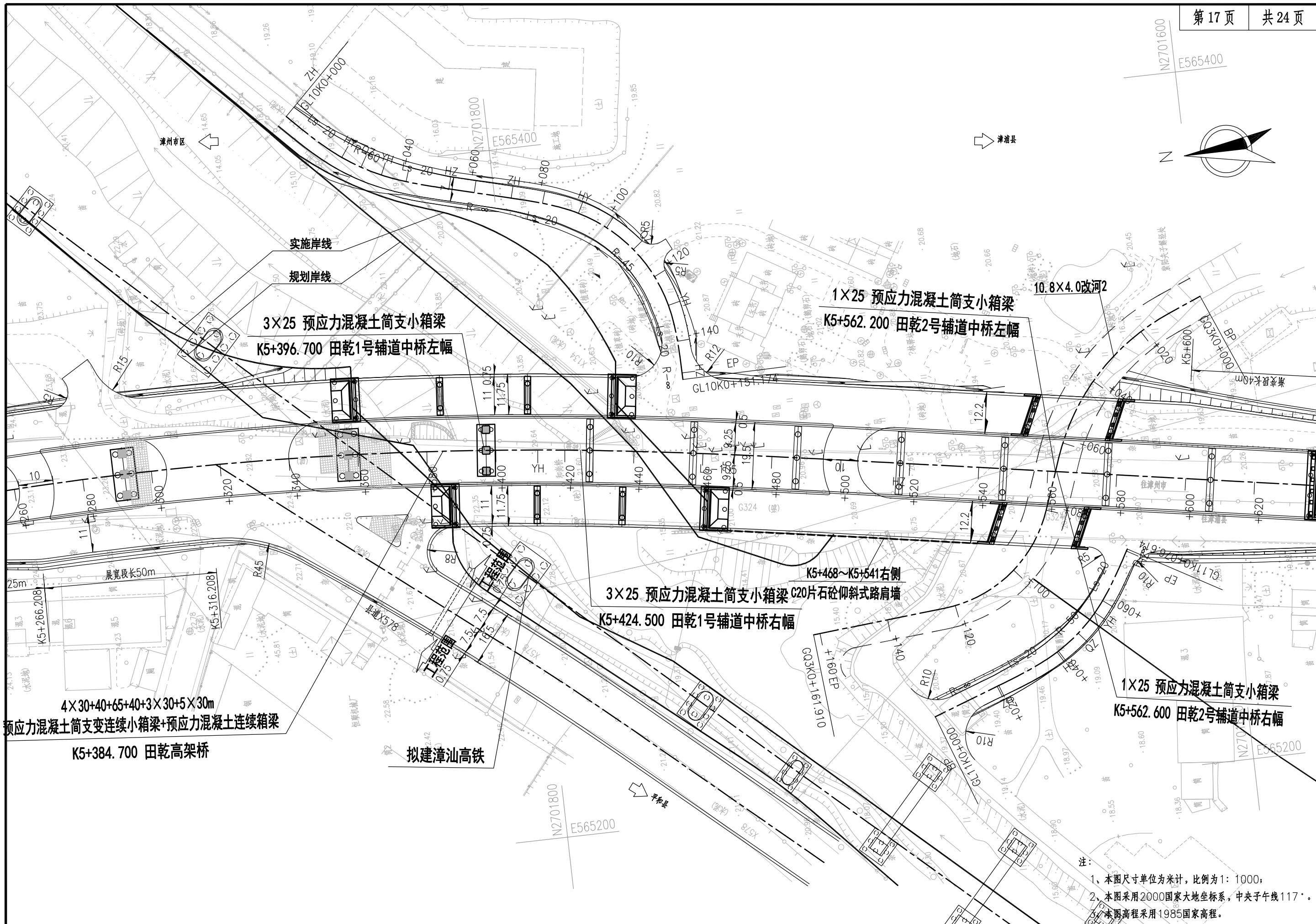
注：  
 1、本图尺寸单位为米计，比例为1:1000；  
 2、本图采用2000国家大地坐标系，中央子午线117°；  
 3、本图高程采用1985国家高程。





注：  
 1、本图尺寸单位为米计，比例为1:1000；  
 2、本图采用2000国家大地坐标系，中央子午线117°；  
 3、本图高程采用1985国家高程。

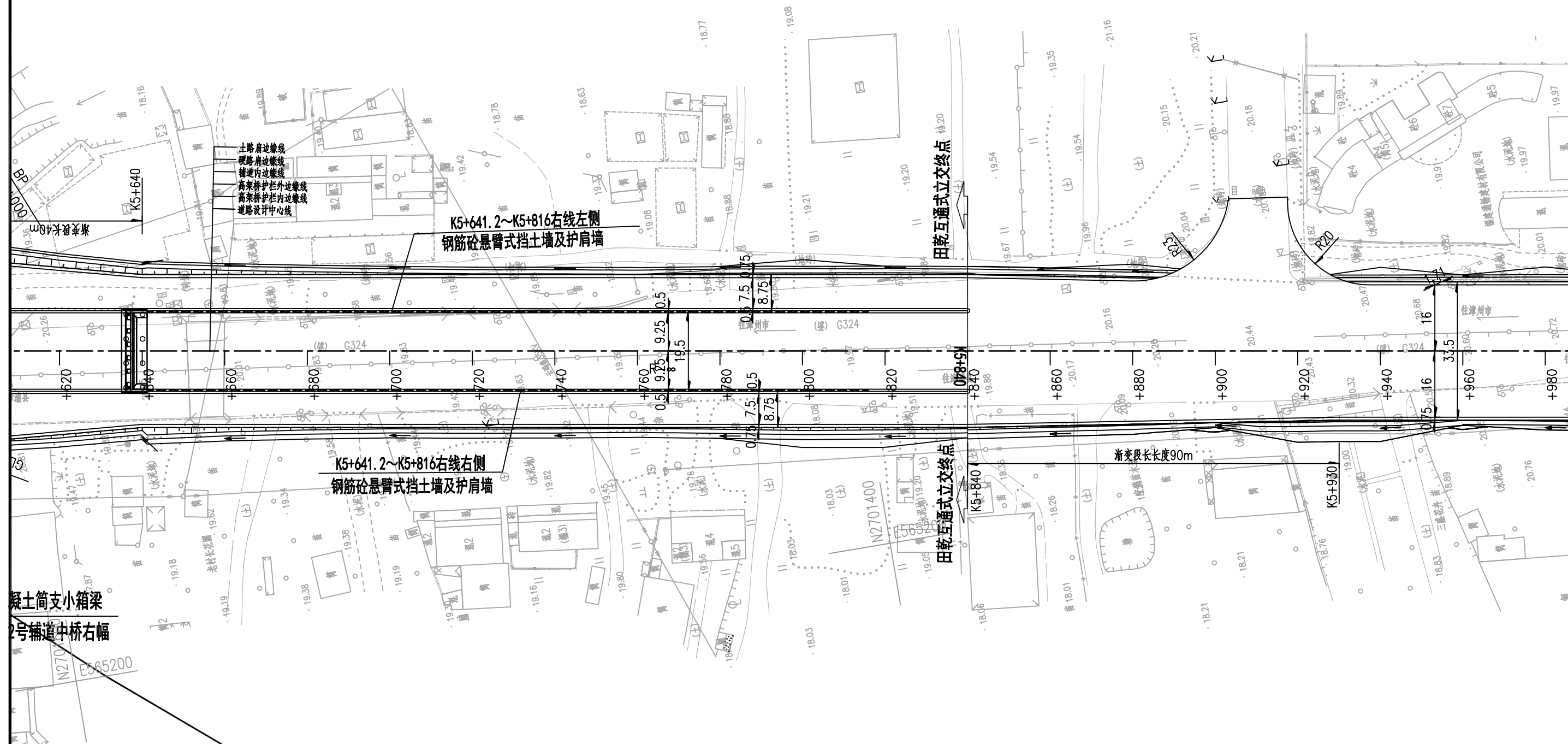




注：  
 1、本图尺寸单位为米计，比例为1:1000；  
 2、本图采用2000国家大地坐标系，中央子午线117°。  
 3、本图高程采用1985国家高程。

漳州市区

漳浦县

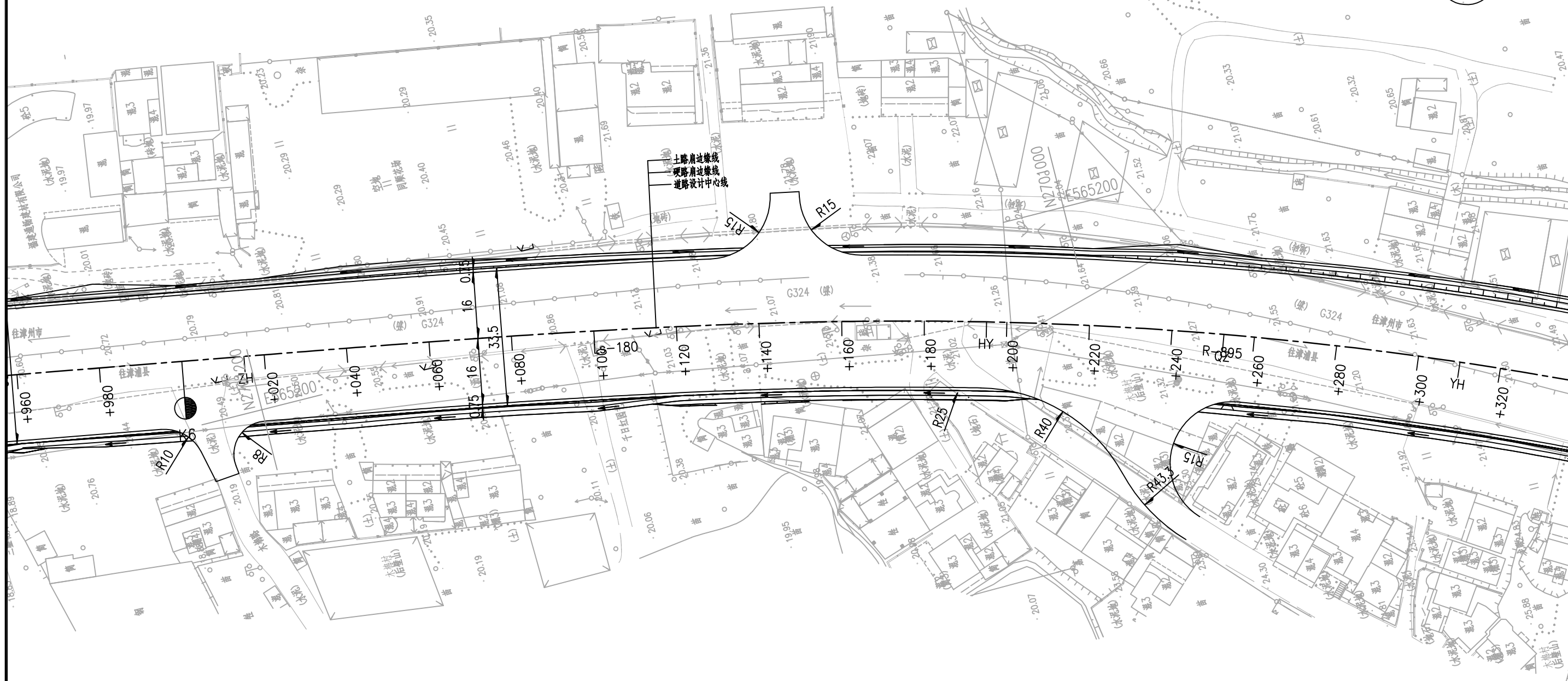


混凝土筒支小箱梁  
2号辅道中桥右幅

- 注：
- 1、本图尺寸单位为米计，比例为 1: 1000；
  - 2、本图采用 2000 国家大地坐标系，中央子午线 117°；
  - 3、本图高程采用 1985 国家高程。

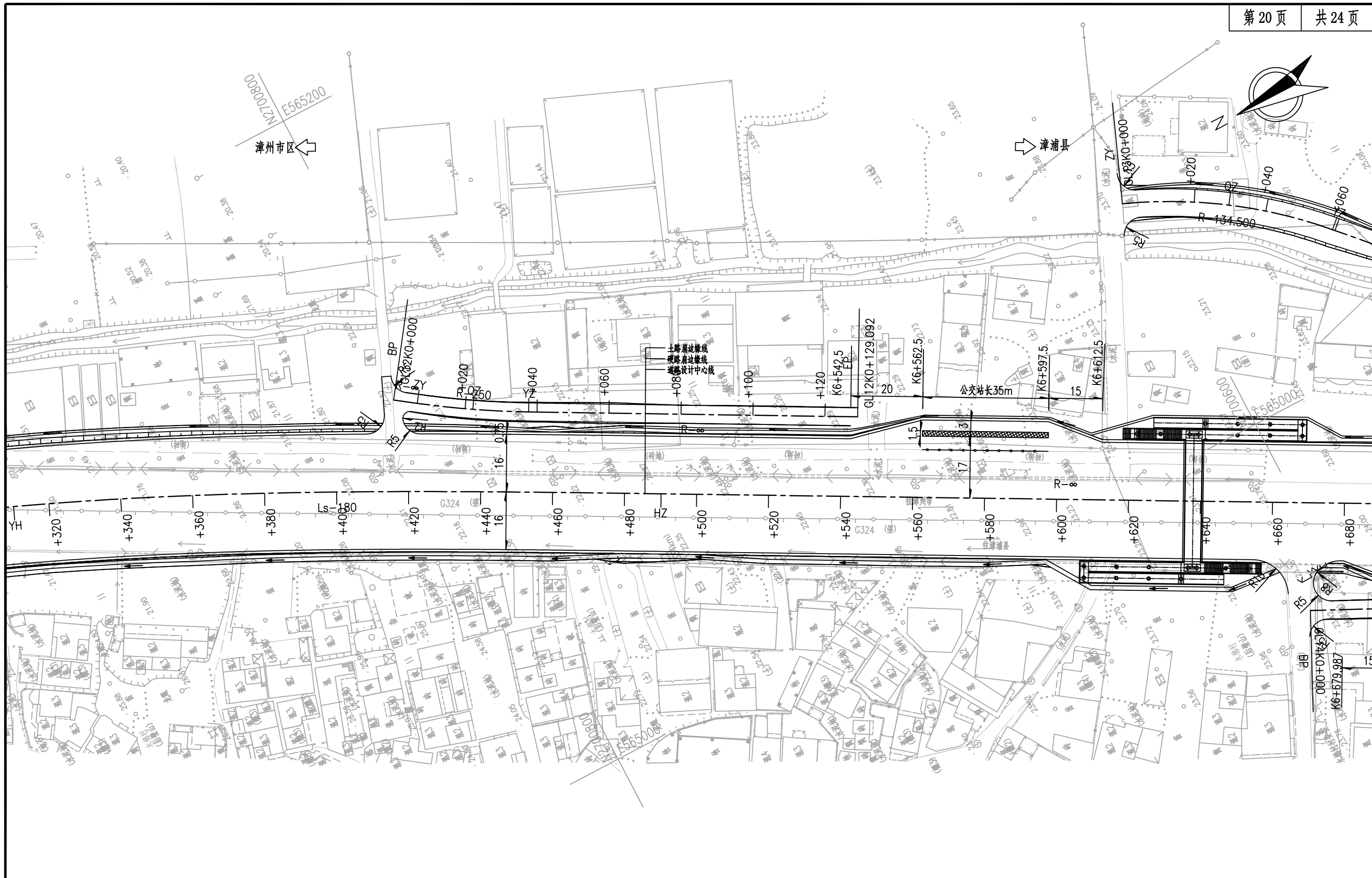
漳州市区 ←

→ 漳浦县

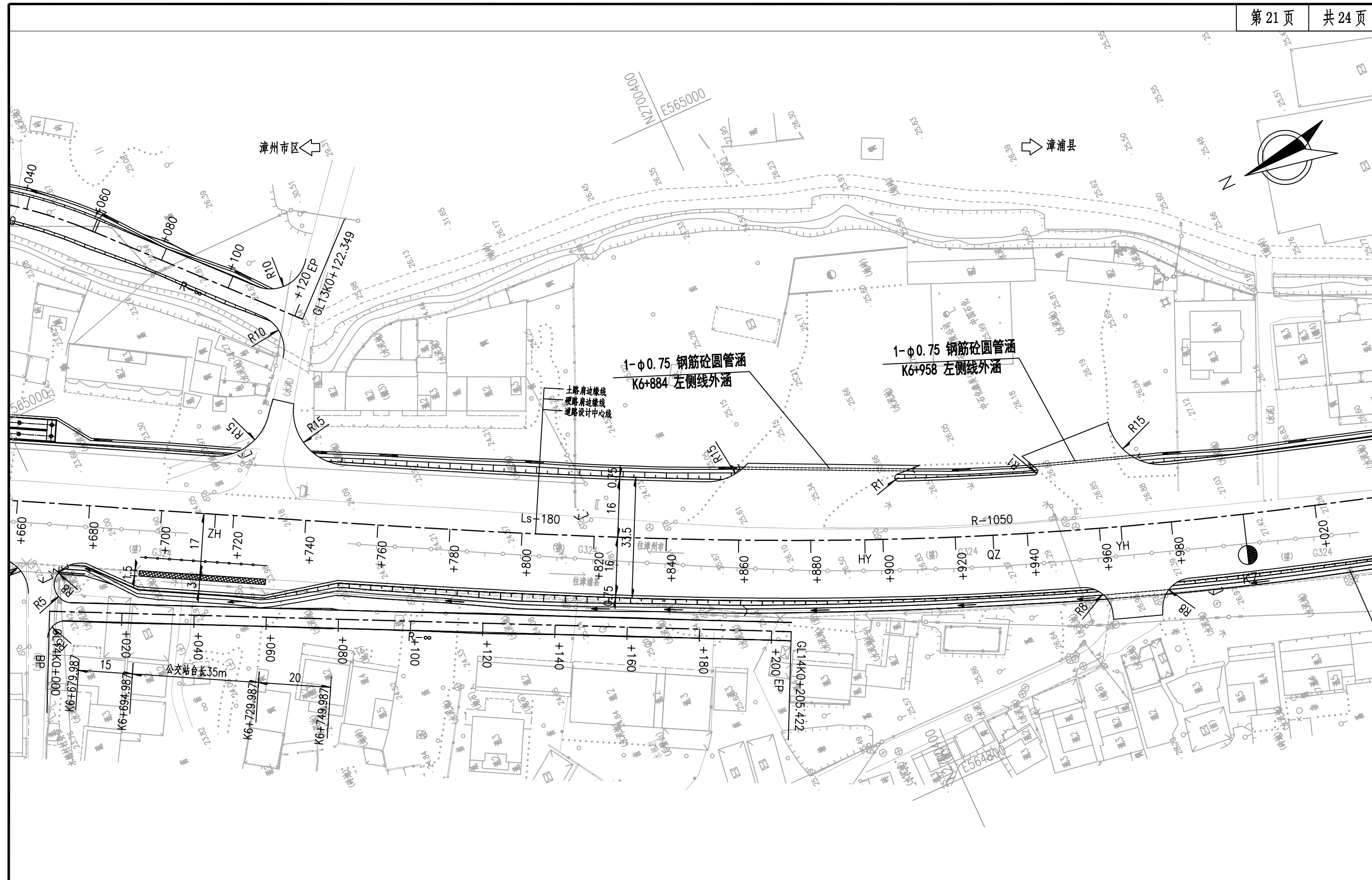


注:

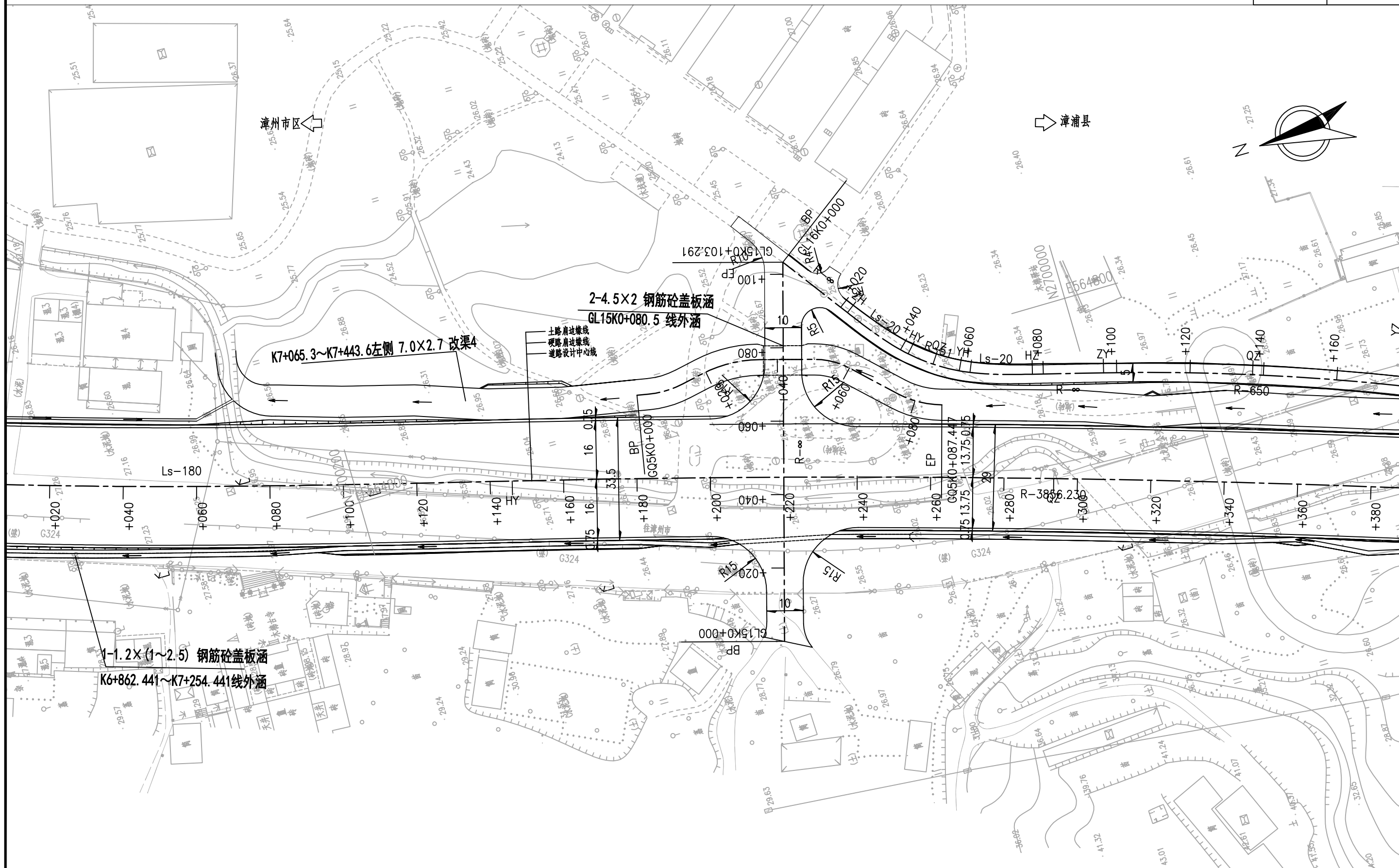
- 1、本图尺寸单位为米计，比例为1: 1000;
- 2、本图采用2000国家大地坐标系，中央子午线117°.
- 3、本图高程采用1985国家高程。



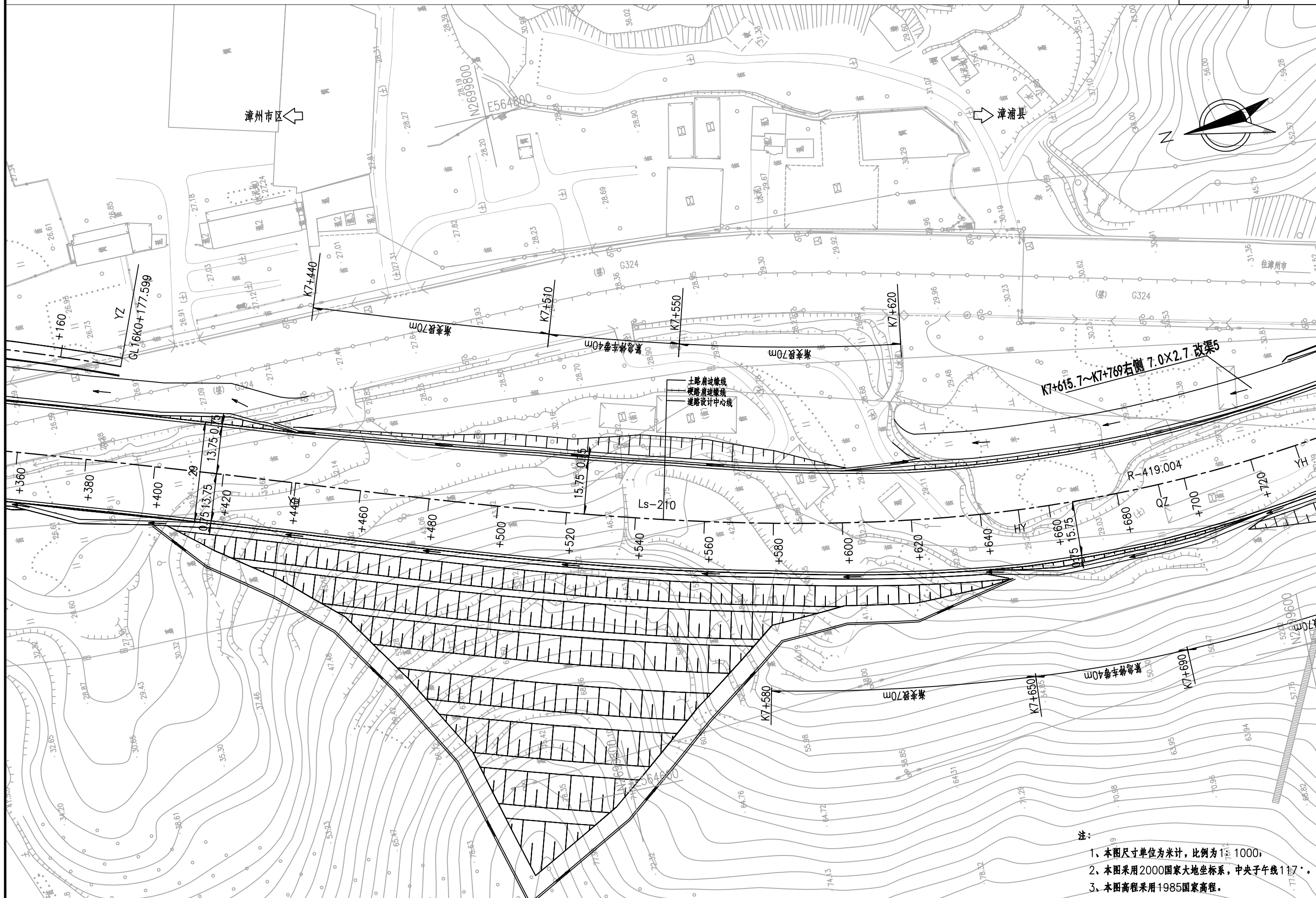
注：  
 1、本图尺寸单位为米计，比例为1:1000；  
 2、本图采用2000国家大地坐标系，中央子午线117°；  
 3、本图高程采用1985国家高程。



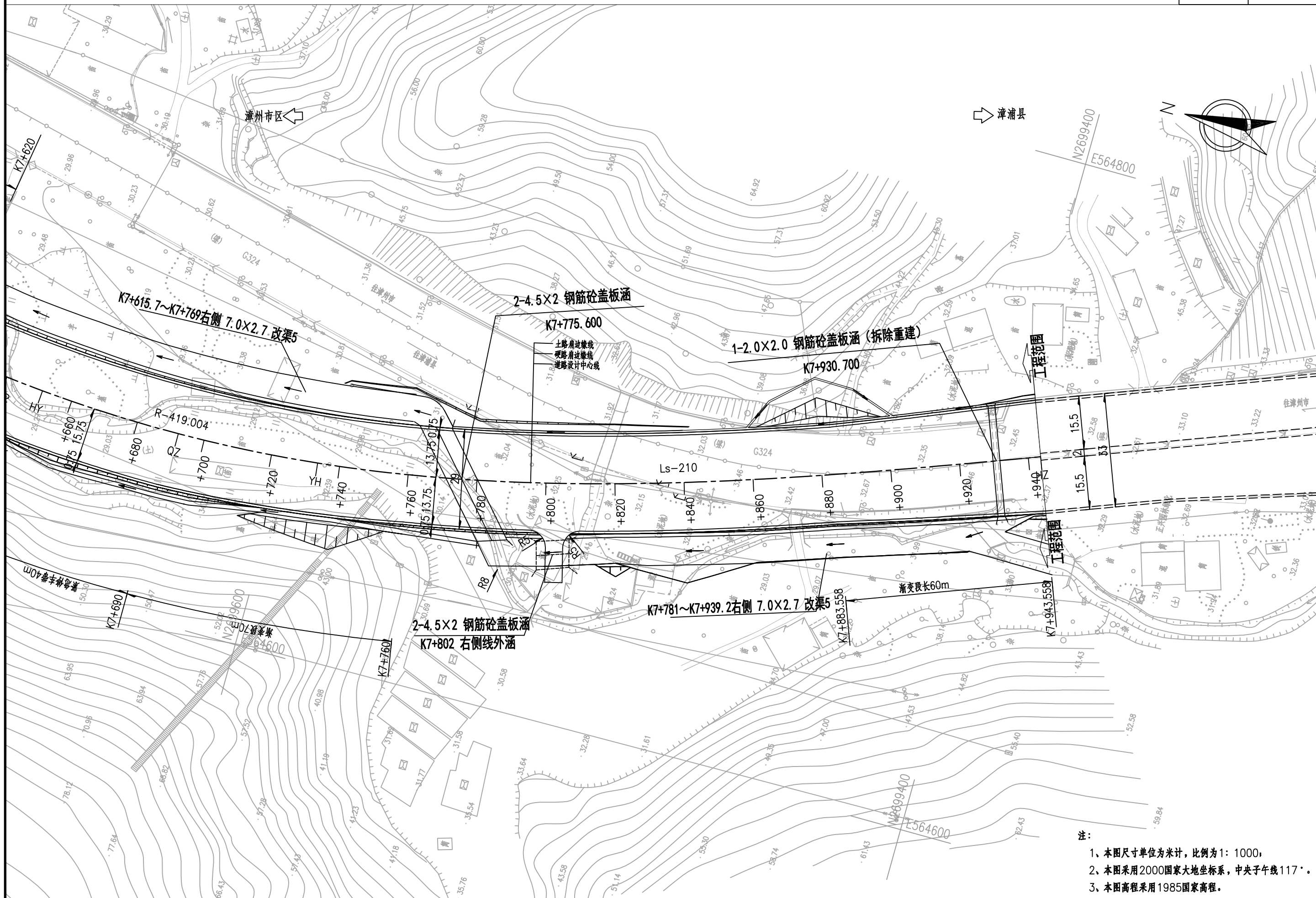
注：  
 1、本图尺寸单位为米计，比例为1:1000；  
 2、本图采用2000国家大地坐标系，中央子午线117°；  
 3、本图高程采用1985国家高程。



注：  
 1、本图尺寸单位为米计，比例为1:1000；  
 2、本图采用2000国家大地坐标系，中央子午线117°；  
 3、本图高程采用1985国家高程。

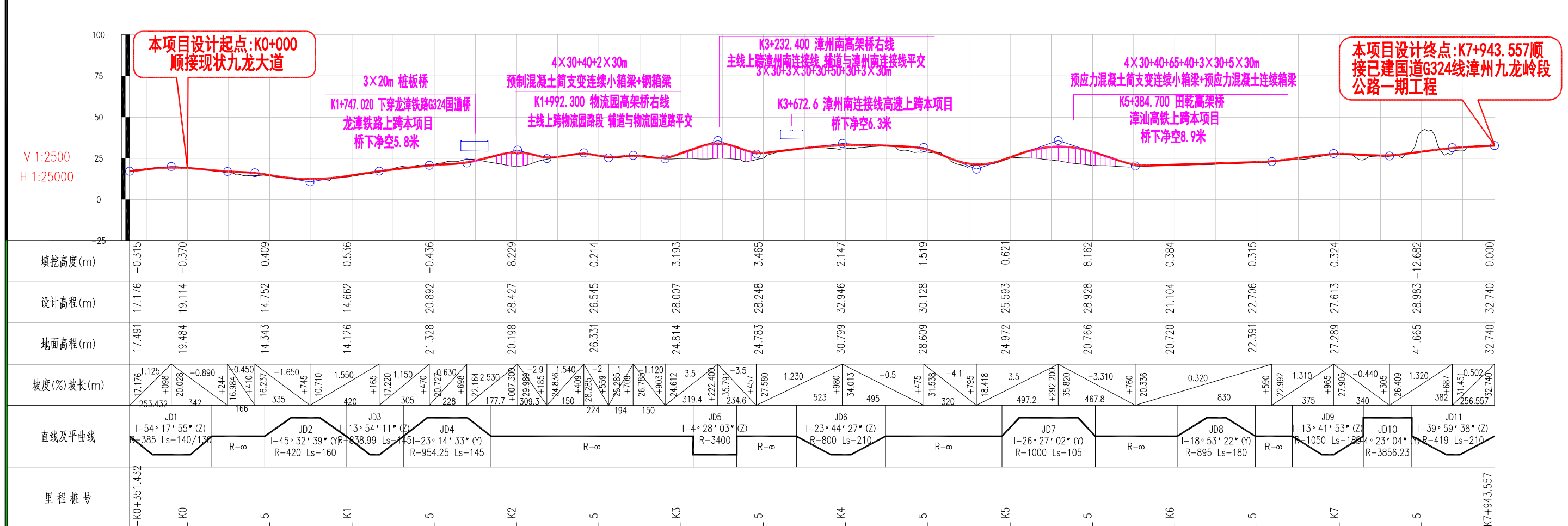
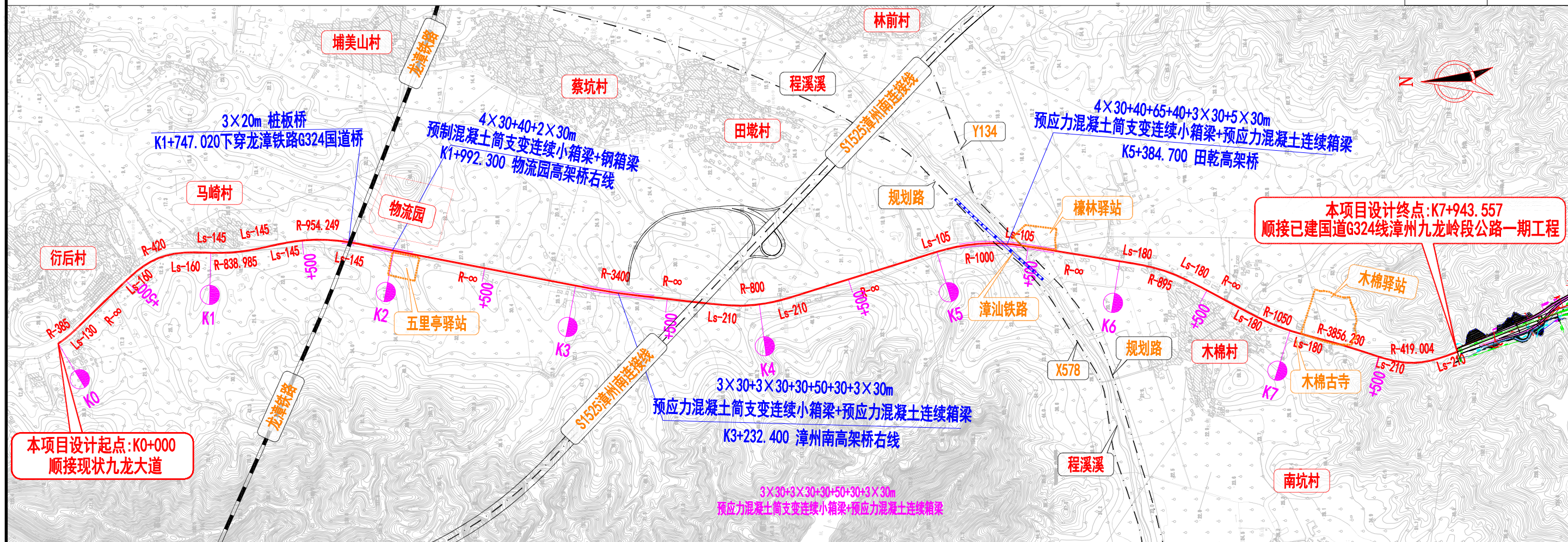


注：  
 1、本图尺寸单位为米计，比例为1:1000，  
 2、本图采用2000国家大地坐标系，中央子午线117°，  
 3、本图高程采用1985国家高程。



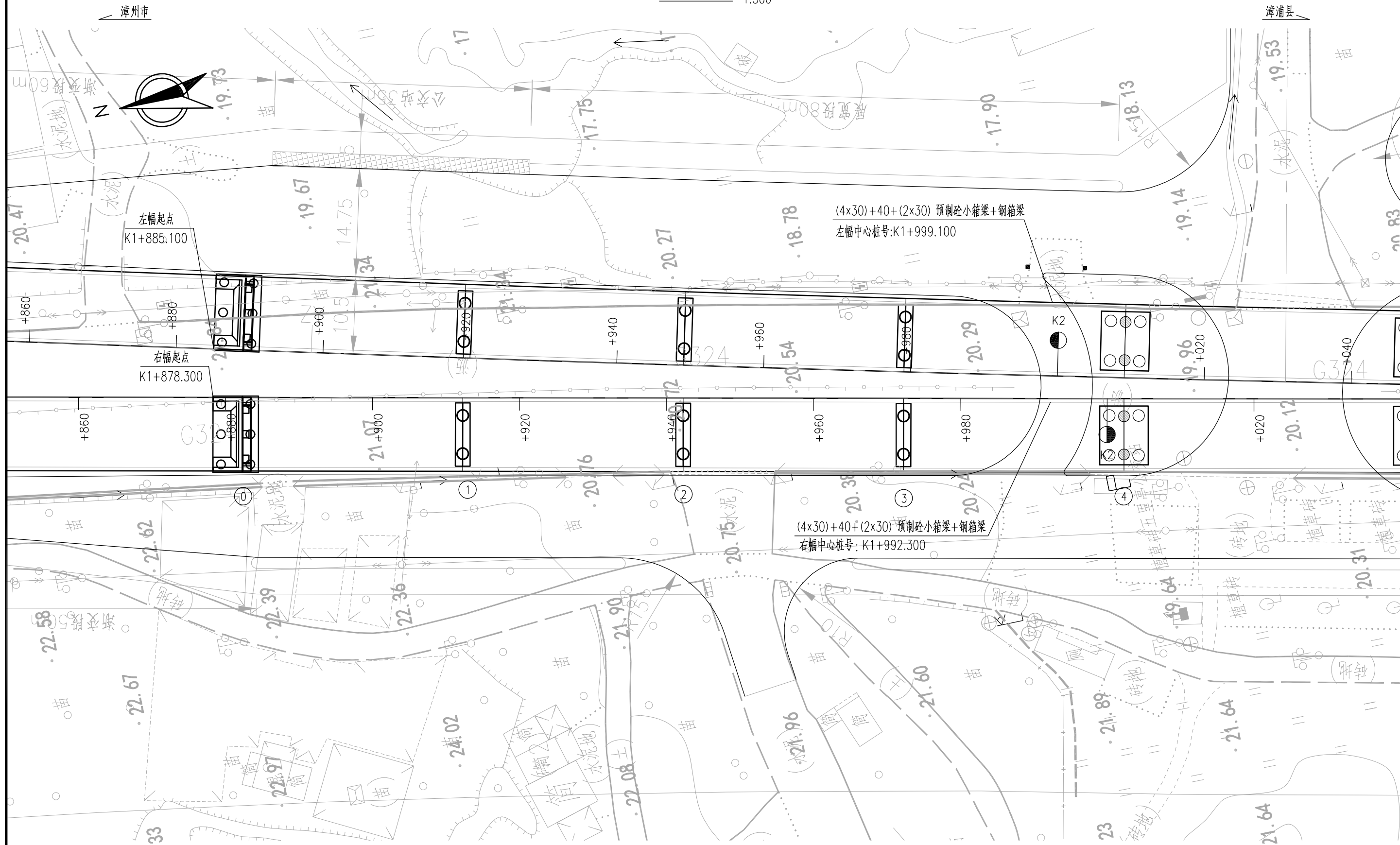
注：  
 1、本图尺寸单位为米计，比例为1:1000；  
 2、本图采用2000国家大地坐标系，中央子午线117°；  
 3、本图高程采用1985国家高程。





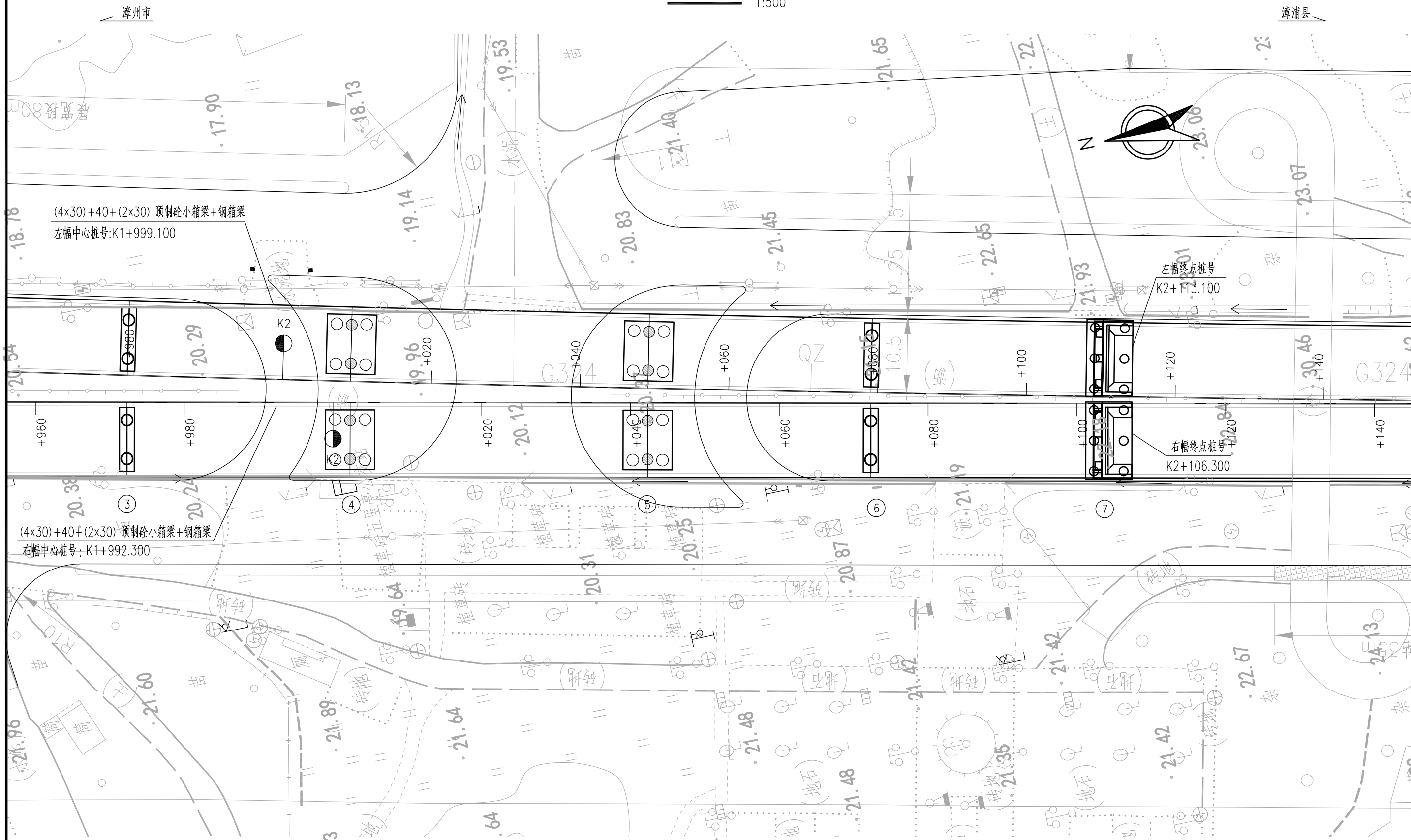
填挖高度(m)	-0.315	-0.370	0.409	0.536	-0.436	8.229	0.214	3.193	3.465	2.147	1.519	0.621	8.162	0.364	0.315	0.324	-12.662	0.000															
设计高程(m)	17.176	19.114	14.752	14.662	20.892	28.427	26.545	28.007	28.248	32.946	30.128	25.593	28.928	21.104	22.706	27.613	28.983	32.740															
地面高程(m)	17.491	19.484	14.343	14.126	21.328	20.198	26.331	24.814	24.783	30.799	28.609	24.972	20.766	20.720	22.391	27.289	41.665	32.740															
坡度(%)坡长(m)	17.176 -253.432	1.125 +098	-0.890 342	-0.450 +244	-1.650 +410	-1.650 +166	-1.650 +745	1.550 +1070	1.150 +420	1.150 +305	0.630 +2072	2.530 +698	2.530 +22.164	0.300 +177.7	0.300 +309.3	2.9 +185	1.540 +24.836	-2 +409	3.5 +28.285	-3.5 +35.791	1.230 +27.580	1.230 +523	0.5 +34.013	-4.1 +31.538	3.5 +497.2	-3.310 +467.8	0.320 +830	1.310 +375	1.310 +965	-0.440 +340	-0.440 +26.409	1.320 +381.687	-0.502 +256.557
直线及平曲线	JD1 I-54°17'55"(Z) R-385 Ls-140/130	R-∞	JD2 I-45°32'39"(Y) R-420 Ls-160	JD3 I-13°54'11"(Z) R-954.25 Ls-145	R-∞	JD4 I-45°23'14"(Y) R-954.25 Ls-145	R-∞	JD5 I-4°28'03"(Z) R-3400	R-∞	JD6 I-23°44'27"(Z) R-800 Ls-210	R-∞	JD7 I-26°27'02"(Y) R-1000 Ls-105	R-∞	JD8 I-18°53'22"(Y) R-895 Ls-180	R-∞	JD9 I-13°41'53"(Z) R-1050 Ls-180	JD10 I-23°04'(Y) R-3856.23	JD11 I-39°59'38"(Z) R-419 Ls-210															
里程桩号	-K0+351.432	K0	5	K1	5	K2	5	K3	5	K4	5	K5	5	K6	5	K7	5	K7+943.557															

桥位平面图 1:500

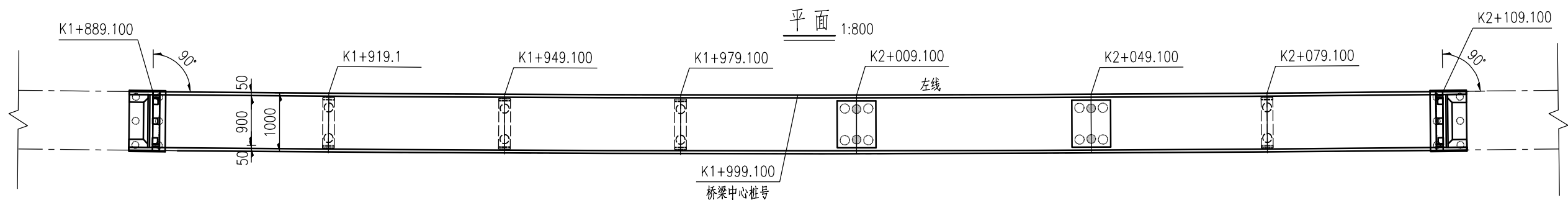
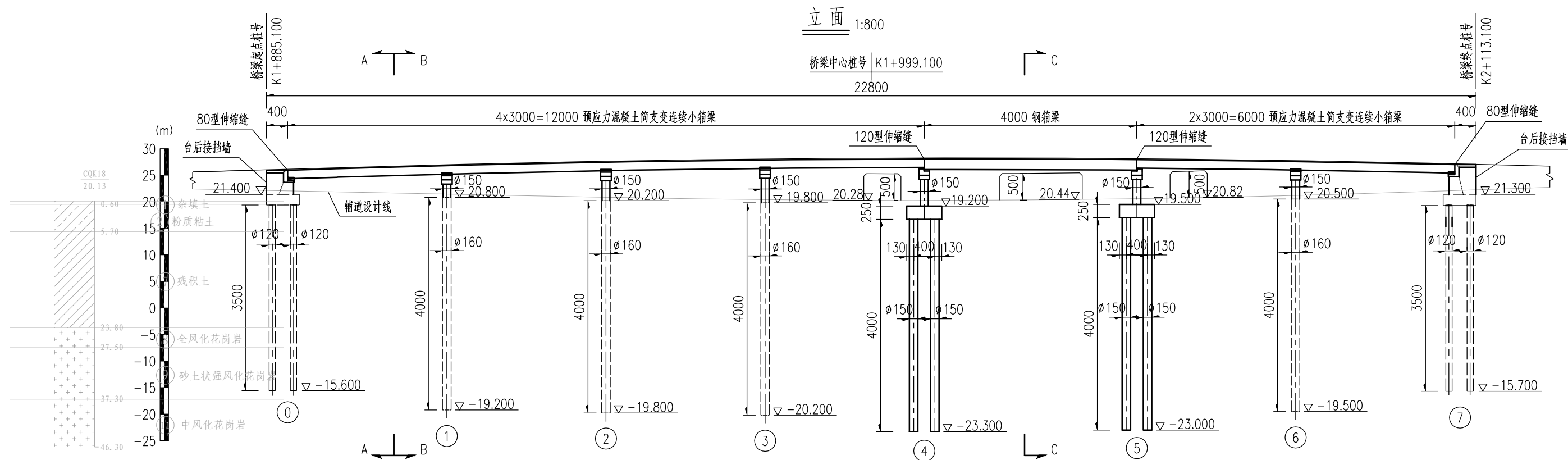


- 注:
- 1、本图尺寸以米计。
  - 2、本图采用2000国家大地坐标系, 1985国家高程基准。

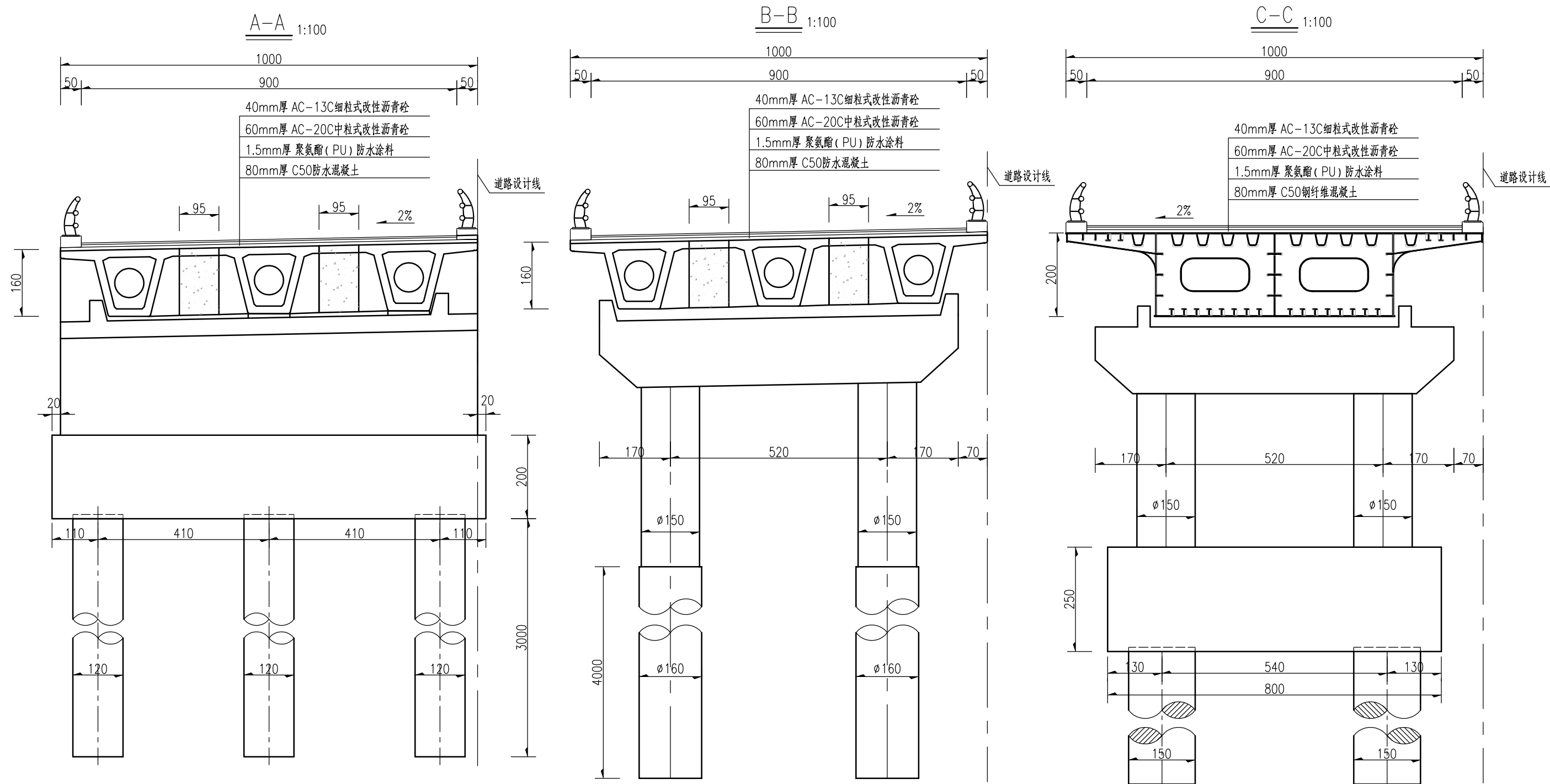
桥位平面图 1:500



- 注:
- 1、本图尺寸以米计。
  - 2、本图采用2000国家大地坐标系，1985国家高程基准。

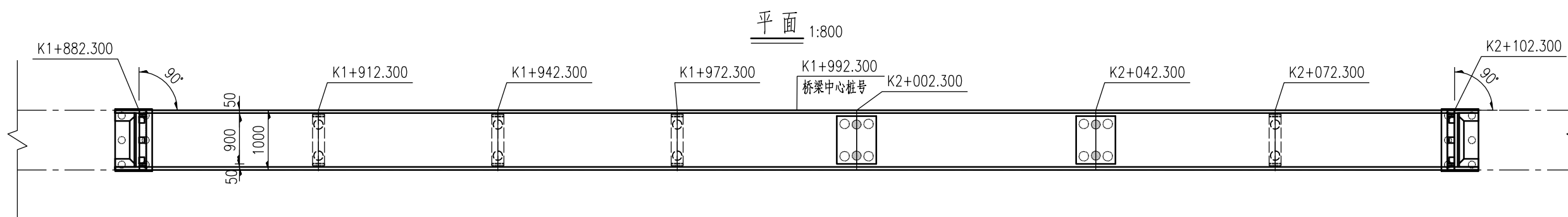
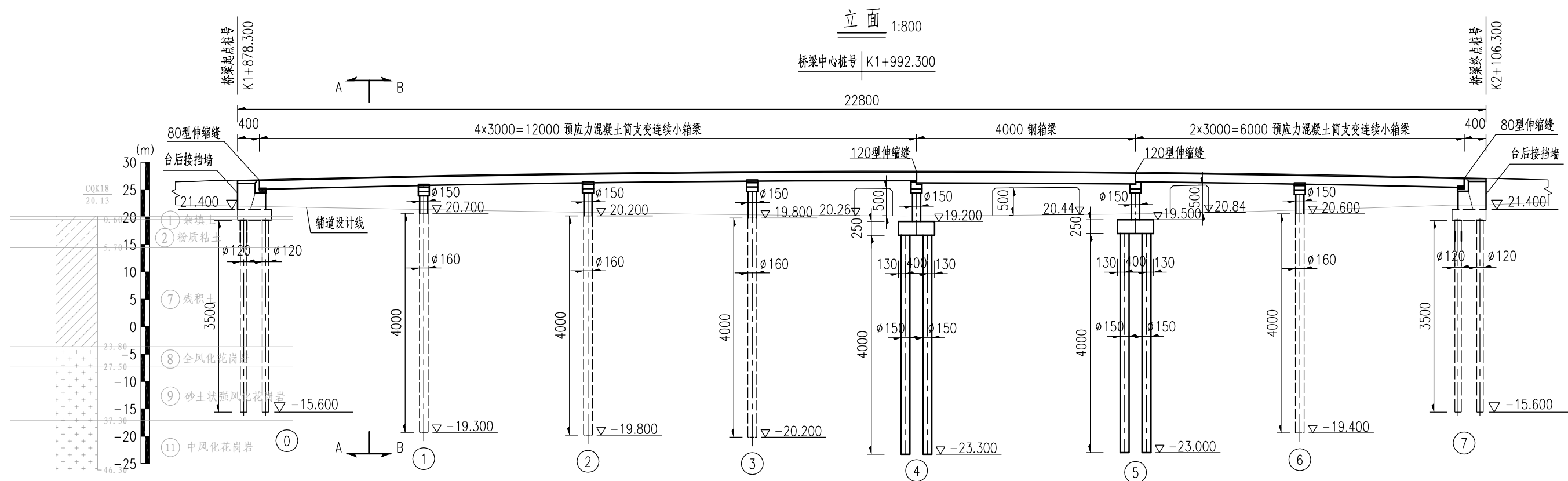


里程桩号(m)	K1	+885.1	+885.1	+919.1	+949.1	+979.1	K2	+009.1	+049.1	+079.1	+109.1	+113.1
设计高程(m)		26.003	26.120	26.989	27.642	28.061		28.247	28.131	27.772	27.179	27.083
地面高程(m)		22.130	22.050	21.450	20.767	20.410		20.624	20.583	21.206	22.113	22.248
坡度(%)	3.1											
坡长(m)	175.6											
平曲线	R=3853.478 T=115.6 E=1.734											
	R=9700											
	Ly=345.26											

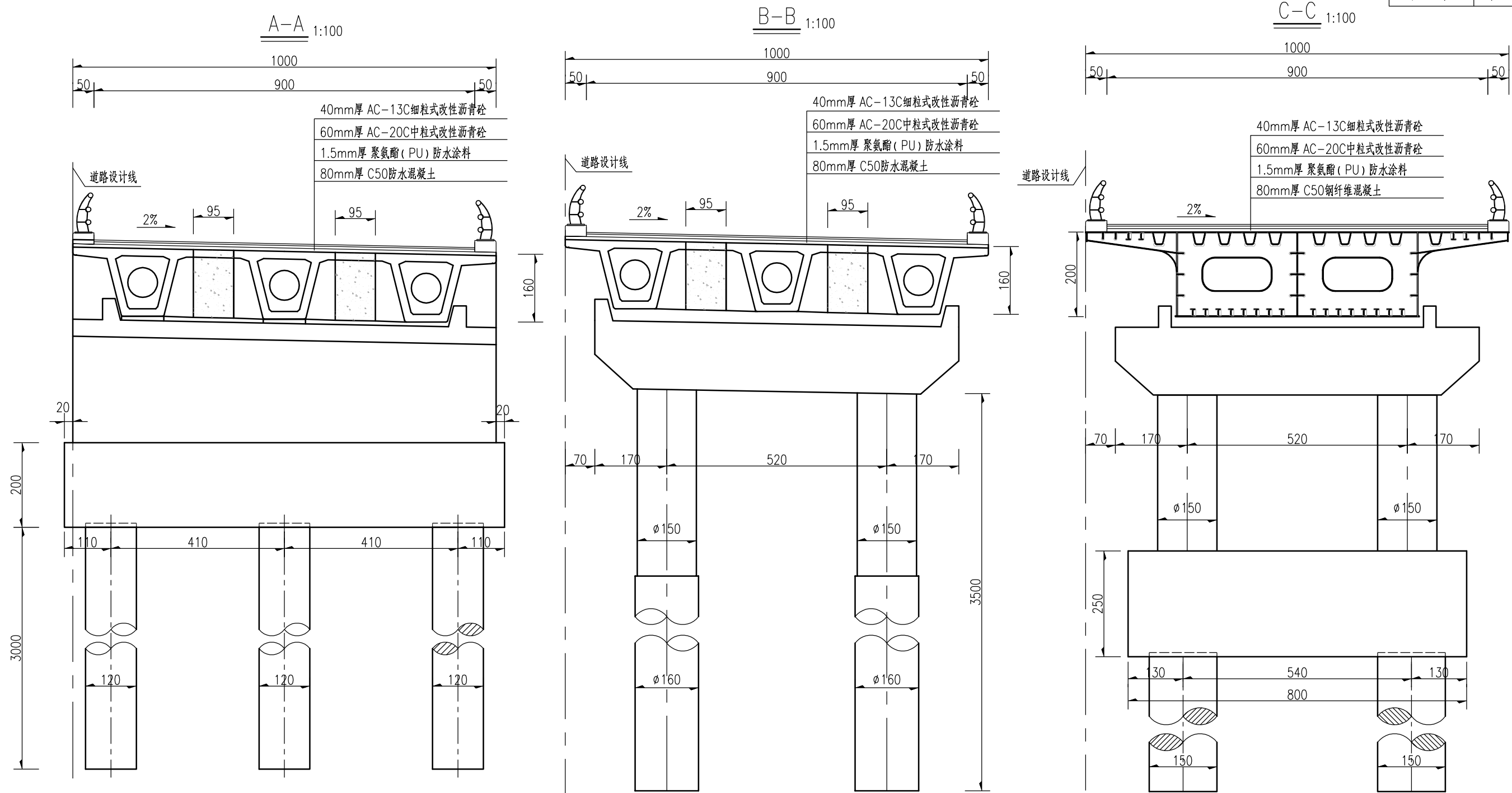


注：

1. 本图尺寸除高程、桩号以米为单位外，其余均以厘米为单位。
2. 全桥共3联：(4×30)+40+(2×30)m。上部结构采用预应力混凝土简支变连续小箱梁，钢箱梁；桥墩采用矩形盖梁柱式墩，桥台采用U台；基础采用钻孔灌注桩基础。
3. 汽车荷载：公路-I级；标准桥宽：(0.5m+9m+0.5m)=10.0m。
4. 0号台、7号台采用80型伸缩缝，余采用120型伸缩缝。
5. 本桥上部结构构造详见相关图纸。
6. 本图适用于物流园高架桥左幅。



里程桩号(m)	K1										
设计高程(m)	26.725	26.826	27.536	28.044	28.341	28.426	28.211	27.804	27.184	27.086	
地面高程(m)	21.990	21.919	21.382	20.846	20.389	20.230	20.582	21.270	22.178	22.207	
坡度(%)	2.53		R=4257.824 T=115.6 E=1.569					2.9			
坡长(m)	309.3							177.7			
平曲线	R=∞										

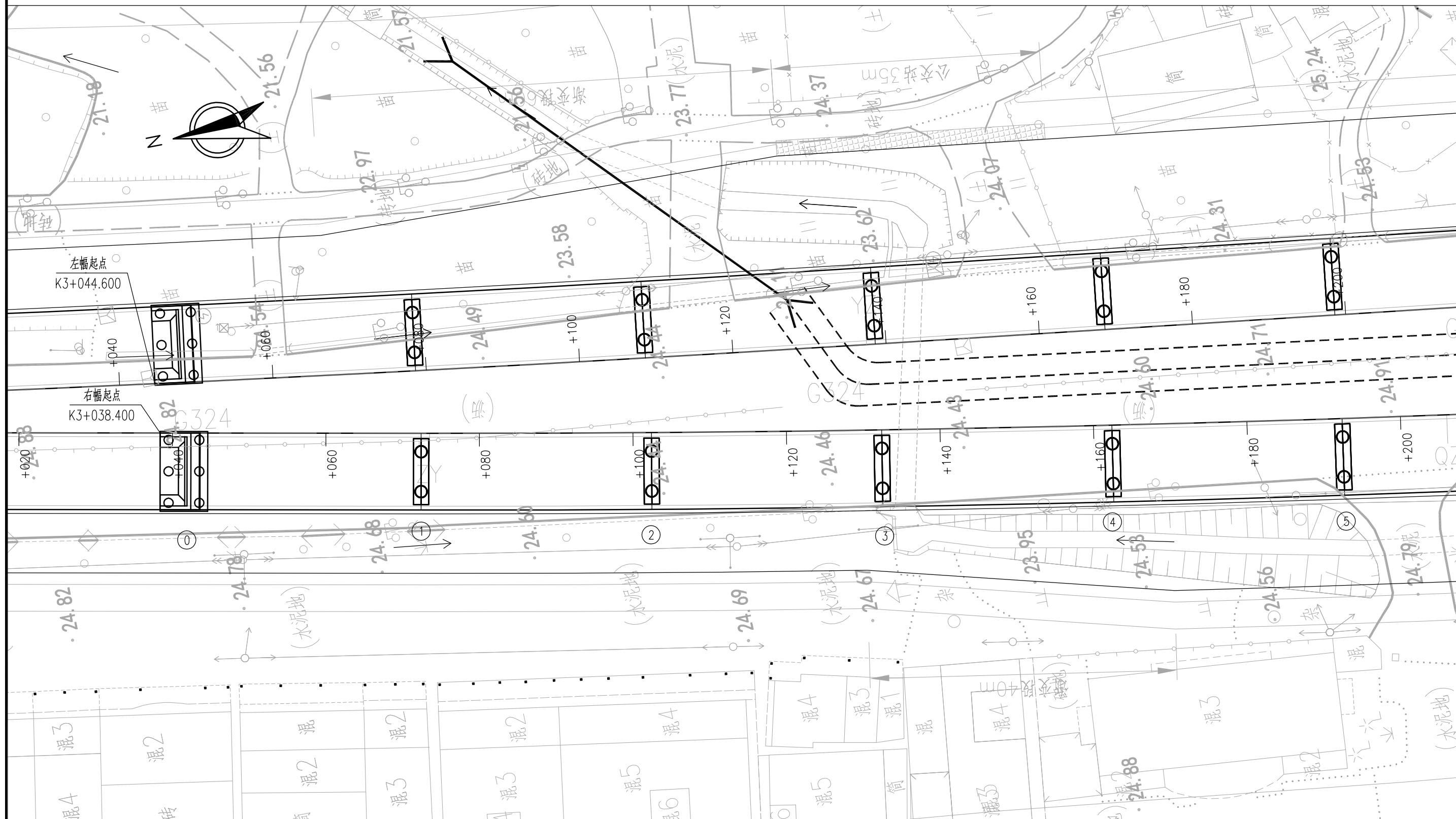


- 注：
- 1.本图尺寸除高程、桩号以米为单位外，其余均以厘米为单位。
  - 2.全桥共3联： $(4 \times 30) + 40 + (2 \times 30)$ m。上部结构采用预应力混凝土筒支变连续小箱梁+钢箱梁；桥墩采用矩形盖梁柱式墩，桥台采用U台；基础采用钻孔灌注桩基础。
  - 3.汽车荷载：公路-I级；桥宽： $(0.5m + 9m + 0.5m) = 10.0m$ 。
  - 4.本桥位于直线段上。
  - 5.0号台、7号台采用80型伸缩缝，余采用120型伸缩缝。
  - 6.本桥上部结构构造详见相关图纸。
  - 7.本图适用于物流园高架桥右幅。

桥位平面图 1:500

漳州市

漳浦县



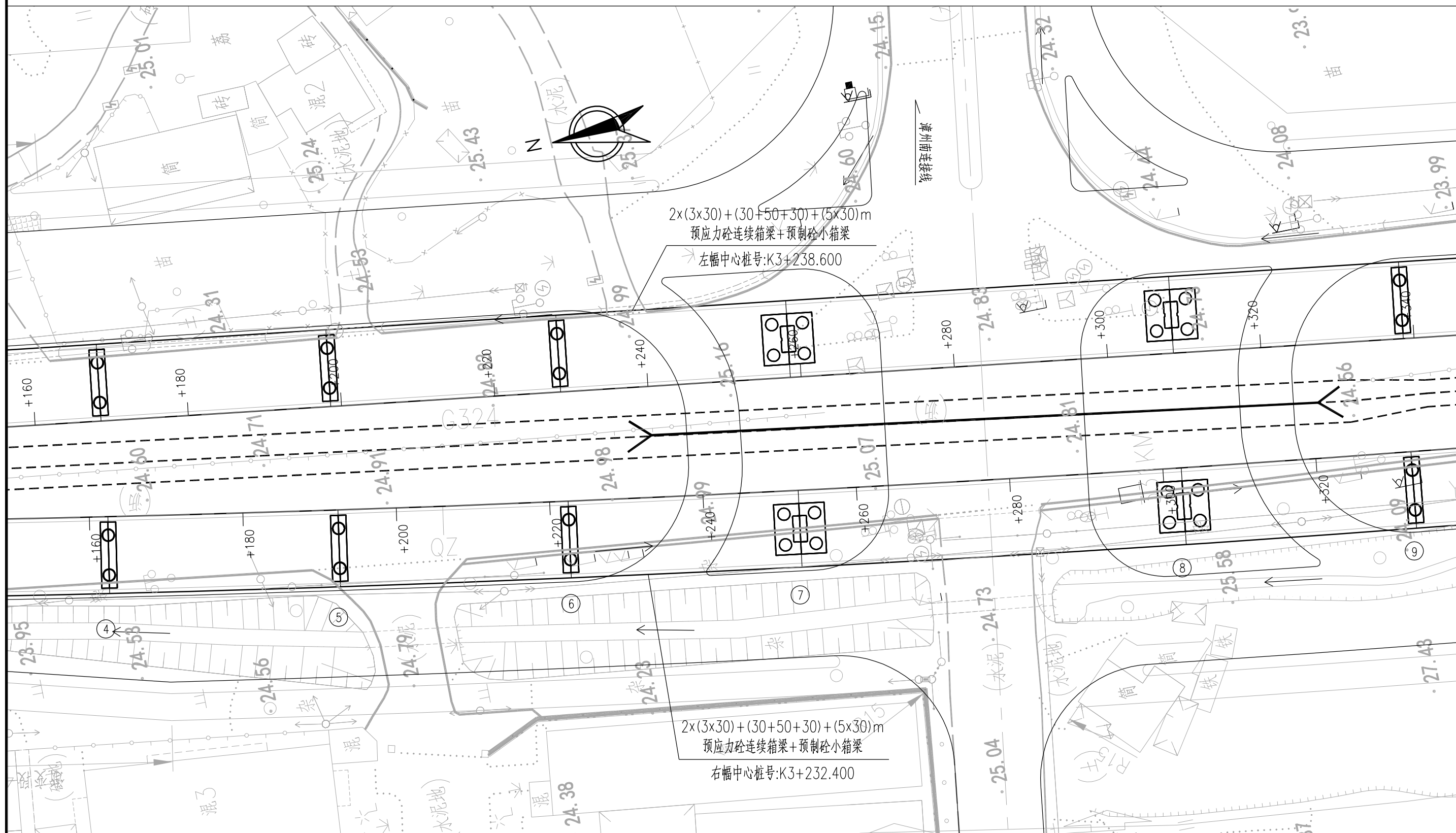
- 注：  
 1、本图尺寸以米计。  
 2、本图采用2000国家大地坐标系，1985国家高程基准。



桥位平面图 1:500

漳州市

漳浦县



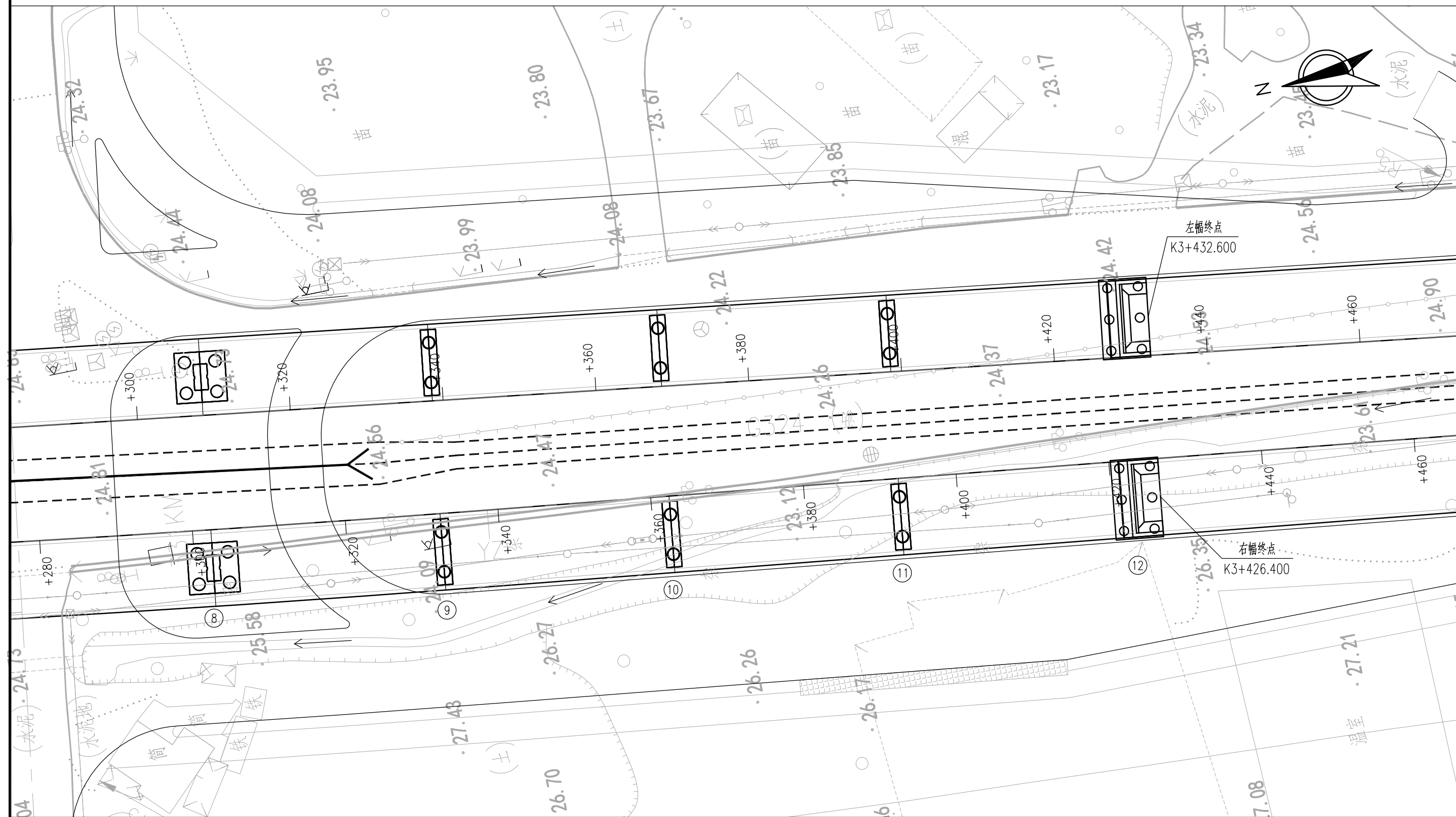
注:

- 1、本图尺寸以米计。
- 2、本图采用2000国家大地坐标系, 1985国家高程基准。

桥位平面图 1:500

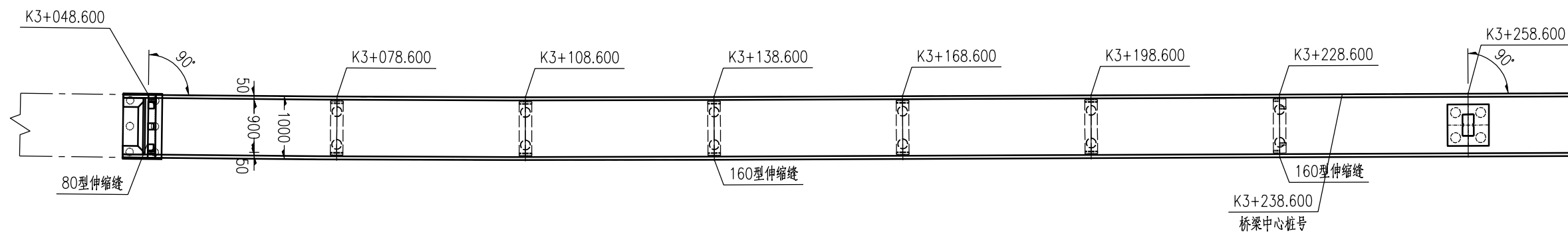
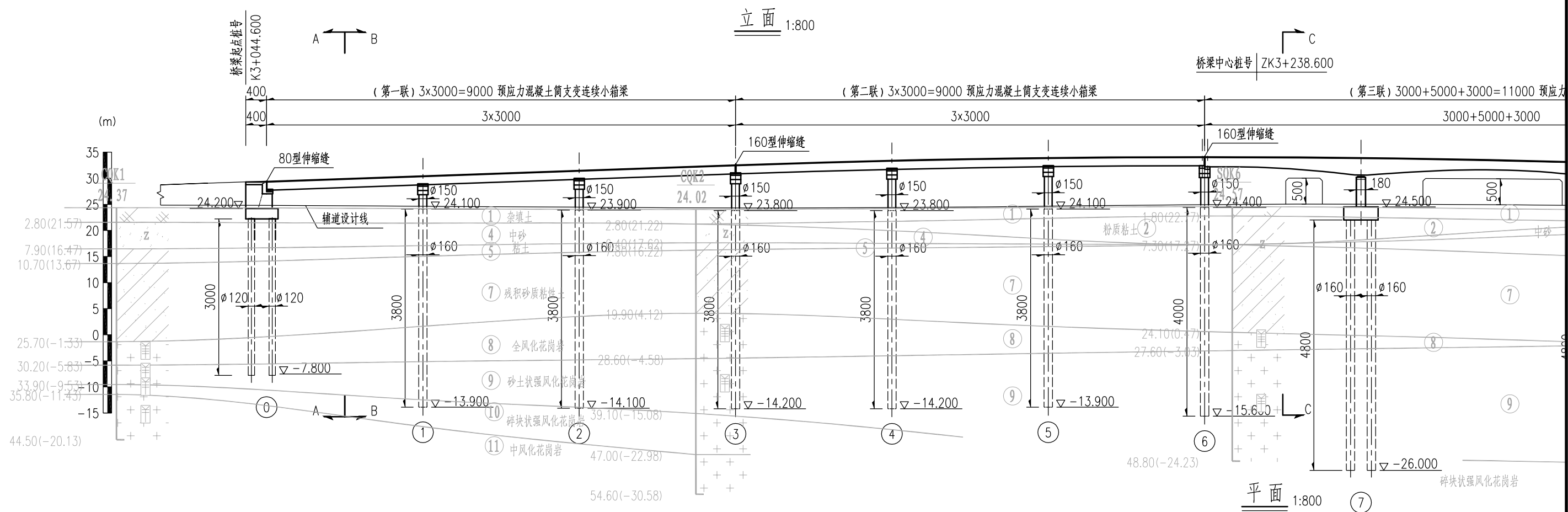
漳州市

漳浦县

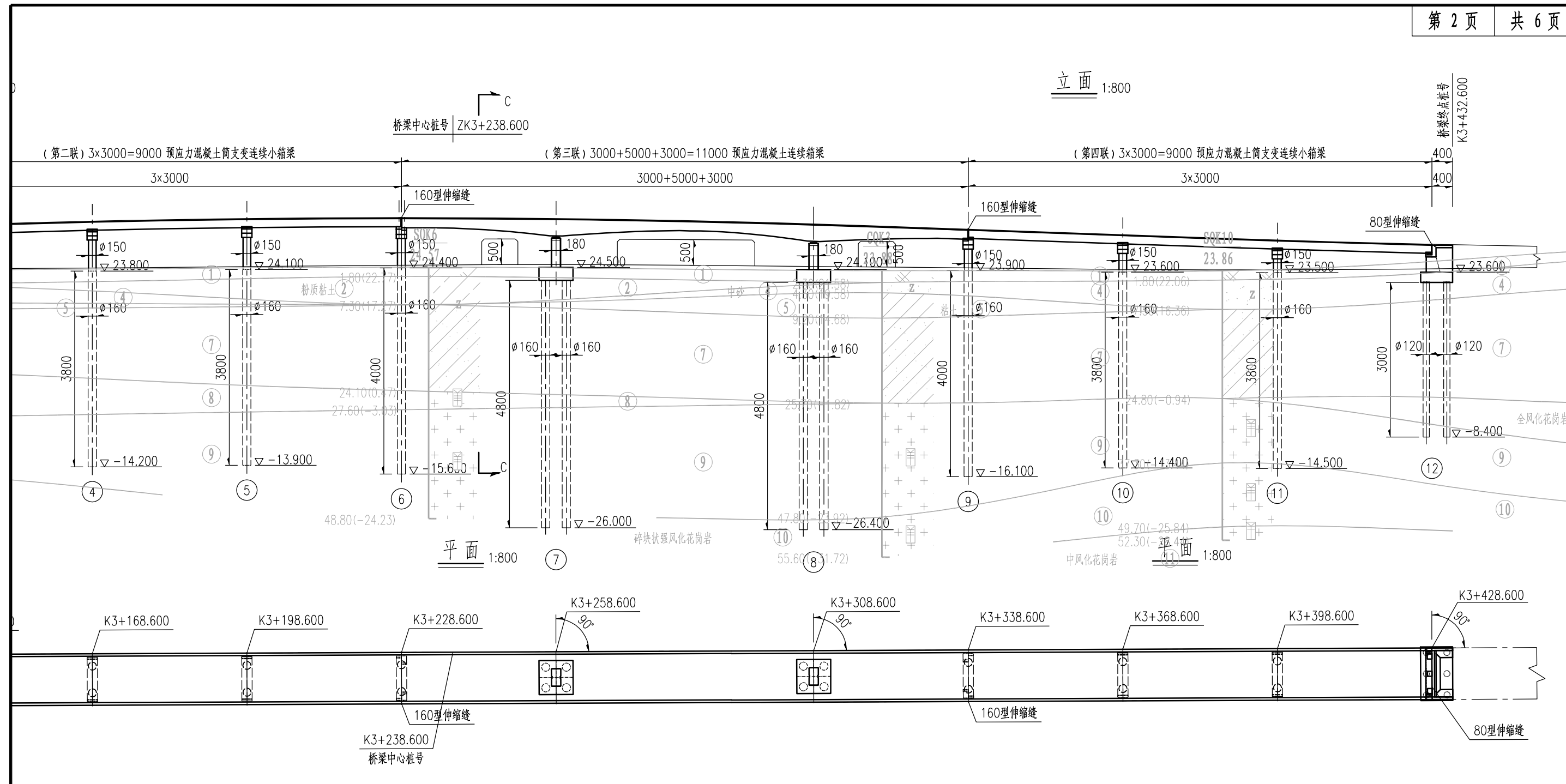


注:

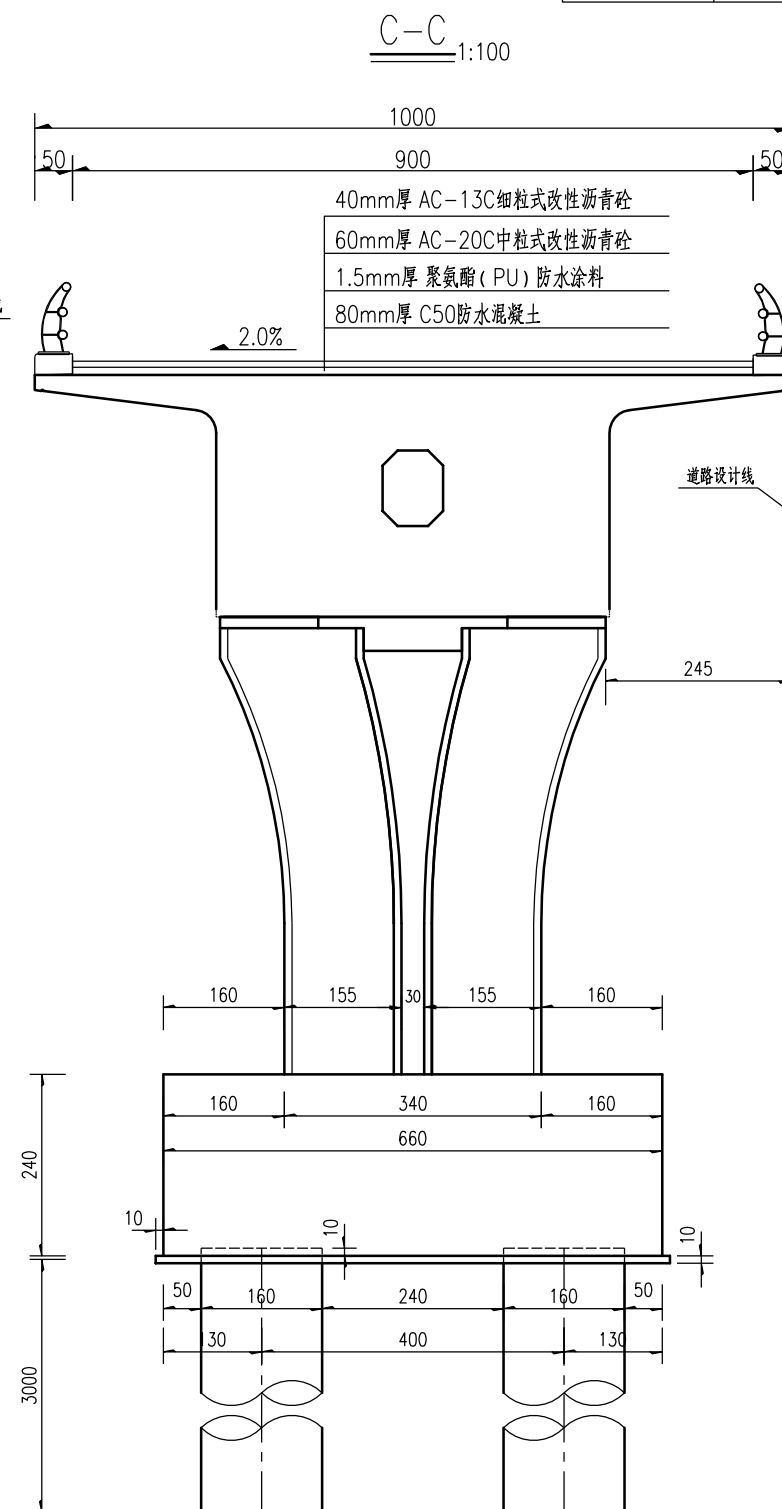
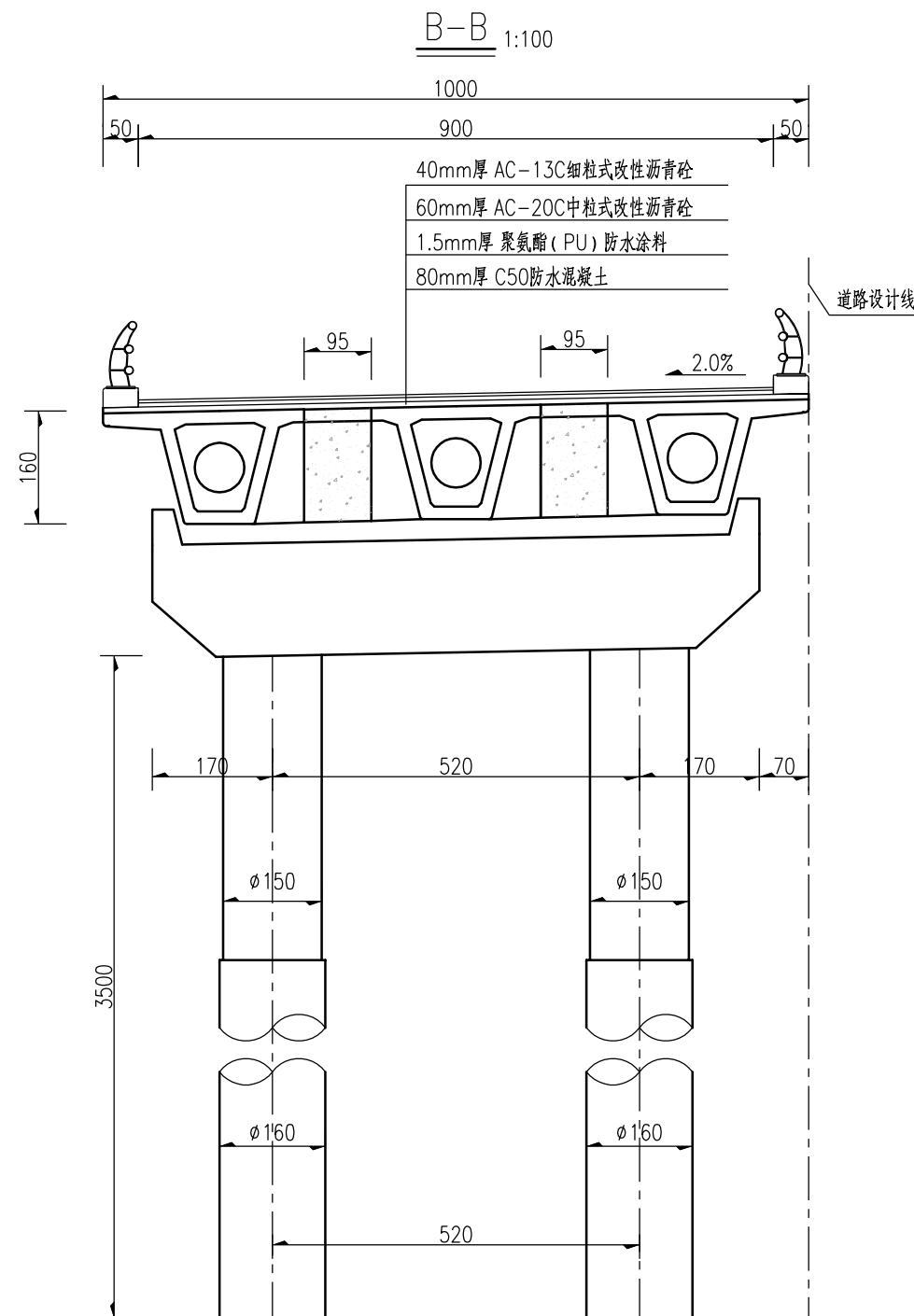
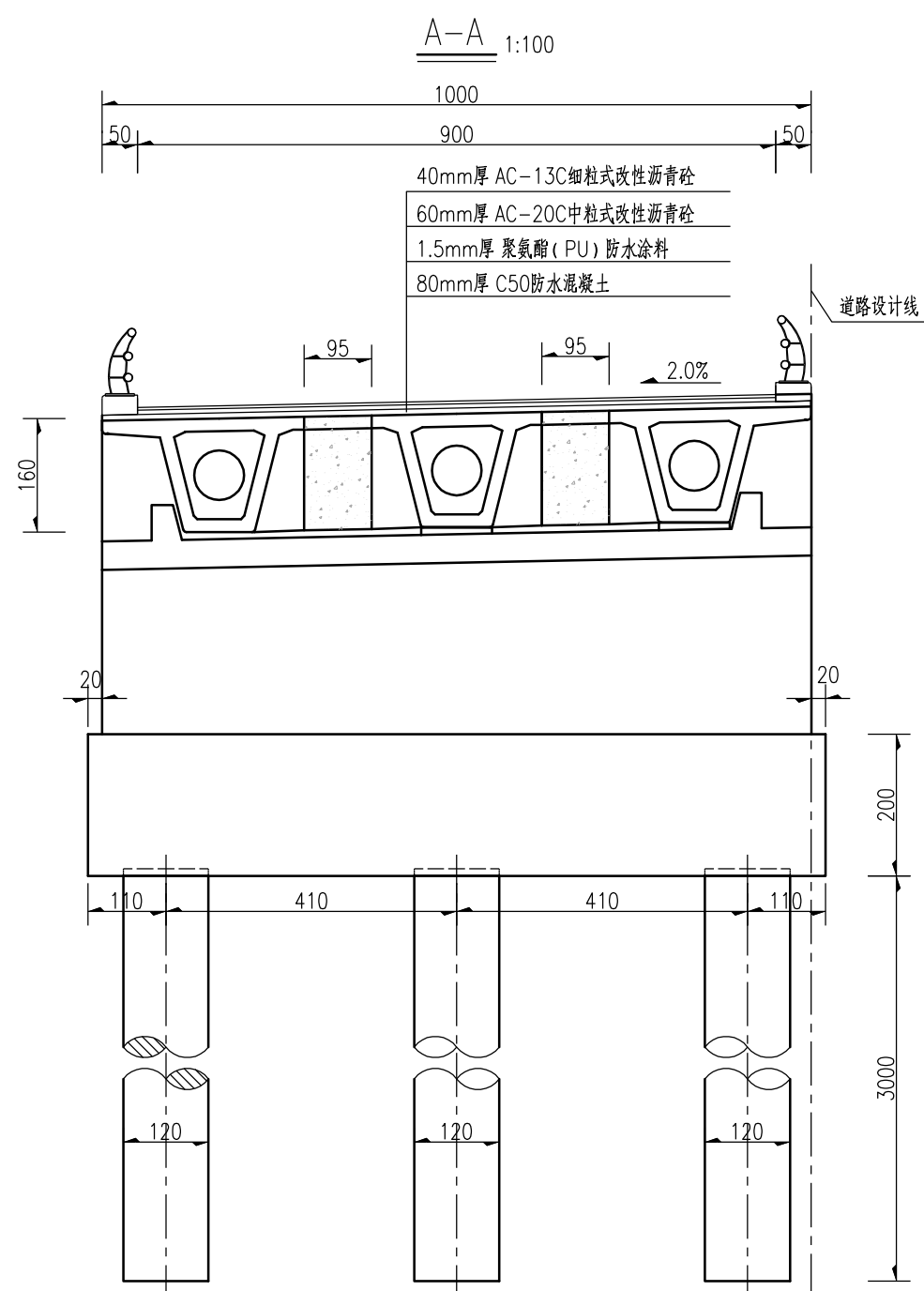
- 1、本图尺寸以米计。
- 2、本图采用2000国家大地坐标系, 1985国家高程基准。



里程桩号(m)	K3+044.6	K3+048.6	K3+066.54	K3+078.6	K3+106.423	K3+108.6	K3+126.362	K3+138.6	K3+166.301	K3+168.6	K3+186.288	K3+198.6	K3+226.273	K3+228.6	K3+246.269	K3+258.6	K3+286.267						
设计高程(m)	24.813	29.331	29.471	24.703	24.63	30.521	24.463	31.571	24.361	33.486	24.38	24.527	24.654	34.006	198.6	24.931	34.179	24.944	25.04	25.036	34.006	258.6	24.914
地面高程(m)	24.813	29.331	29.471	24.703	24.463	30.521	24.463	31.571	24.361	33.486	24.38	24.527	24.654	34.006	198.6	24.931	34.179	24.944	25.04	25.036	34.006	258.6	24.914
坡度(%)	3.5																35.771	R=2600 T=91 E=1.593					
坡长(m)	318.8																35.771	R=2600 T=91 E=1.593					
平曲线	R=5600																R=∞						
	Ly=360.97																R=∞						

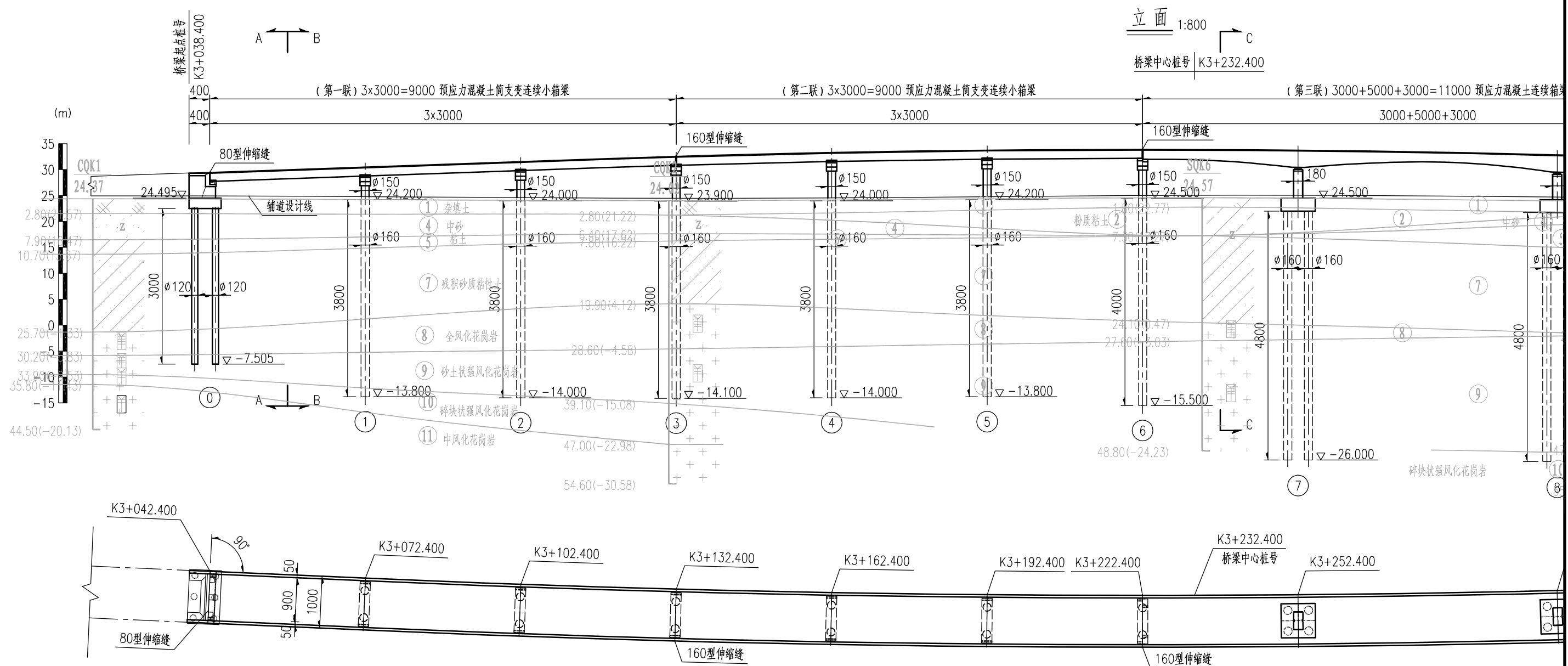


+166.301	+168.6	+166.288	+198.6	+228.6	+228.6	+258.6	+266.267	+306.267	+308.6	+306.267	+338.6	+366.264	+368.6	+366.262	+398.6	+406.258	+428.6	+432.6
24.361	33.486	24.527	24.654	24.931	24.944	25.036	24.914	24.722	24.7	24.53	24.412	24.15	24.138	24.045	24.054	24.189	24.218	24.268
				35.771							3.5							
R=2600 T=91 E=1.593											R=3050 T=72.282 E=0.857							
R=∞																		

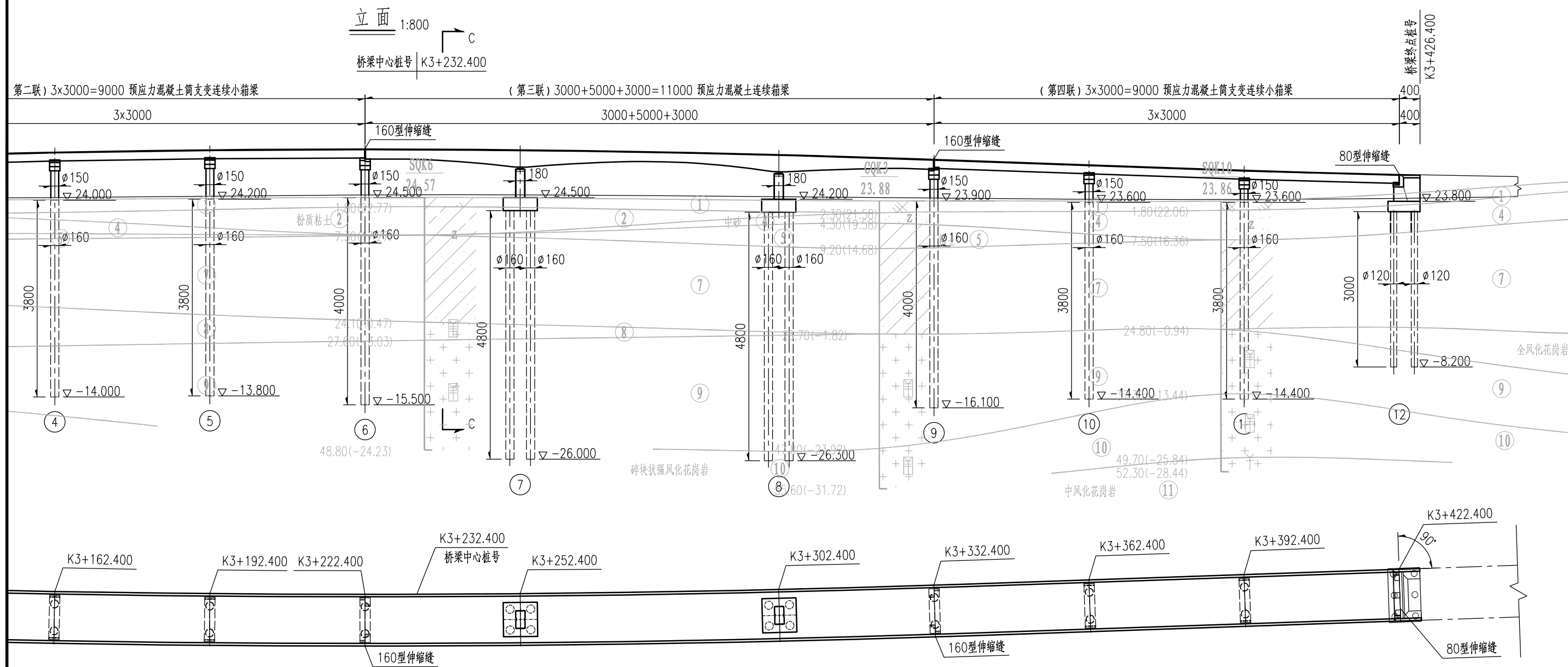


注:

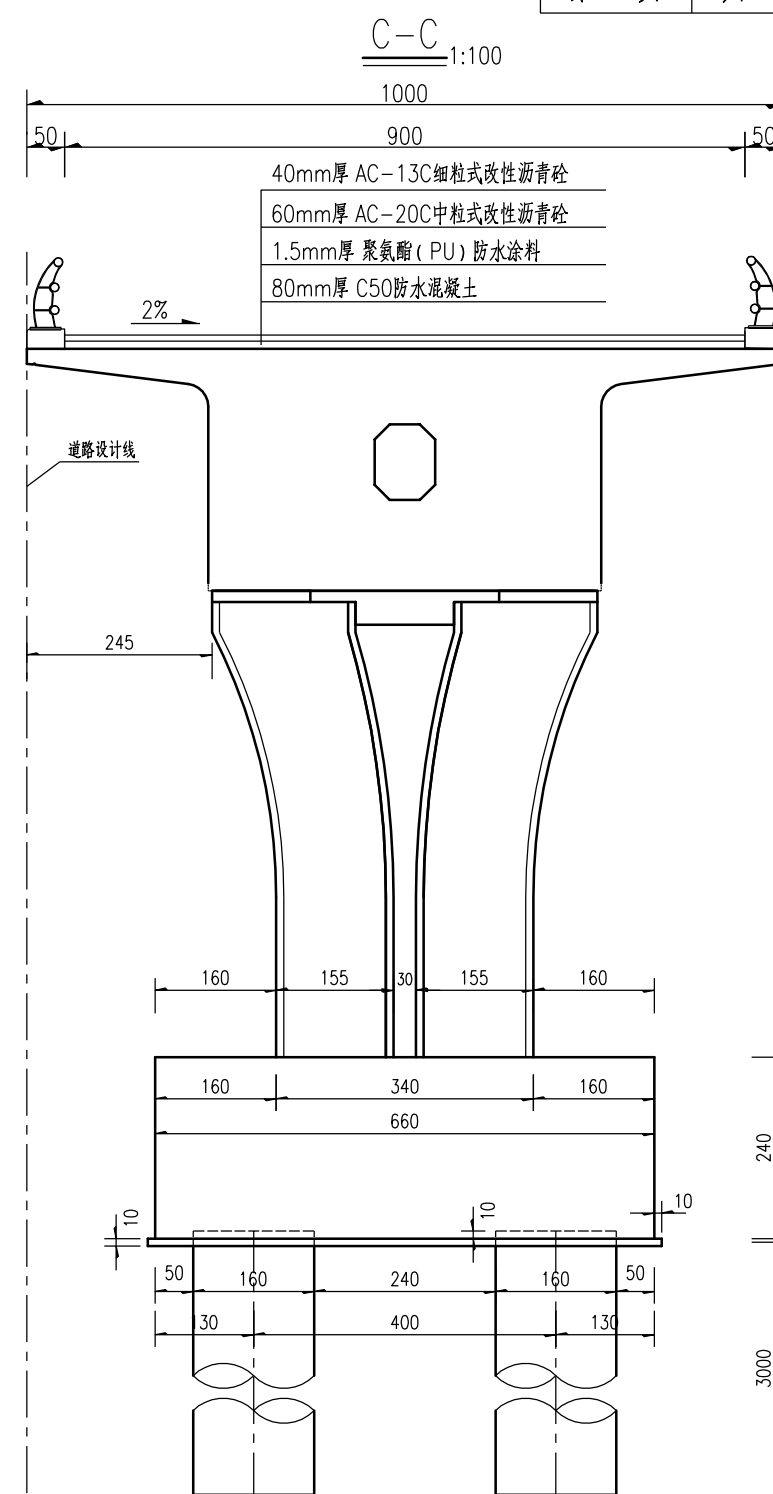
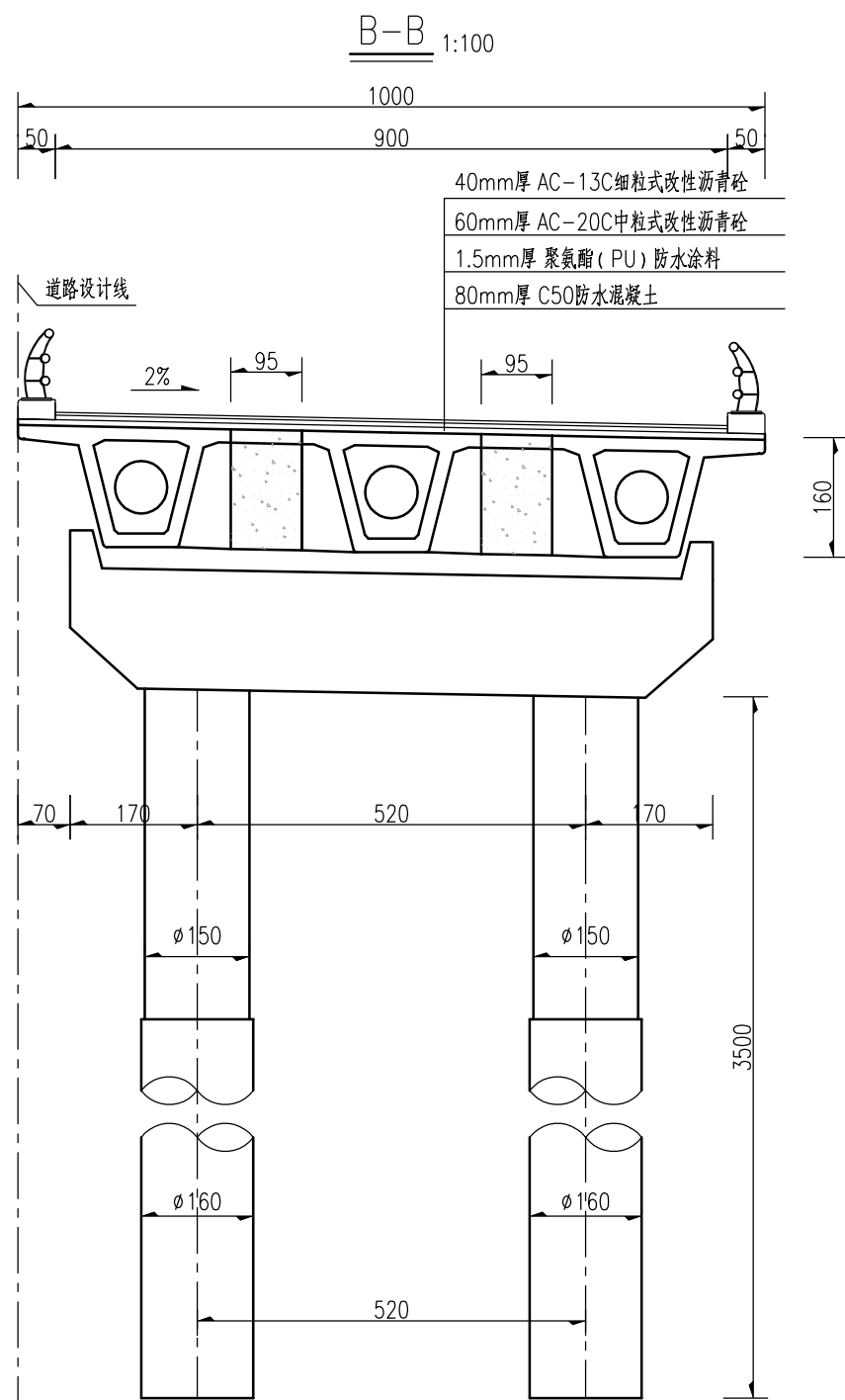
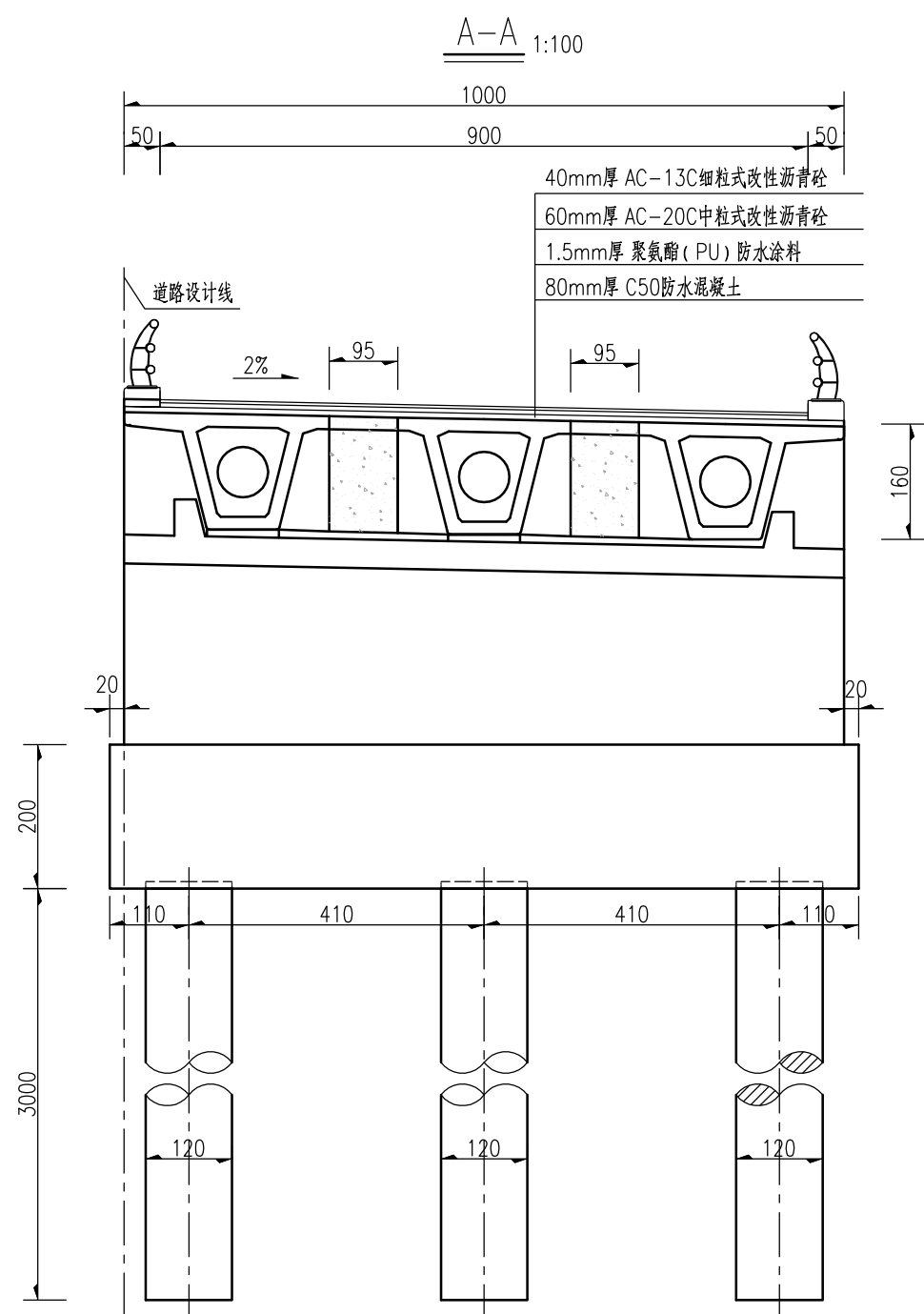
1. 本图尺寸除高程、桩号以米为单位外, 其余均以厘米为单位。
2. 全桥共4联:  $2 \times (3 \times 30) + (30 + 50 + 30) + (3 \times 30)$  m。上部结构采用预应力混凝土连续箱梁, 预应力混凝土筒支变连续小箱梁; 桥墩采用矩形盖梁柱式墩、花瓶墩, 桥台采用U台; 基础采用桩基础。
3. 汽车荷载: 公路-I级; 桥宽:  $(0.5\text{m} + 9\text{m} + 0.5\text{m}) = 10.0\text{m}$ 。
4. 0号台、12号台采用80型伸缩缝, 余采用160型伸缩缝。
5. 本桥上部结构构造详见本项目相关图纸。
6. 本图适用于漳州南高架桥左幅。



里程桩号(m)	K3+038.4	+042.4	+060	+072.4	+100	+102.4	+120	+132.4	+160	+162.4	+180	+192.4	+220	+222.4	+240	+252.4	+280	+300
设计高程(m)	29.351	29.491		30.541	31.591			32.604	33.354			33.804	33.954			33.804		32.888
地面高程(m)	24.932	24.924	24.866	24.789	24.612	24.597	24.49	24.465	24.51	24.529	24.665	24.777	25.004	25.012	25.069	25.047	24.899	24.719
坡度(%)	3.5																	
坡长(m)	319.4																	
平曲线	R=∞																	
	R=3400 Ly=265.11																	
	R=3000 T=105 E=1.838																	



+160	+162.4	+180	+192.4	+220	+222.4	+240	+252.4	+280	+300	+302.4	+320	+332.4	+360	+362.4	+380	+392.4	+420	+426.4									
24.51	33.354	24.529	24.665	24.777	33.804	25.004	33.954	25.047	33.804	24.899	24.719	32.888	24.697	24.539	24.427	31.941	24.192	30.891	24.184	24.125	24.154	29.851	24.332	29.022	24.362	28.934	24.426
				35.791	R=3000 T=105 E=1.838								3.5	R=3050 T=72.133 E=0.853													
R=3400												234.6				R=∞											
Ly=265.11																											



注:

1. 本图尺寸除高程、桩号以米为单位外, 其余均以厘米为单位。
2. 全桥共4联:  $2 \times (3 \times 30) + (30 + 50 + 30) + (3 \times 30)$  m。上部结构采用预应力混凝土连续箱梁, 预应力混凝土筒支变连续小箱梁; 桥墩采用矩形盖梁柱式墩、花瓶墩, 桥台采用U台; 基础采用桩基础。
3. 汽车荷载: 公路-I级; 桥宽:  $(0.5\text{m} + 9\text{m} + 0.5\text{m}) = 10.0\text{m}$ 。
4. 0号台、12号台采用80型伸缩缝, 余采用160型伸缩缝。
5. 本桥上部结构构造详见本项目相关图纸。
6. 本图适用于漳州南高架桥右幅。



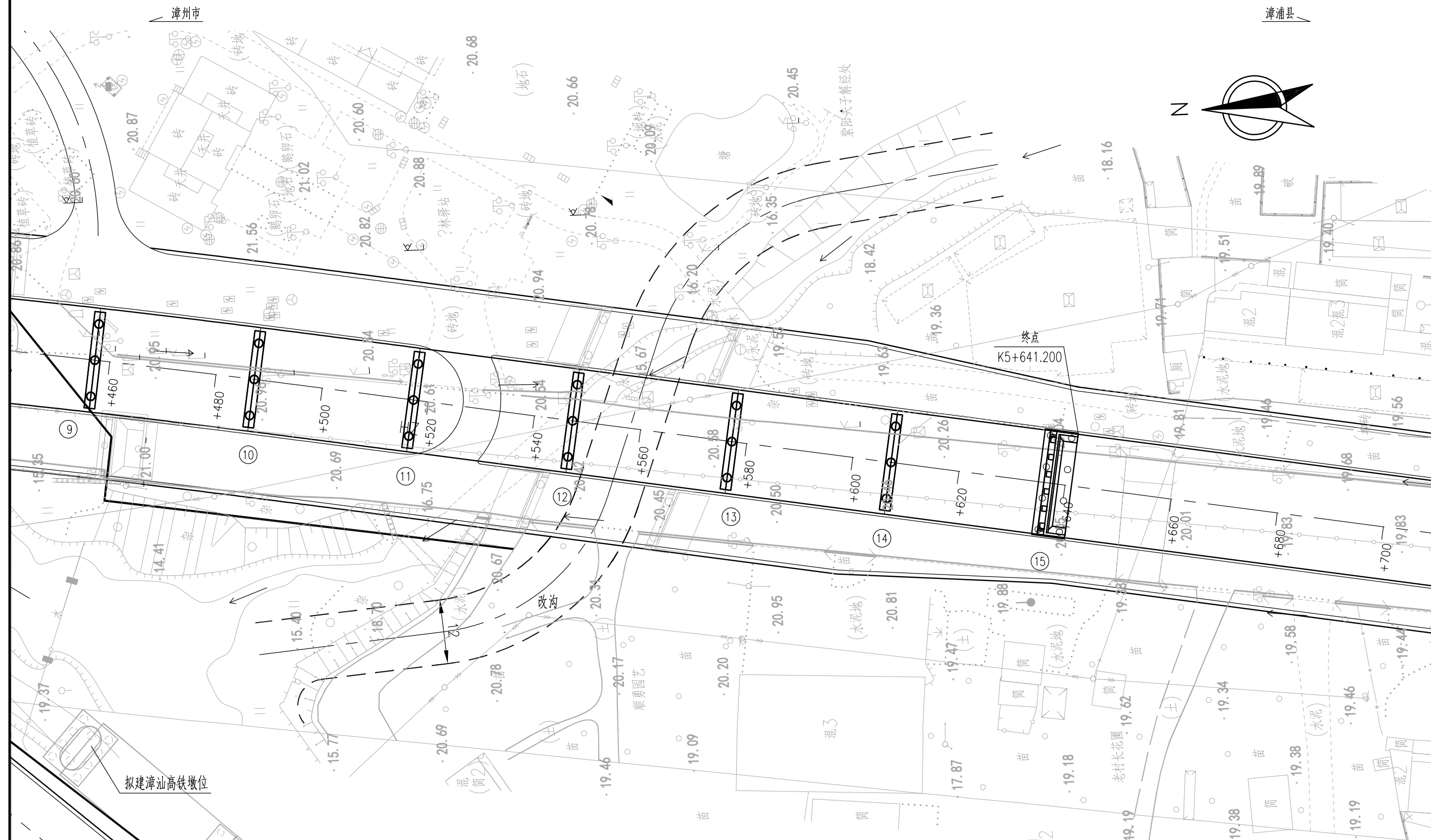
桥位平面图 1:700



注：  
 1、本图尺寸以米计。  
 2、本图采用2000国家大地坐标系，1985国家高程基准。



桥位平面图 1:700

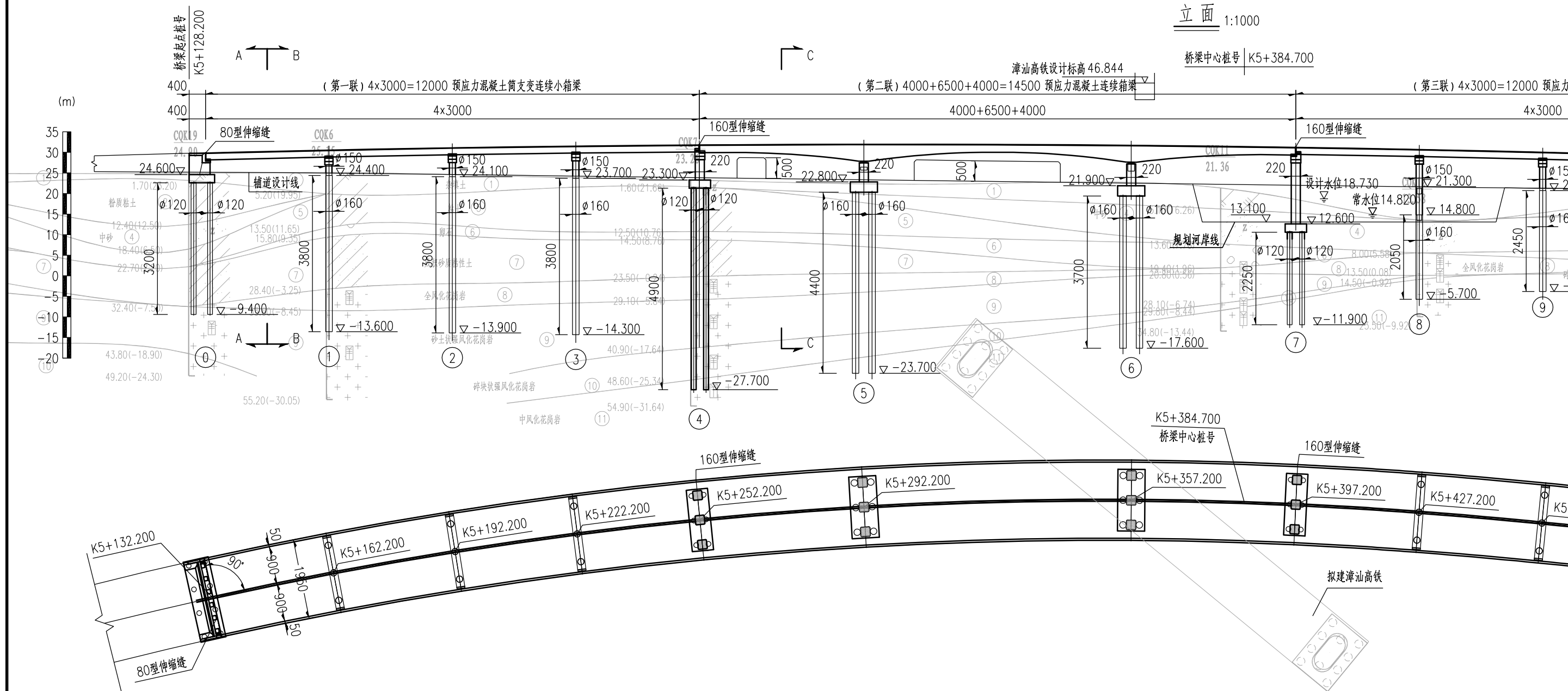


- 注:
- 1、本图尺寸以米计。
  - 2、本图采用2000国家大地坐标系, 1985国家高程基准。

立面 1:1000

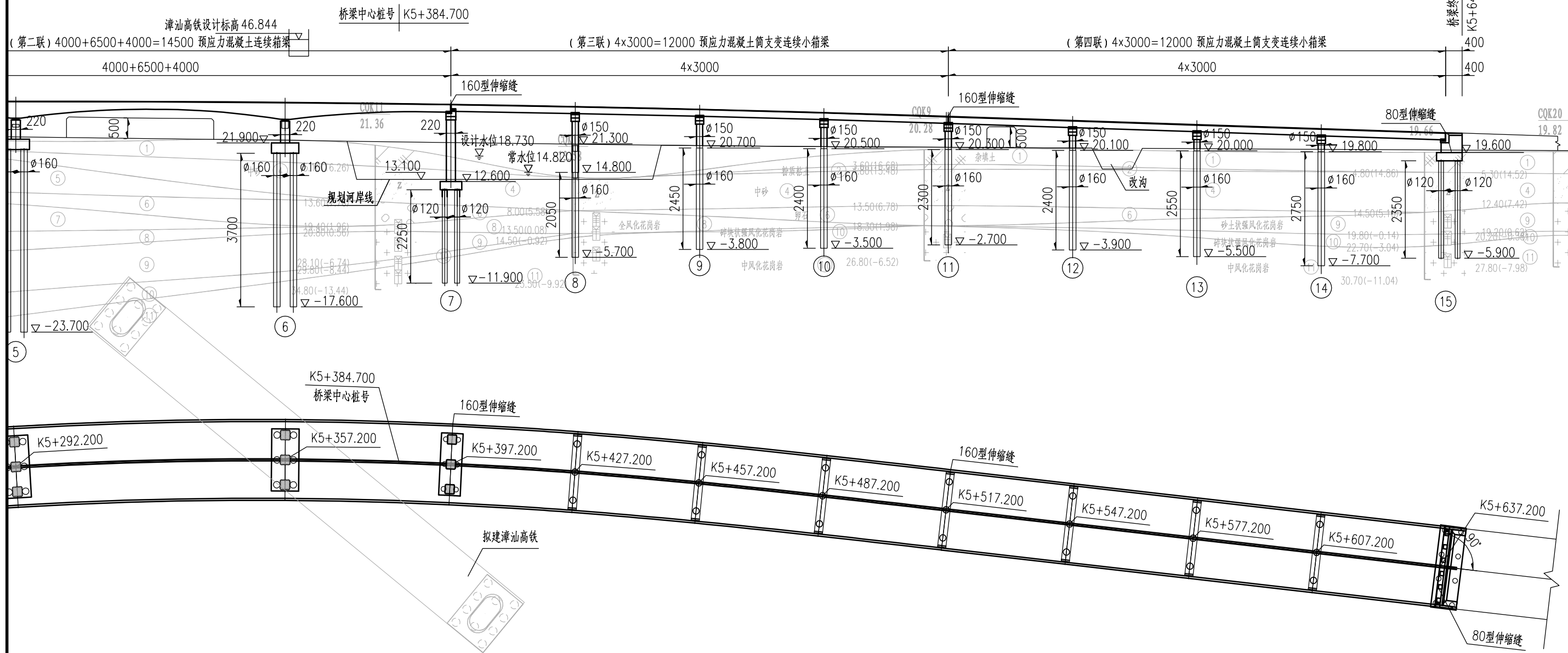
桥梁中心桩号 K5+384.700

漳州高铁设计标高 46.844

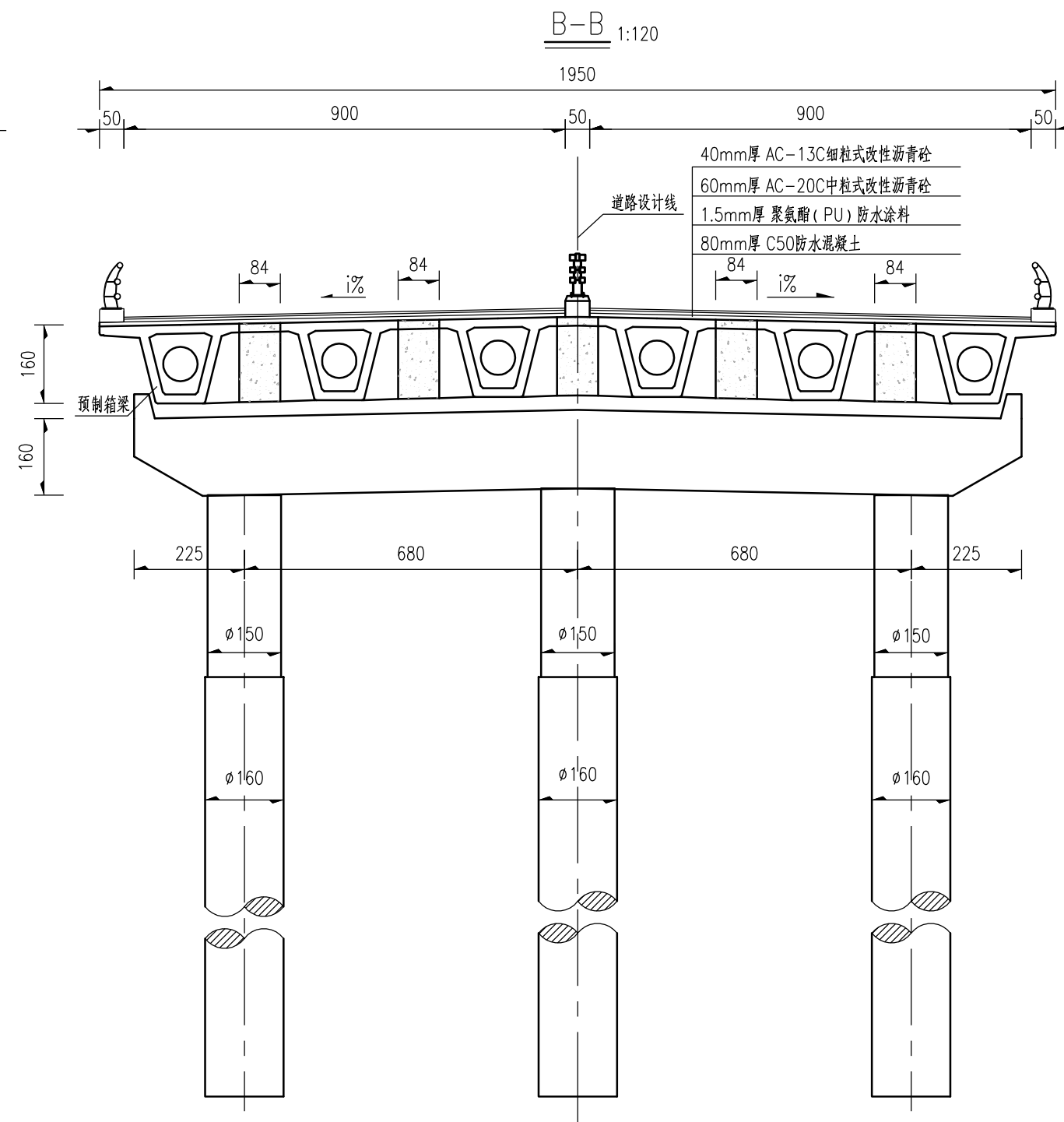
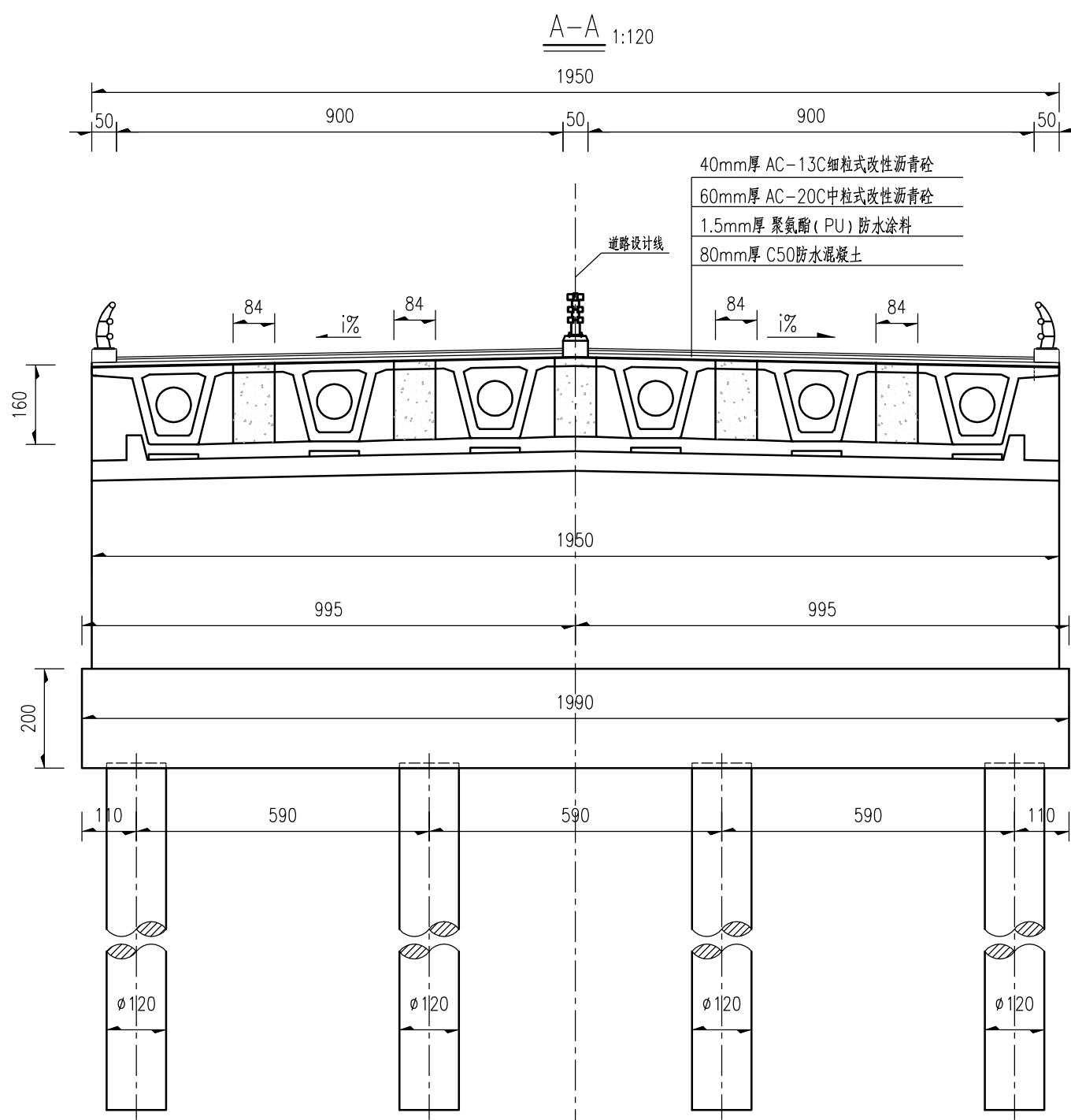


里程桩号(m)	K5	+128.2	+132.2	+160	+162.2	+192.2	+220	+222.2	+252.2	+280	+292.2	+320	+340	+357.2	+380	+397.2	+420	+427.2	+457.2
设计高程(m)	25.204	29.928	29.932	30.63	31.189	31.61	31.892	32.053	32.053	32.997	32.741	31.79	31.305	30.779	30.115	30.115	30.115	30.115	30.115
地面高程(m)	25.204	25.183	24.991	24.988	24.631	24.277	24.249	23.865	23.509	23.353	22.997	22.741	22.521	22.229	22.009	21.717	21.627	21.283	21.283
坡度(%)	3.5																		
坡长(m)	497.2																		
平曲线	R=1000 Ly=356.65 R=6500 T=221.325 E=3.768																		

立面 1:1000

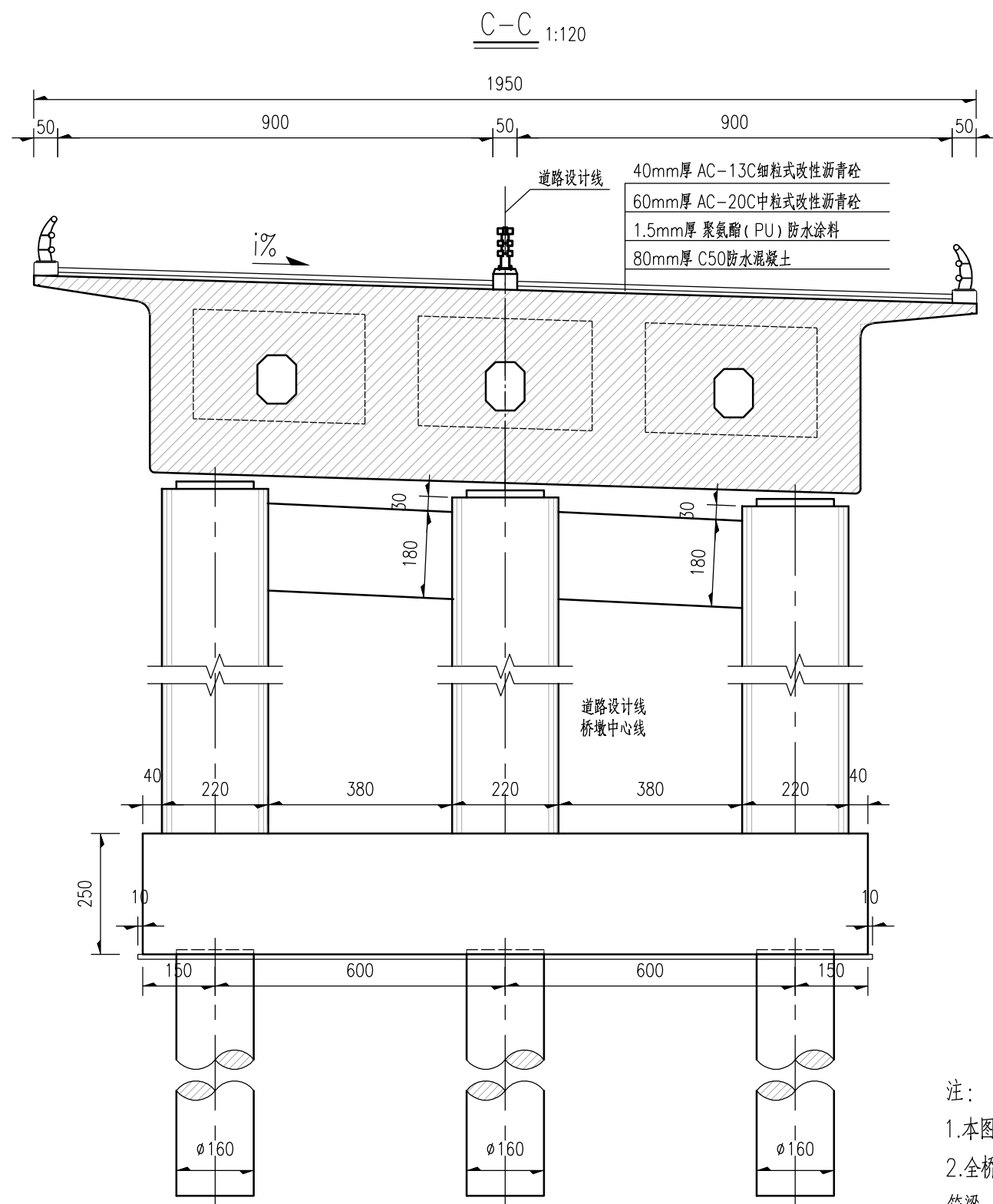


	+320		+340		+380		+420		+480		+540		+600		+641.2
			31.79		31.305		30.779		30.115		28.373		25.394		24.401
	22.997		22.741		22.229		21.717		21.079		20.729		20.405		20.204
±292.2	R=6500 T=221.325 E=3.768														
									3.31						
									467.8						
									A=324.04						R=∞
									Ls=105						



注：

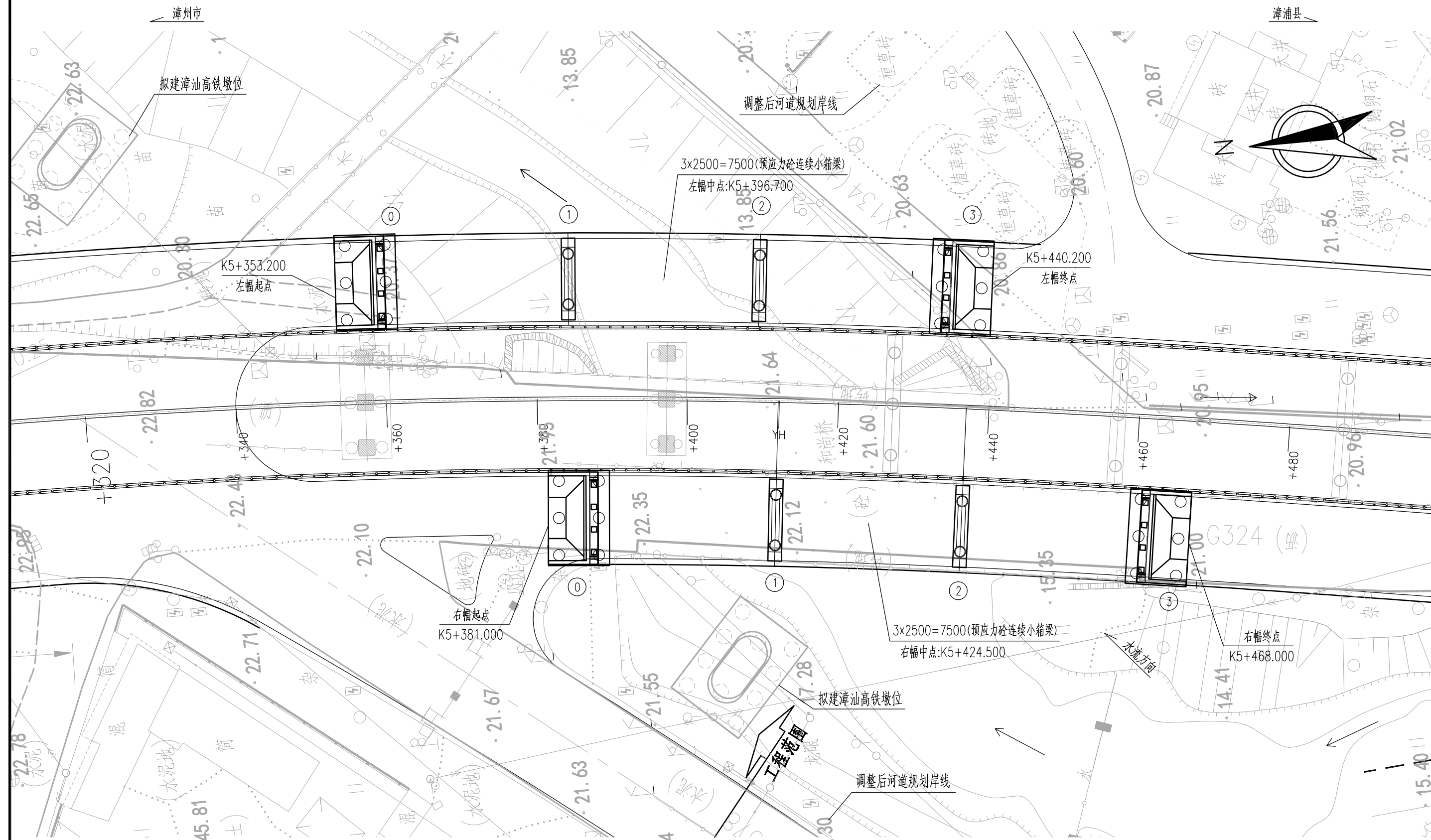
1. 本图尺寸除高程、桩号以米为单位外，其余均以厘米为单位。
2. 全桥共4联：(4x30) + (40+65+40) + 2x(4x30) m。上部结构采用预应力混凝土连续箱梁，预应力混凝土筒支变连续小箱梁；桥墩采用矩形盖梁柱式墩、L形盖梁柱式墩，桥台采用U台；基础采用钻孔灌注桩基础。
3. 汽车荷载：公路-I级；标准桥宽：(0.5m+9.0m+0.5m+9.0m+0.5m) = 19.5m。
4. 0号台、15号台采用80型伸缩缝，余采用160型伸缩缝。
5. 本桥上部结构构造详见相关图纸。
6. 本图适用于田墩高架桥。



注:

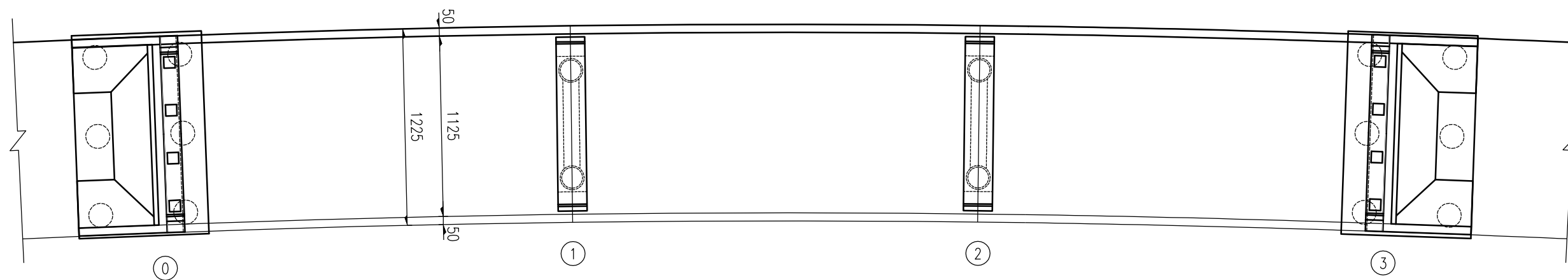
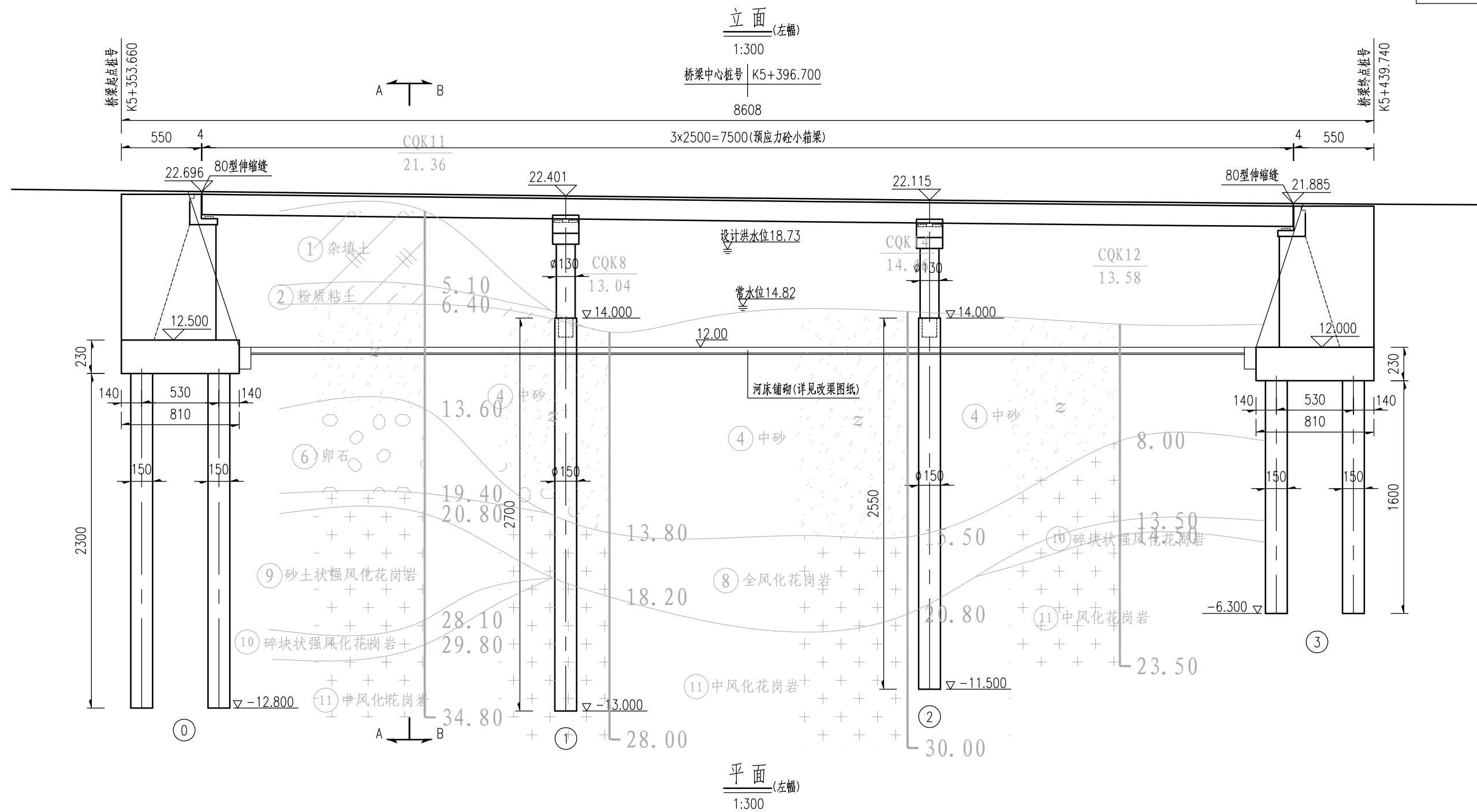
1. 本图尺寸除高程、桩号以米为单位外, 其余均以厘米为单位。
2. 全桥共4联:  $(4 \times 30) + (40 + 65 + 40) + 2 \times (4 \times 30)$  m。上部结构采用预应力混凝土连续箱梁, 预应力混凝土简支变连续小箱梁; 桥墩采用矩形盖梁柱式墩、L形盖梁柱式墩, 桥台采用U台; 基础采用钻孔灌注桩基础。
3. 汽车荷载: 公路-I级; 标准桥宽:  $(0.5\text{m} + 9.0\text{m} + 0.5\text{m} + 9.0\text{m} + 0.5\text{m}) = 19.5\text{m}$ 。
4. 0号台、15号台采用80型伸缩缝, 余采用160型伸缩缝。
5. 本桥上部结构构造详见相关图纸。
6. 本图适用于田墩高架桥。

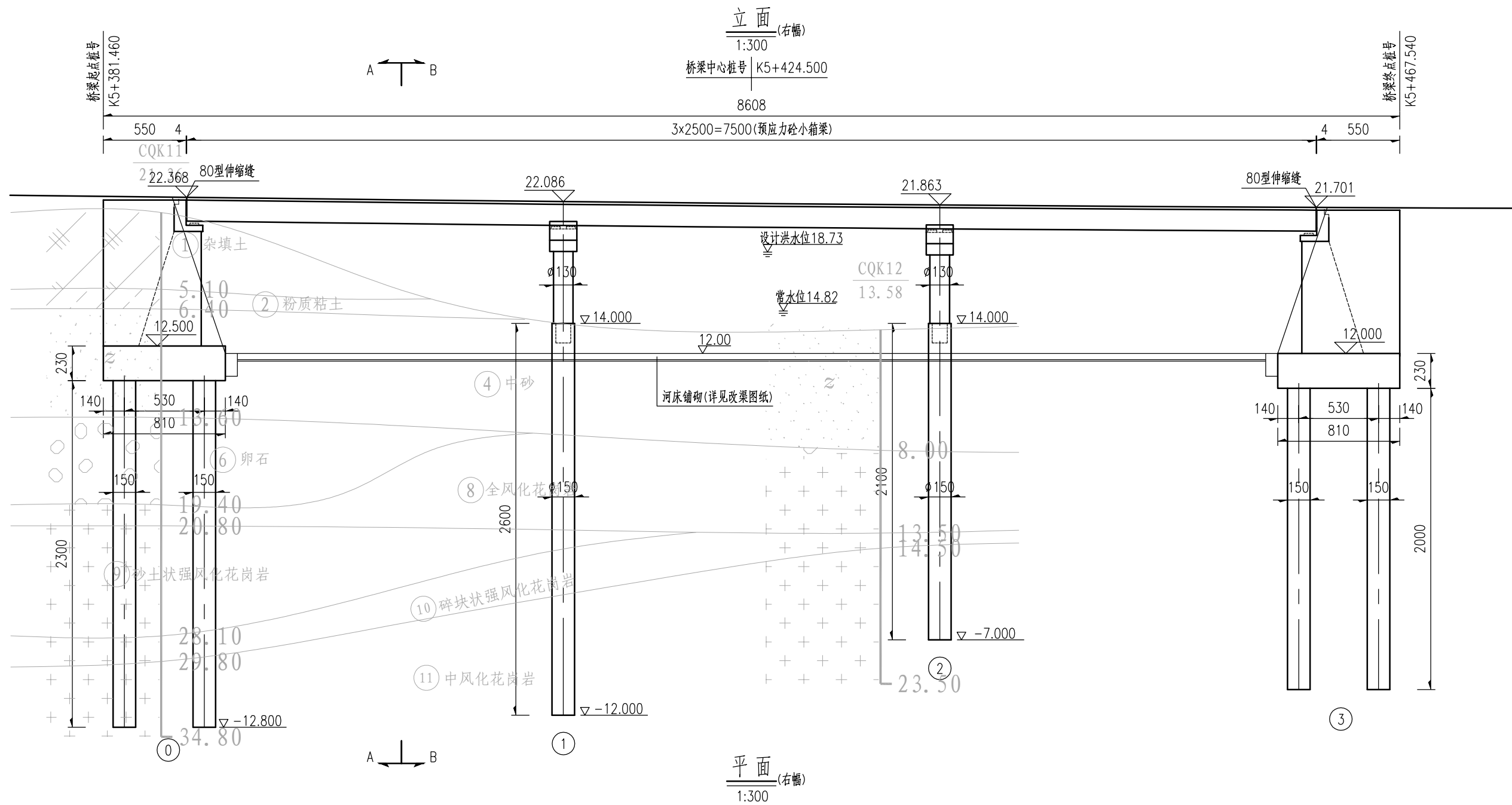
桥位平面图 1:700

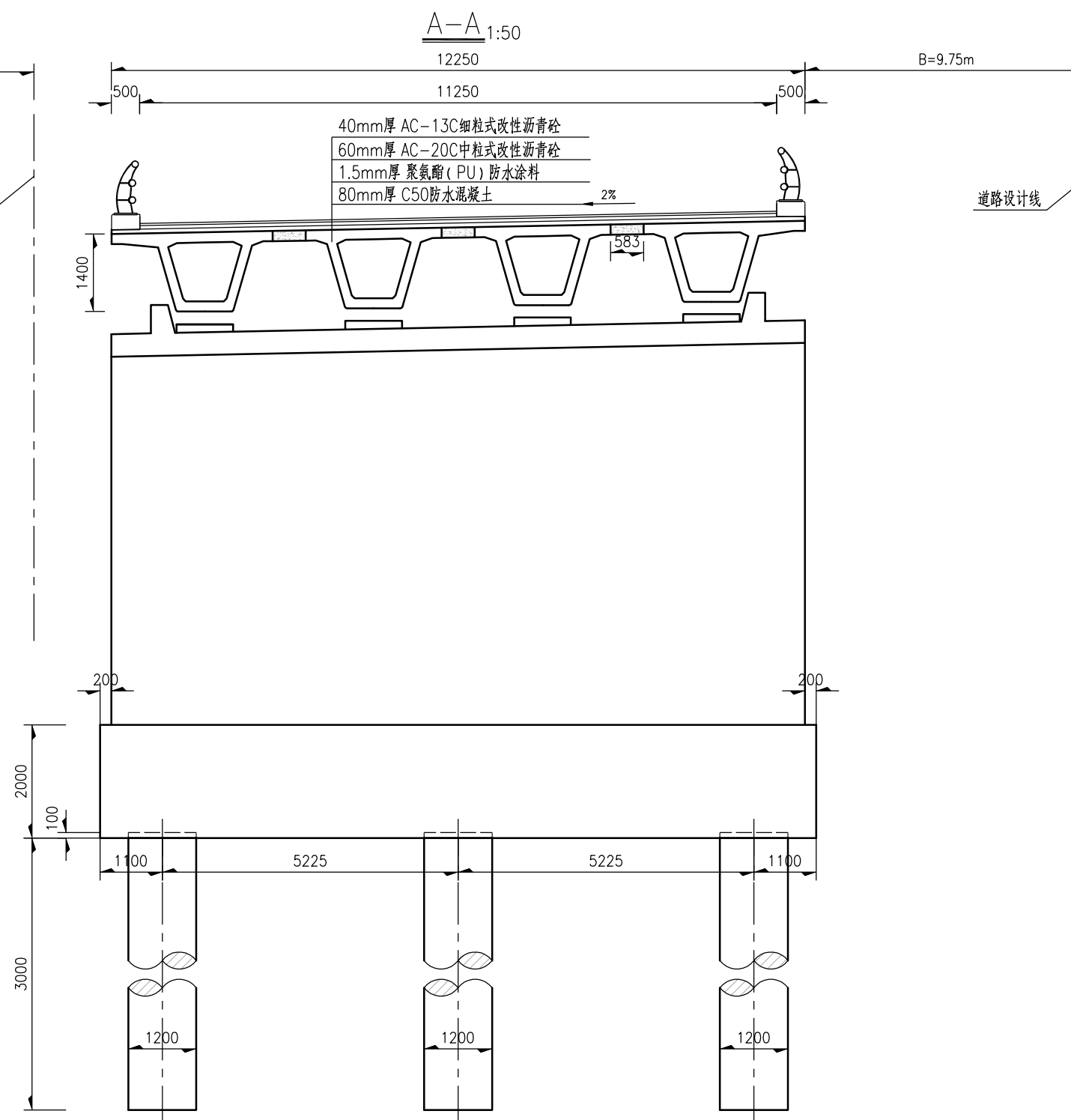
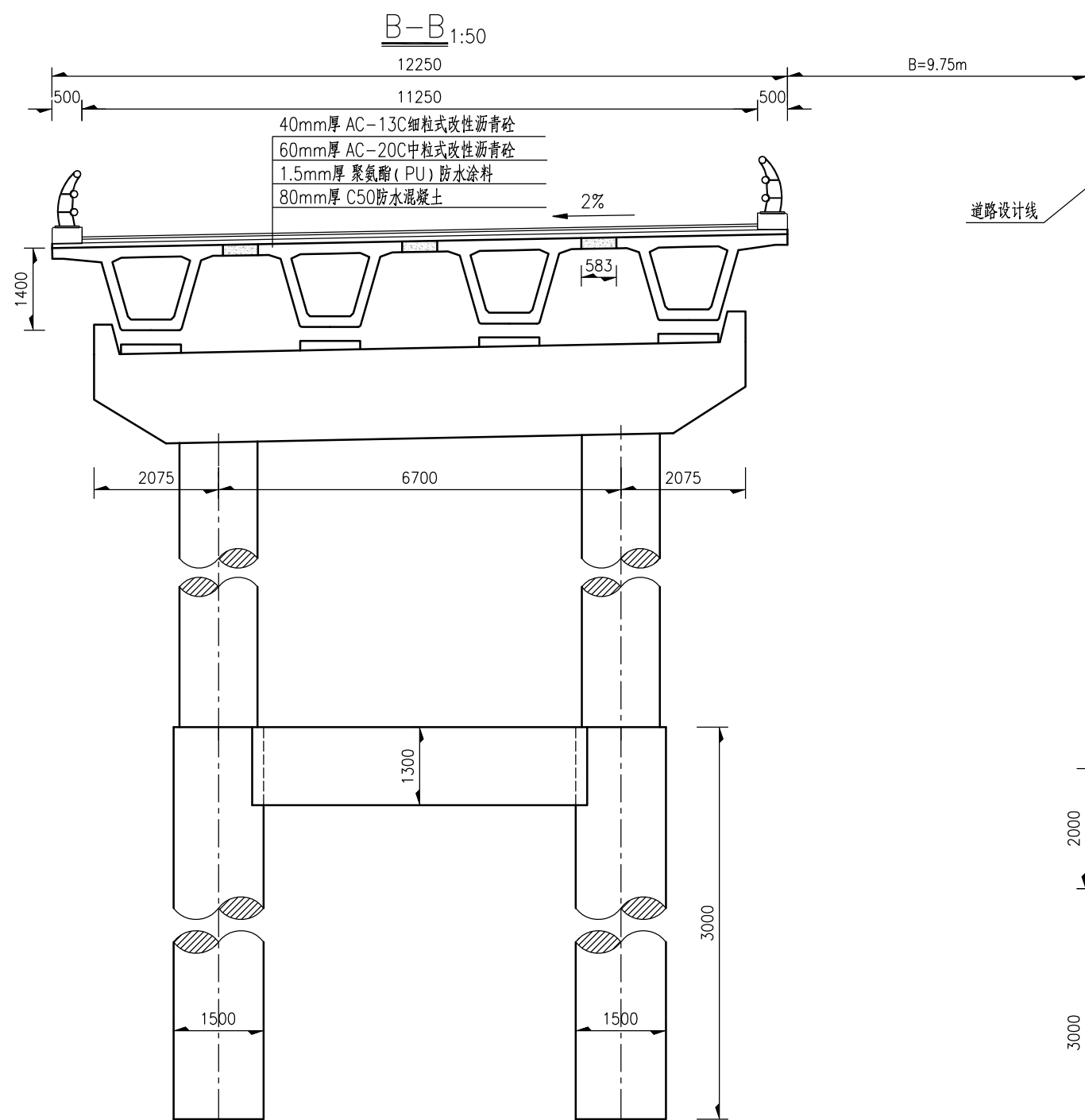


- 注：  
 1、本图尺寸以米计。  
 2、本图采用2000国家大地坐标系，1985国家高程基准。



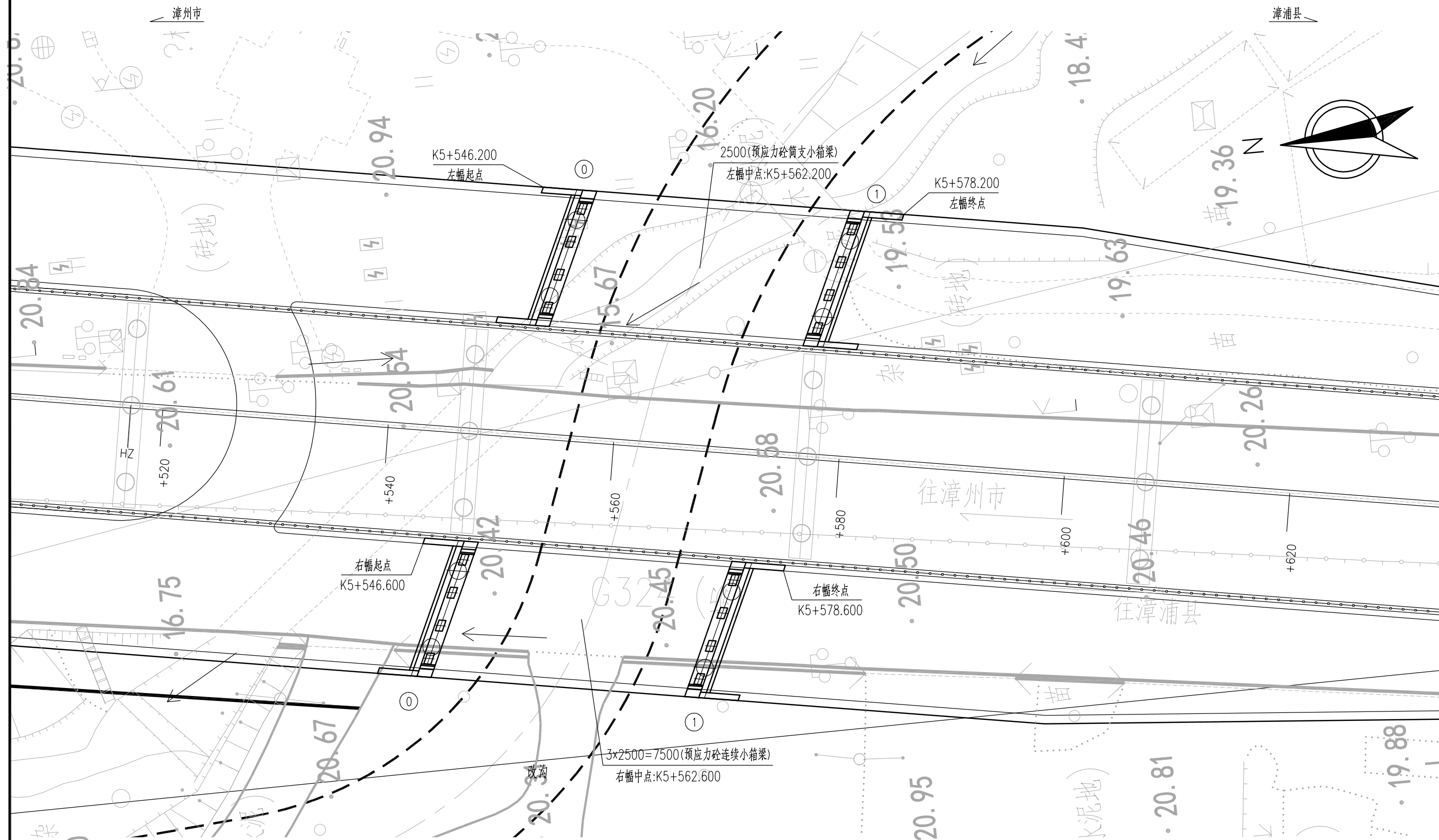




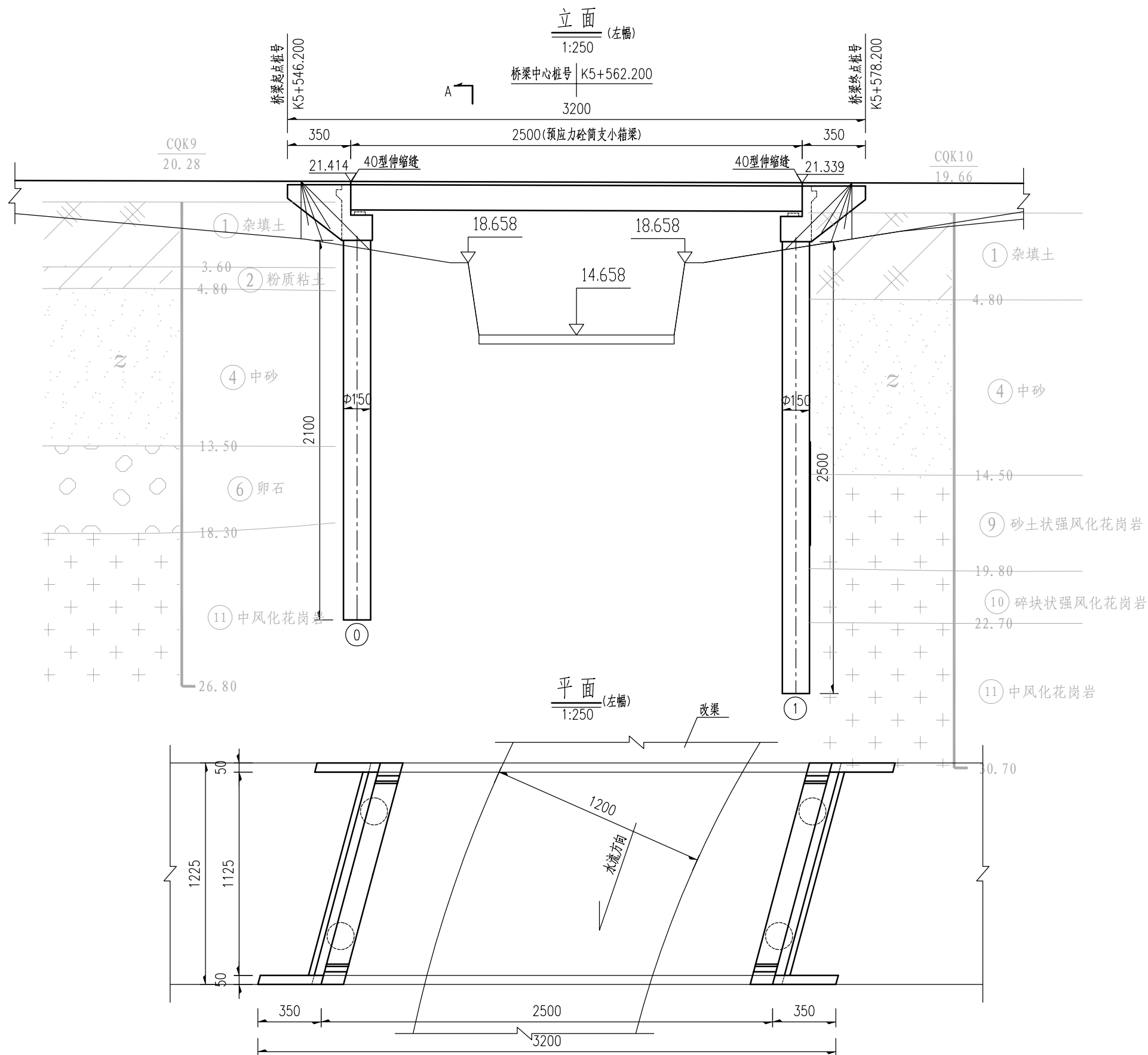


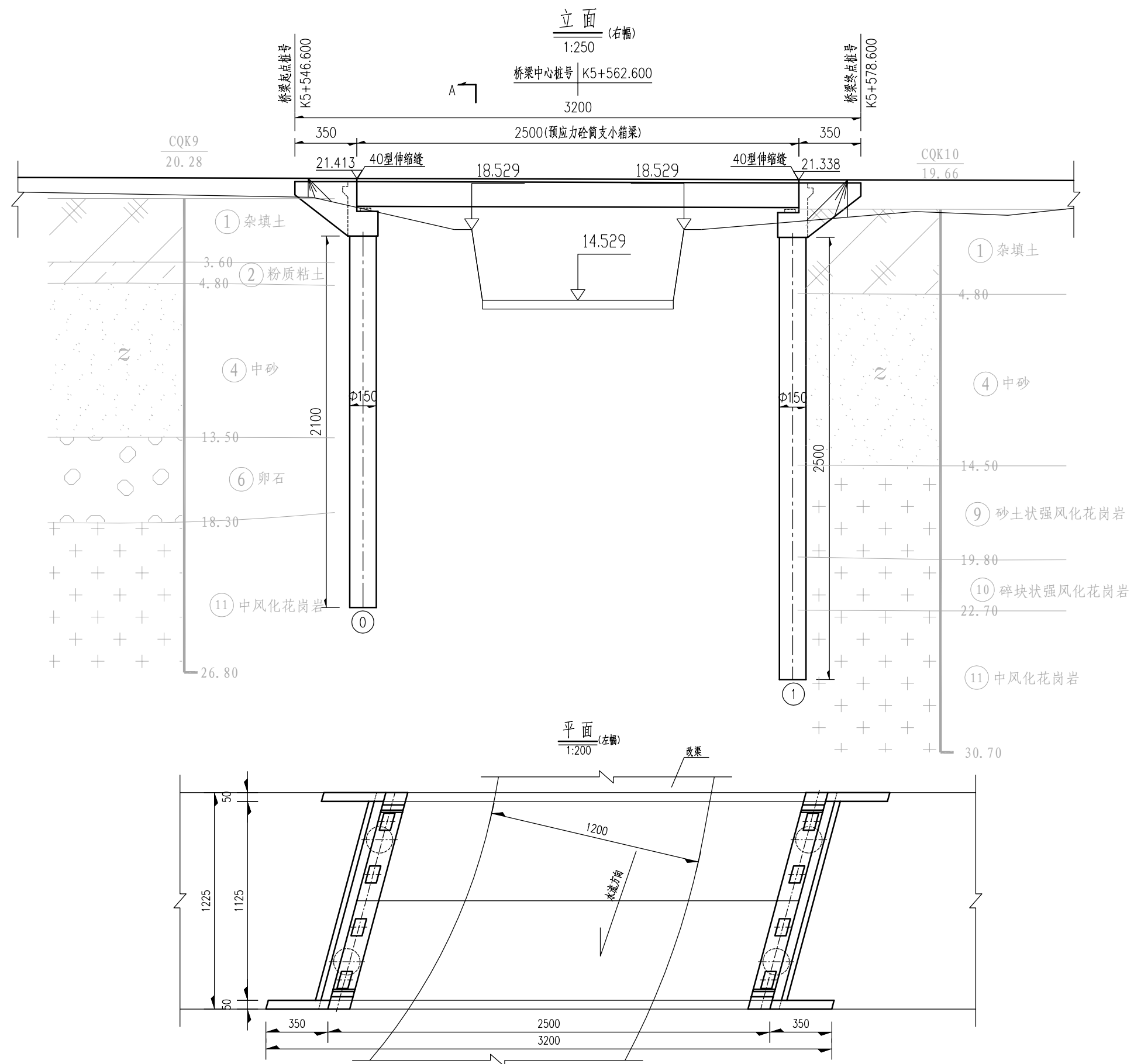
注：  
1. 本图尺寸均以毫米为单位。

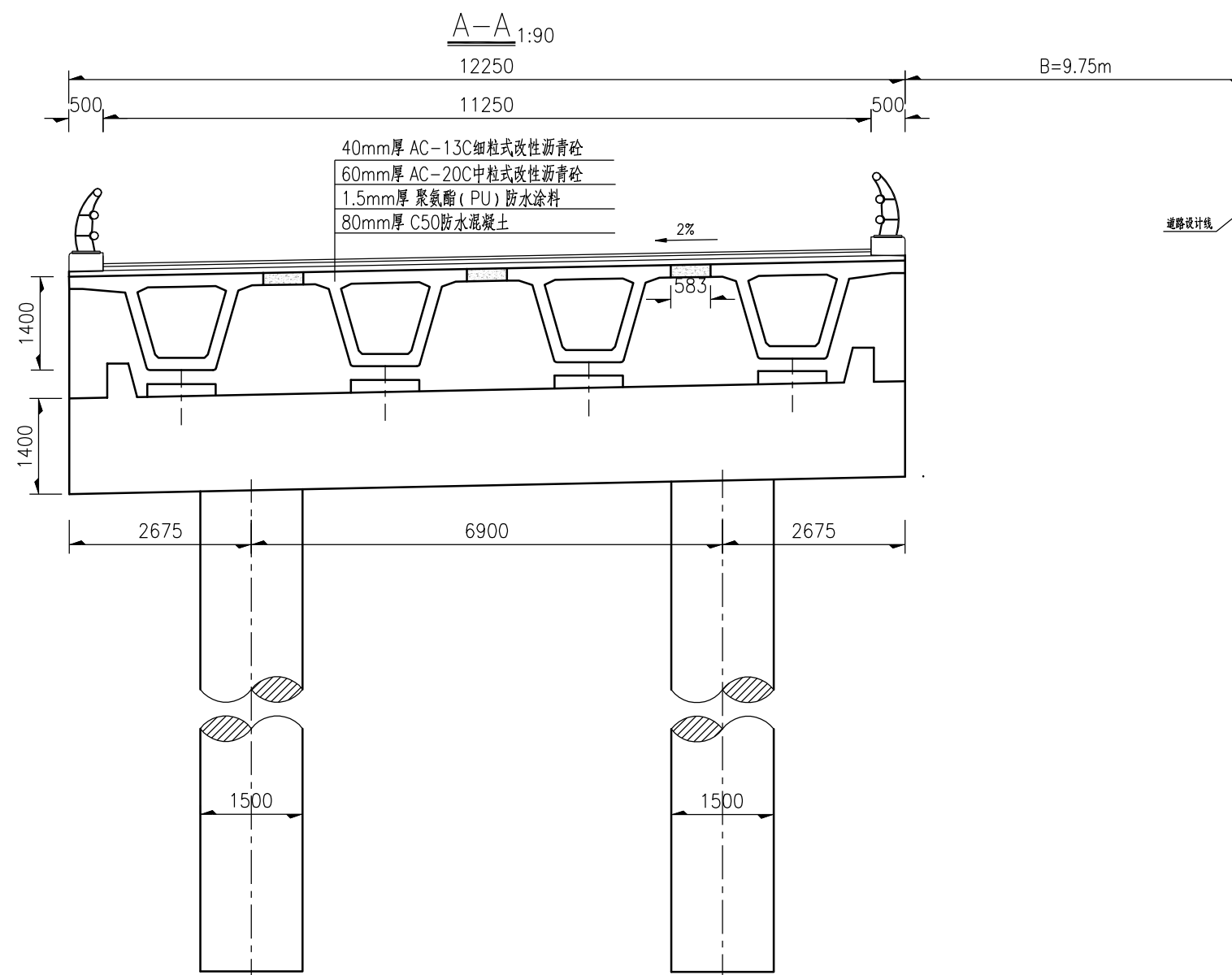
桥位平面图 1:700



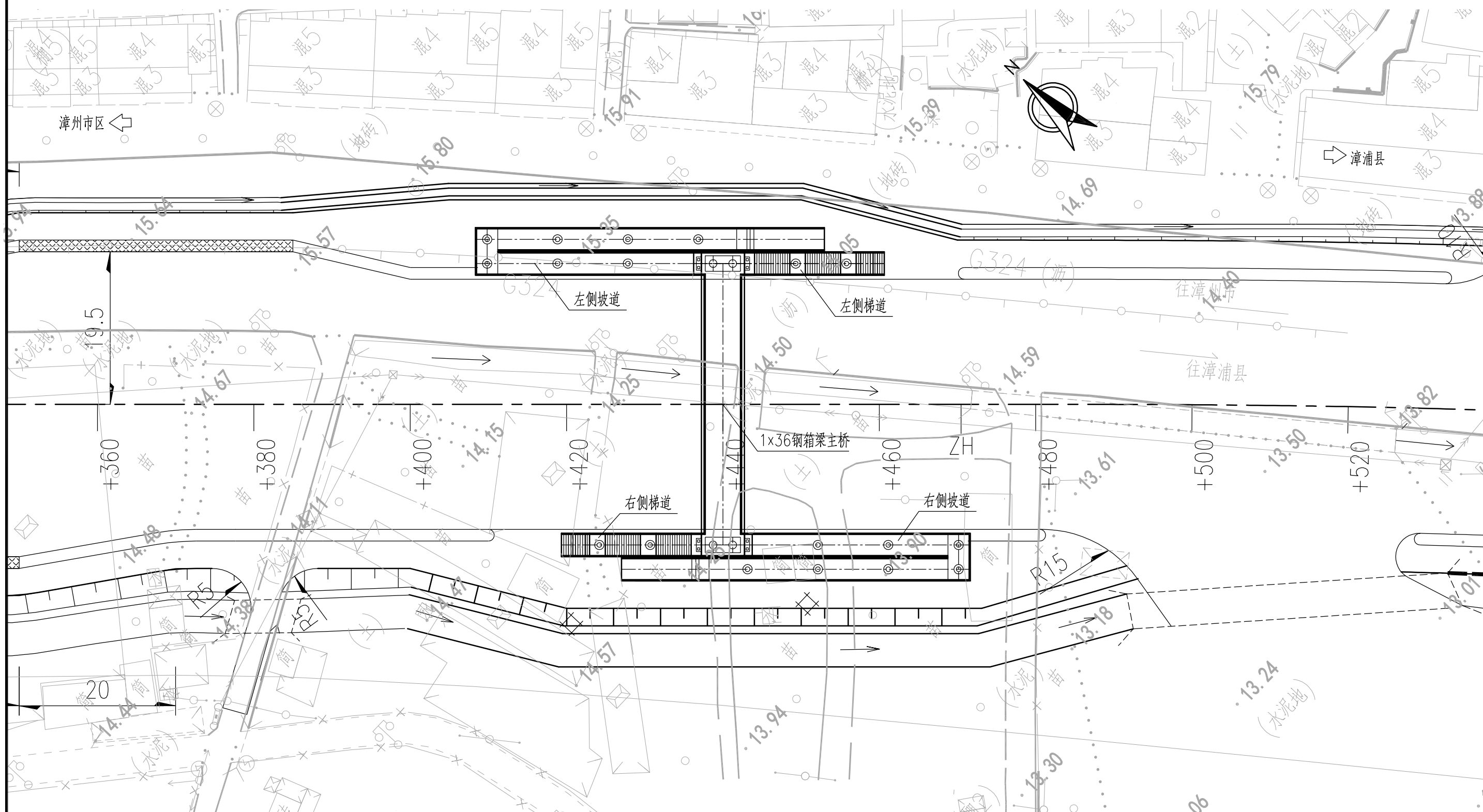
注：  
 1、本图尺寸以米计。  
 2、本图采用2000国家大地坐标系，1985国家高程基准。







### K0+440天桥桥位平面图 1:500

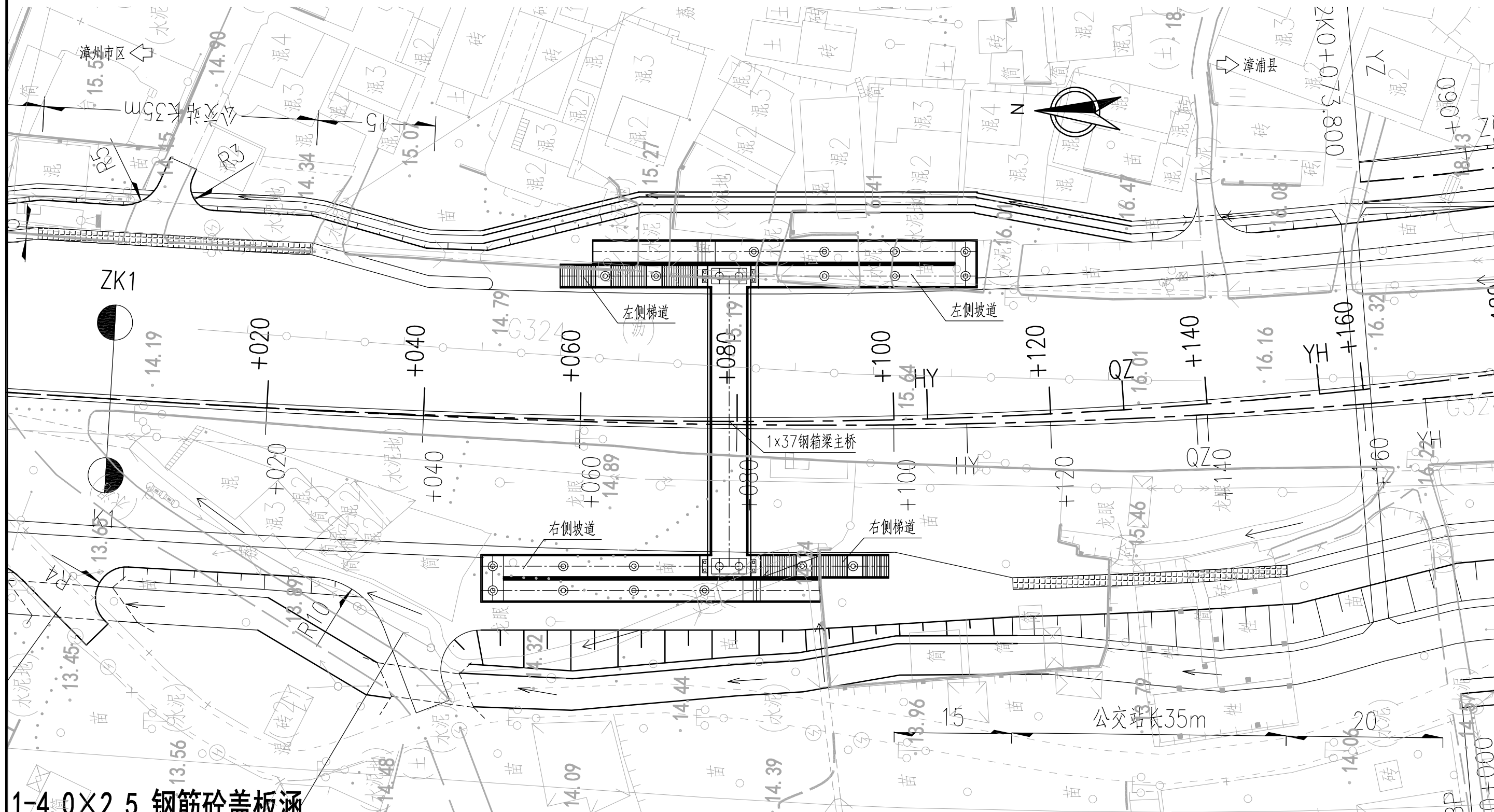


- 注：
- 1、本图尺寸单位为米计；
  - 2、本图采用2000国家大地坐标系，中央子午线117度。
  - 3、本图高程采用1985国家高程。



### K1+079天桥桥位平面图

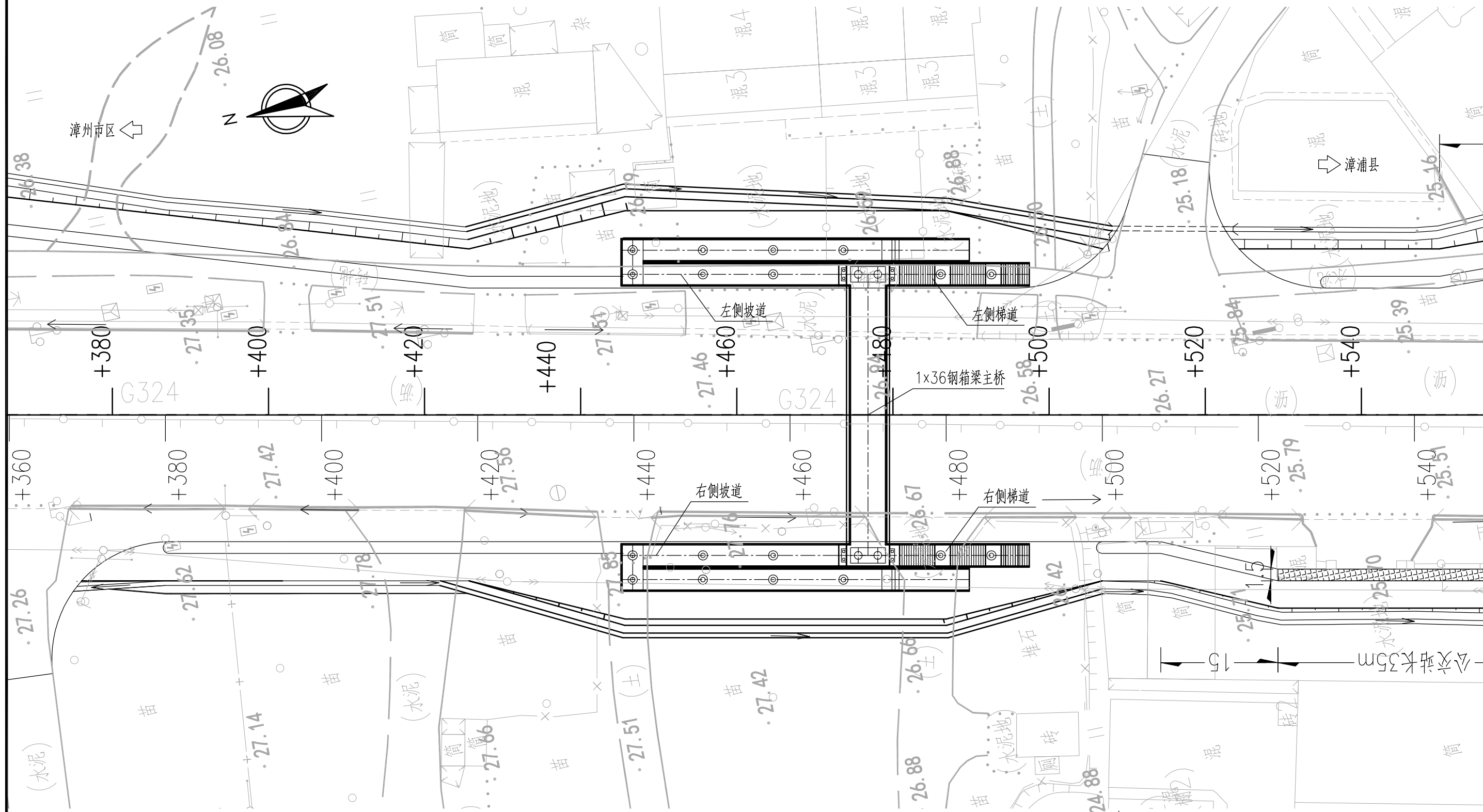
1:500



- 注:
- 1、本图尺寸单位为米计;
  - 2、本图采用2000国家大地坐标系, 中央子午线117度。
  - 3、本图高程采用1985国家高程。

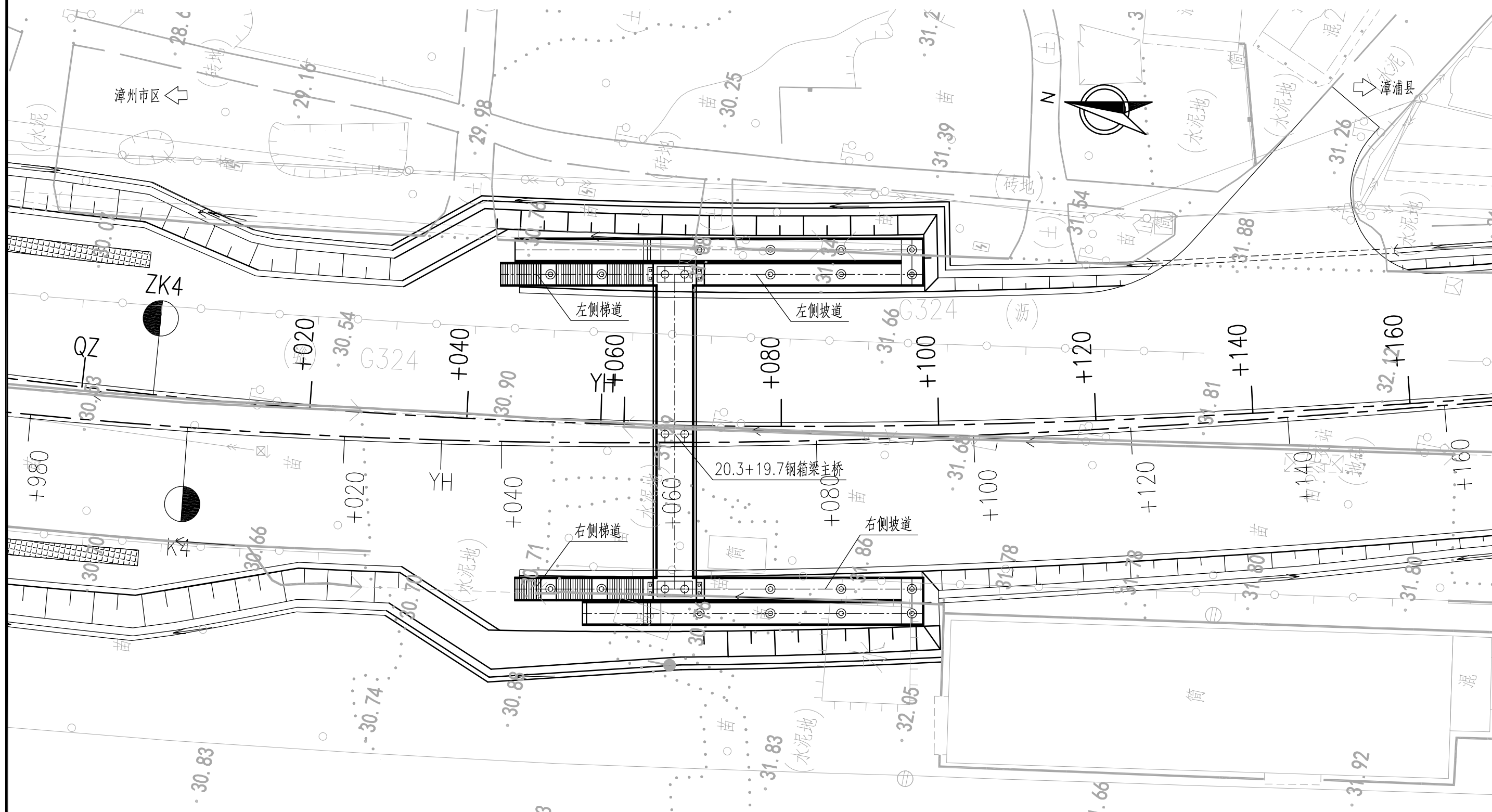
### K2+470天桥桥位平面图

1:500



- 注：
- 1、本图尺寸单位为米计；
  - 2、本图采用2000国家大地坐标系，中央子午线117度。
  - 3、本图高程采用1985国家高程。

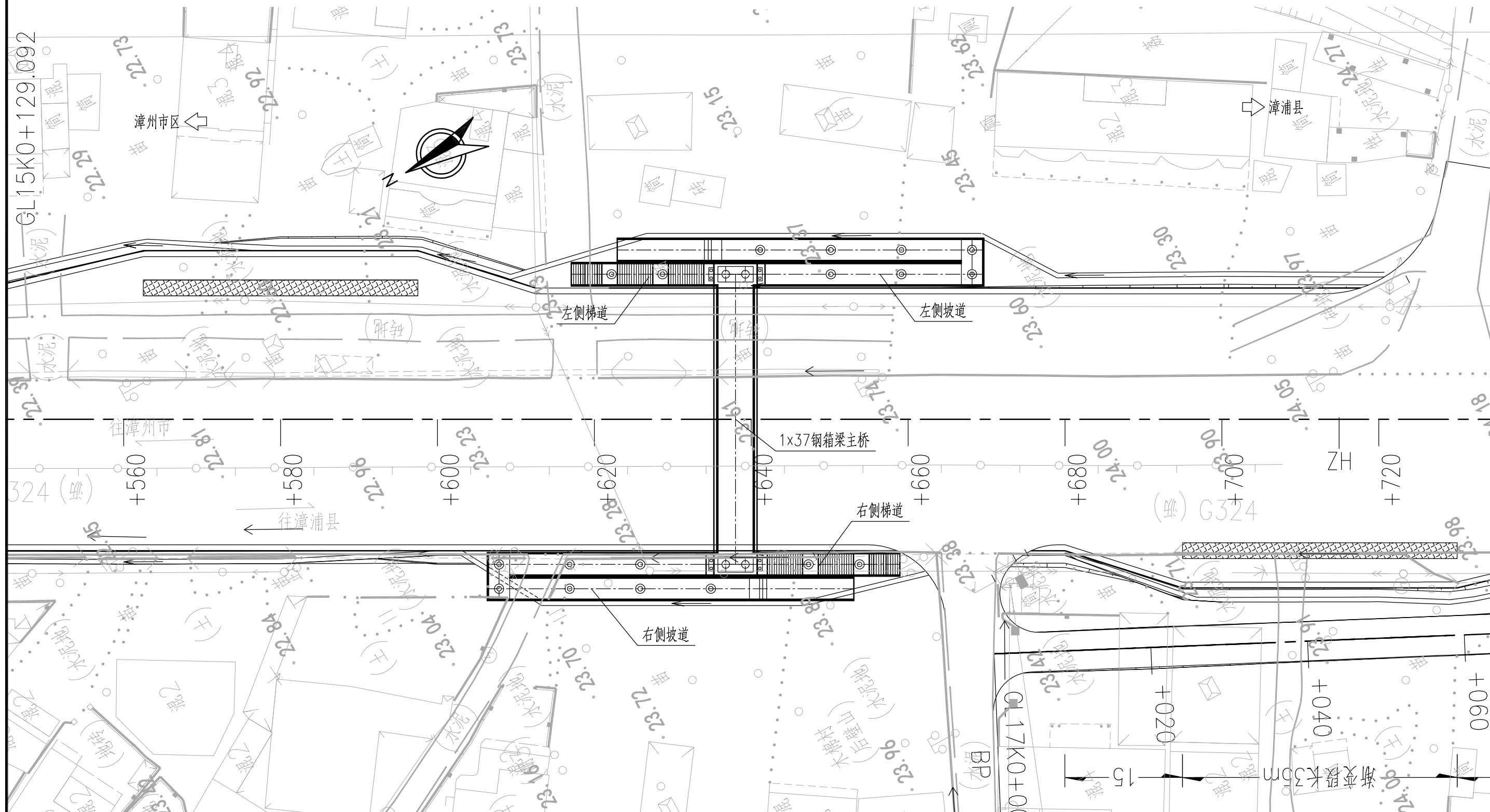
K4+062天桥桥位平面图 1:500



- 注：
- 1、本图尺寸单位为米计；
  - 2、本图采用2000国家大地坐标系，中央子午线117度。
  - 3、本图高程采用1985国家高程。

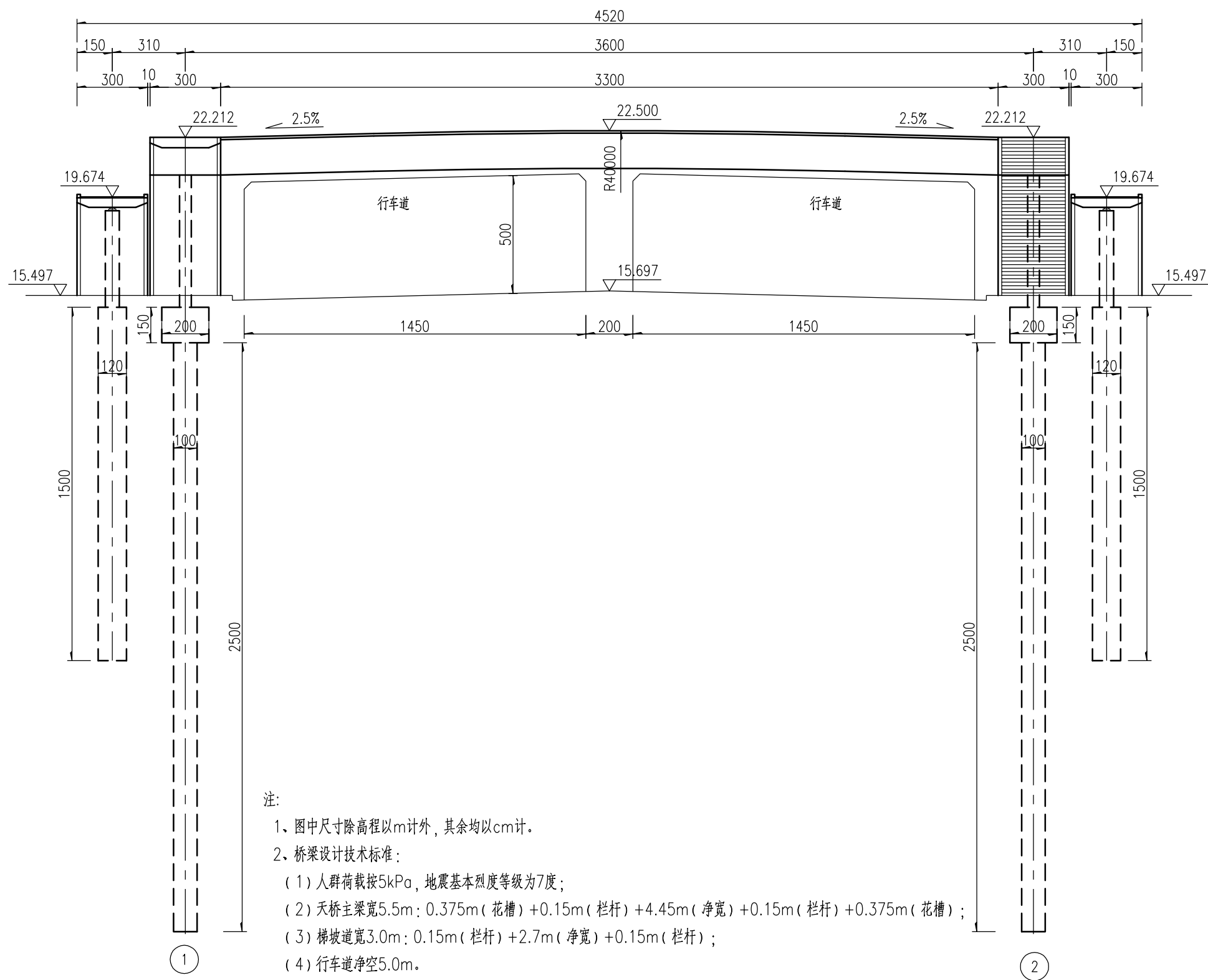
### K6+638天桥桥位平面图

1:500



- 注：
- 1、本图尺寸单位为米计；
  - 2、本图采用2000国家大地坐标系，中央子午线117度。
  - 3、本图高程采用1985国家高程。

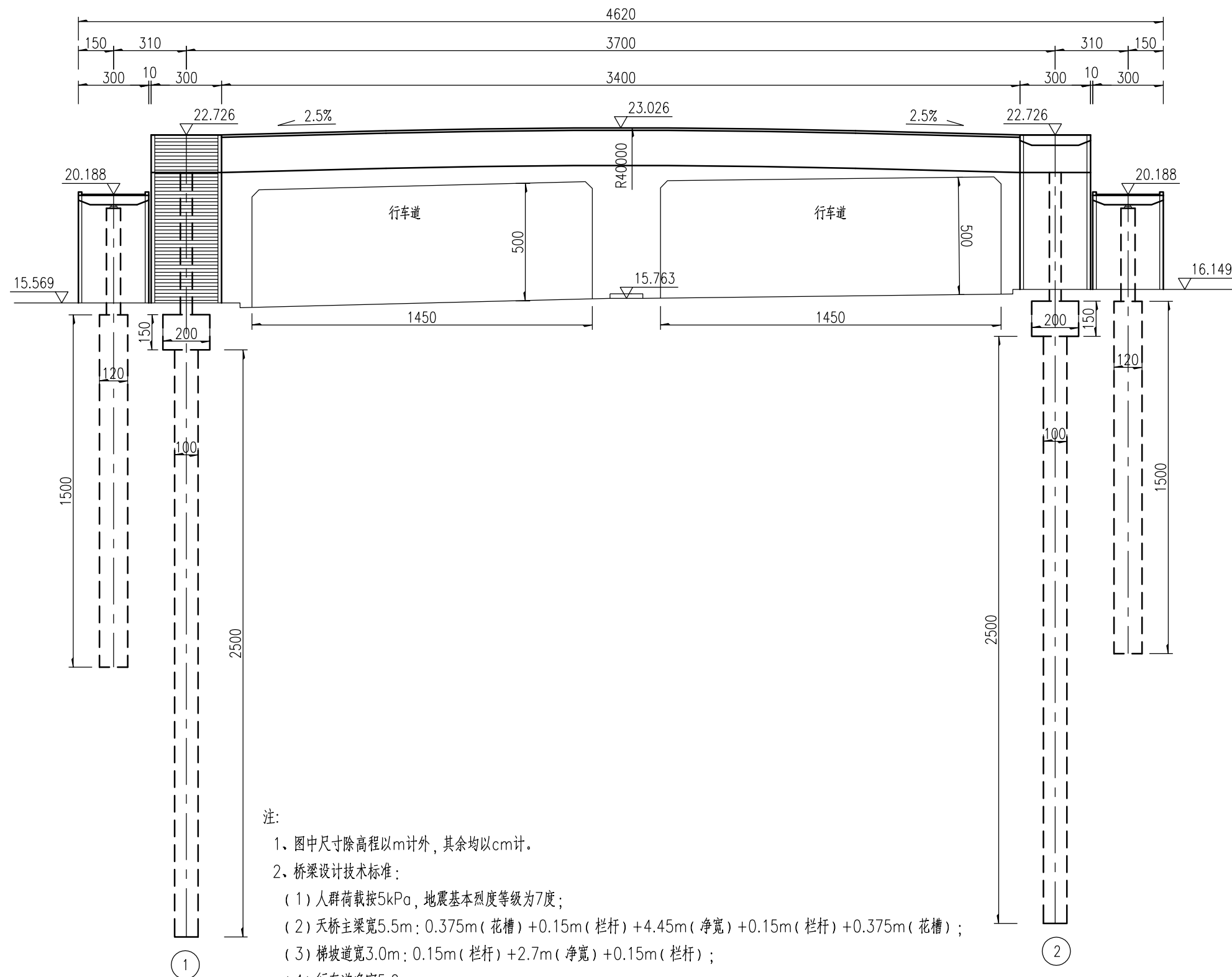
K0+440天桥立面图 1:200



注:

- 1、图中尺寸除高程以m计外，其余均以cm计。
- 2、桥梁设计技术标准：
  - (1) 人群荷载按5kPa，地震基本烈度等级为7度；
  - (2) 天桥主梁宽5.5m：0.375m（花槽）+0.15m（栏杆）+4.45m（净宽）+0.15m（栏杆）+0.375m（花槽）；
  - (3) 梯坡道宽3.0m：0.15m（栏杆）+2.7m（净宽）+0.15m（栏杆）；
  - (4) 行车道净宽5.0m。
- 3、天桥主梁主跨为1x36m钢箱梁，梁高1.5m。
- 4、天桥梯坡道梁为钢筋砼连续板梁，设1:2梯道与1:10坡道。
- 5、主梁桥墩为2- $\phi$ 50cm钢管砼圆柱墩，2- $\phi$ 1.0m桩基础；梯坡道墩为1- $\phi$ 60cm钢筋砼圆柱墩， $\phi$ 1.2m桩基础。
- 6、图中所示天桥高程均为桥面高程，含铺装层。
- 7、本图应与桥位平面图配合使用。

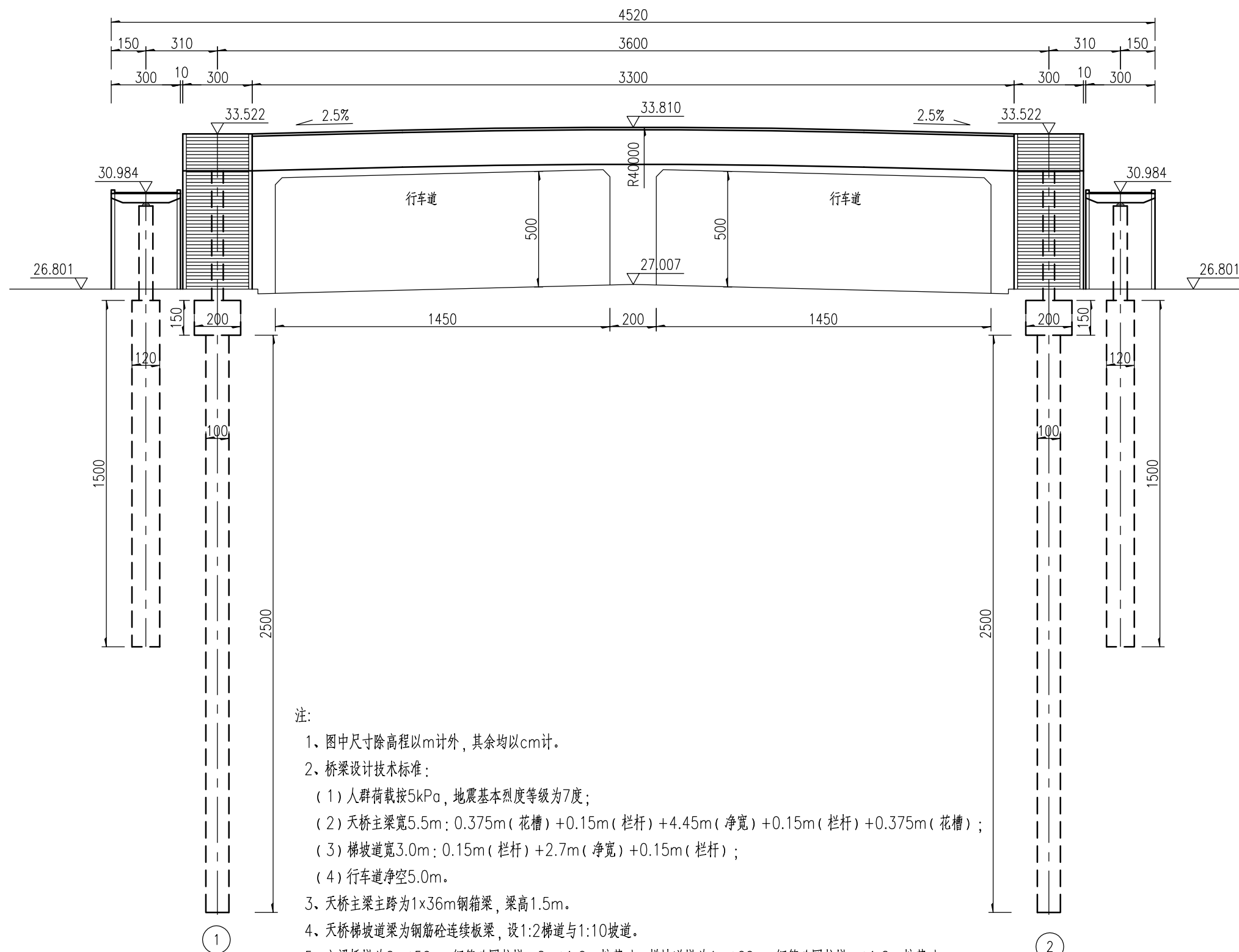
K1+079天桥立面图 1:200



注:

- 1、图中尺寸除高程以m计外，其余均以cm计。
- 2、桥梁设计技术标准：
  - (1) 人群荷载按5kPa，地震基本烈度等级为7度；
  - (2) 天桥主梁宽5.5m：0.375m（花槽）+0.15m（栏杆）+4.45m（净宽）+0.15m（栏杆）+0.375m（花槽）；
  - (3) 梯坡道宽3.0m：0.15m（栏杆）+2.7m（净宽）+0.15m（栏杆）；
  - (4) 行车道净空5.0m。
- 3、天桥主梁主跨为1x37m钢箱梁，梁高1.5m。
- 4、天桥梯坡道梁为钢筋砼连续板梁，设1:2梯道与1:10坡道。
- 5、主梁桥墩为2- $\phi$ 50cm钢管砼圆柱墩，2- $\phi$ 1.0m桩基础；梯坡道墩为1- $\phi$ 60cm钢筋砼圆柱墩， $\phi$ 1.2m桩基础。
- 6、图中所示天桥高程均为桥面高程，含铺装层。
- 7、本图应与桥位平面图配合使用。

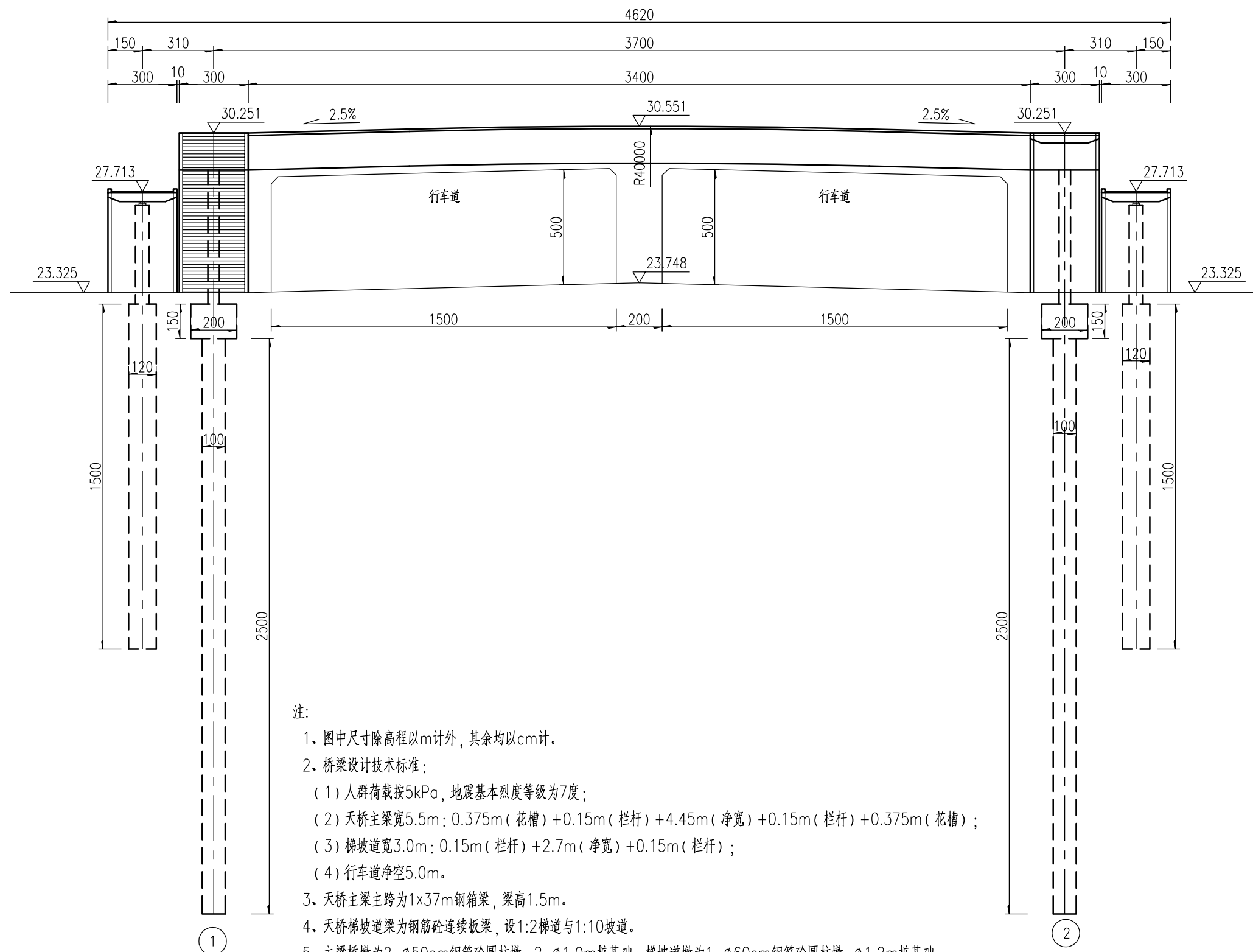
K2+470天桥立面图 1:200



注:

- 1、图中尺寸除高程以m计外，其余均以cm计。
- 2、桥梁设计技术标准：
  - (1) 人群荷载按5kPa，地震基本烈度等级为7度；
  - (2) 天桥主梁宽5.5m：0.375m(花槽)+0.15m(栏杆)+4.45m(净宽)+0.15m(栏杆)+0.375m(花槽)；
  - (3) 梯坡道宽3.0m：0.15m(栏杆)+2.7m(净宽)+0.15m(栏杆)；
  - (4) 行车道净空5.0m。
- 3、天桥主梁主跨为1×36m钢箱梁，梁高1.5m。
- 4、天桥梯坡道梁为钢筋砼连续板梁，设1:2梯道与1:10坡道。
- 5、主梁桥墩为2-∅50cm钢管砼圆柱墩，2-∅1.0m桩基础；梯坡道墩为1-∅60cm钢筋砼圆柱墩，∅1.2m桩基础。
- 6、图中所示天桥高程均为桥面高程，含铺装层。
- 7、本图应与桥位平面图配合使用。

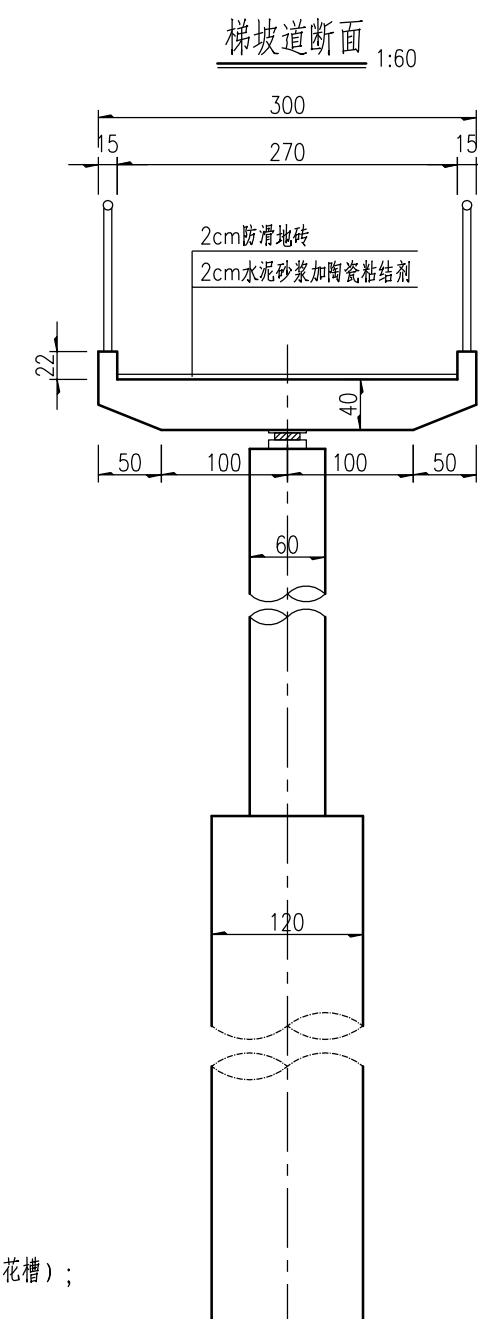
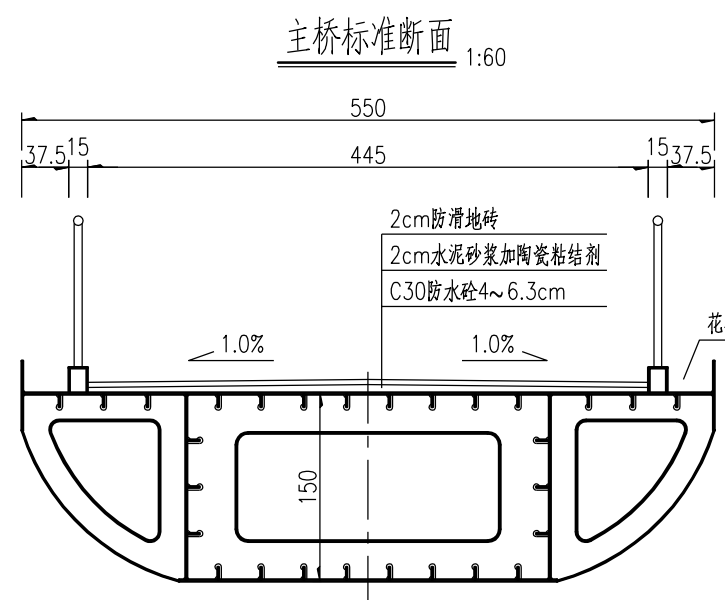
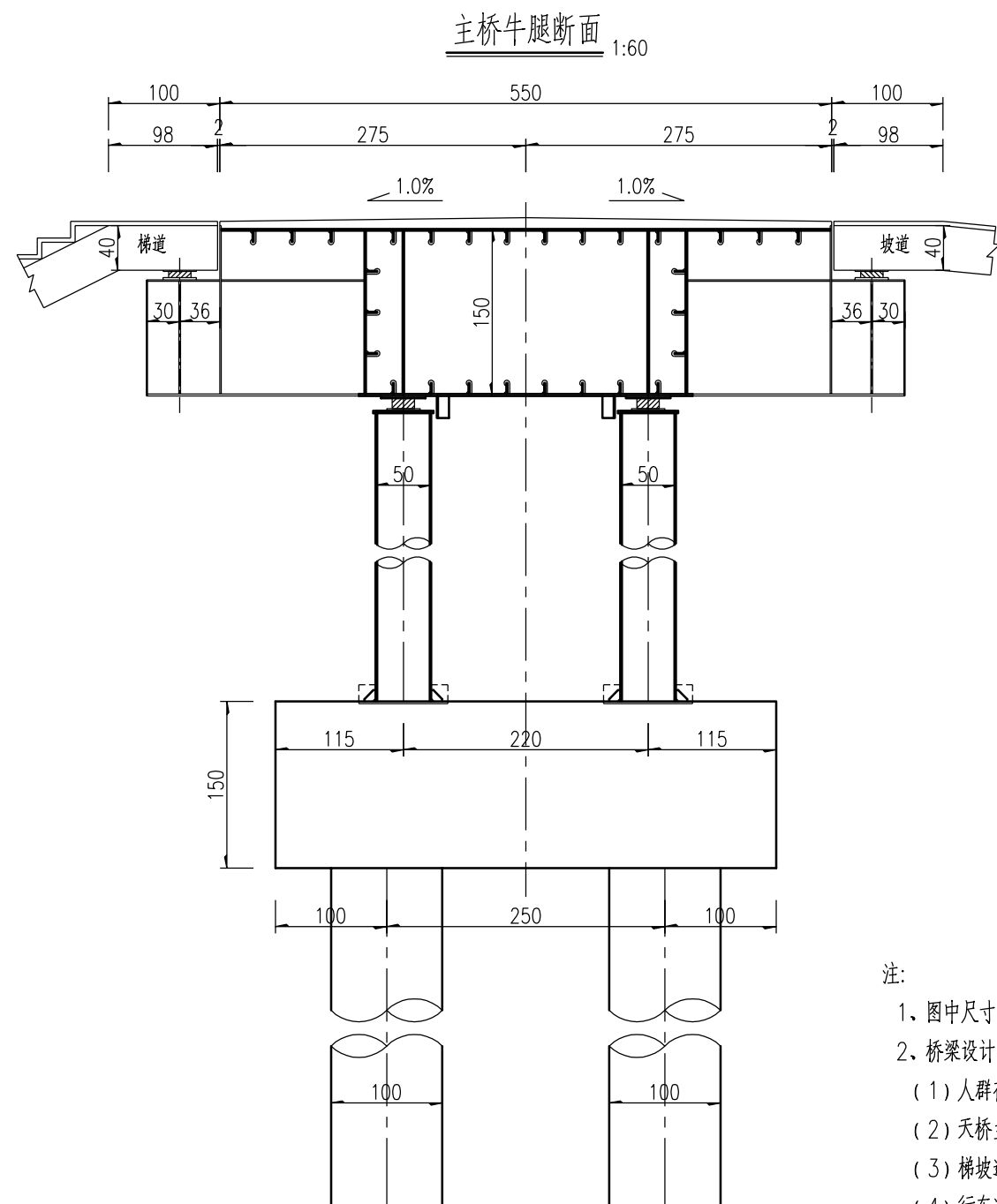
K6+638天桥立面图 1:200



注:

- 1、图中尺寸除高程以m计外，其余均以cm计。
- 2、桥梁设计技术标准：
  - (1) 人群荷载按5kPa，地震基本烈度等级为7度；
  - (2) 天桥主梁宽5.5m：0.375m(花槽)+0.15m(栏杆)+4.45m(净宽)+0.15m(栏杆)+0.375m(花槽)；
  - (3) 梯坡道宽3.0m：0.15m(栏杆)+2.7m(净宽)+0.15m(栏杆)；
  - (4) 行车道净空5.0m。
- 3、天桥主梁主跨为1x37m钢箱梁，梁高1.5m。
- 4、天桥梯坡道梁为钢筋砼连续板梁，设1:2梯道与1:10坡道。
- 5、主梁桥墩为2- $\phi$ 50cm钢管砼圆柱墩，2- $\phi$ 1.0m桩基础；梯坡道墩为1- $\phi$ 60cm钢筋砼圆柱墩， $\phi$ 1.2m桩基础。
- 6、图中所示天桥高程均为桥面高程，含铺装层。
- 7、本图应与桥位平面图配合使用。

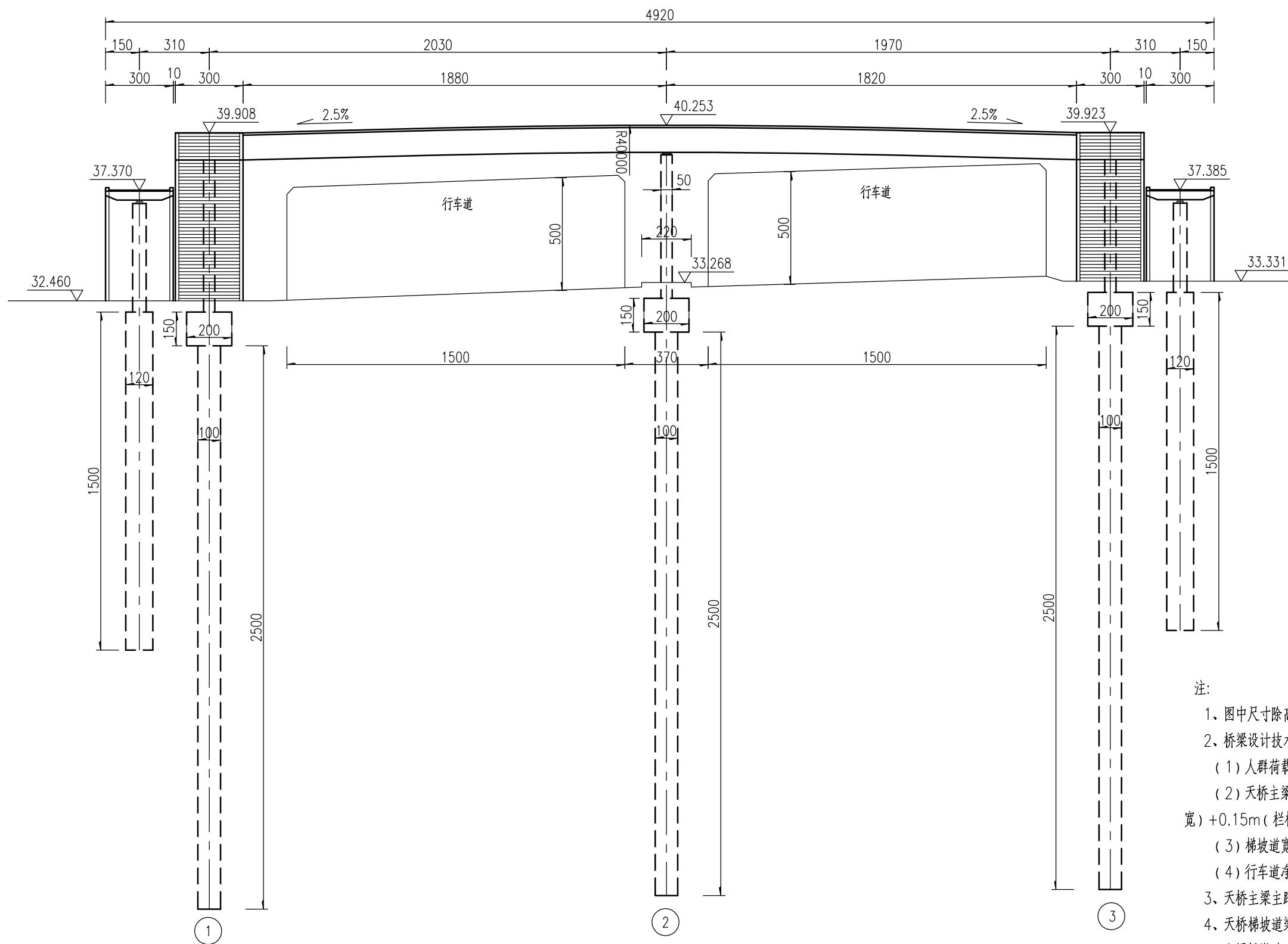




注:

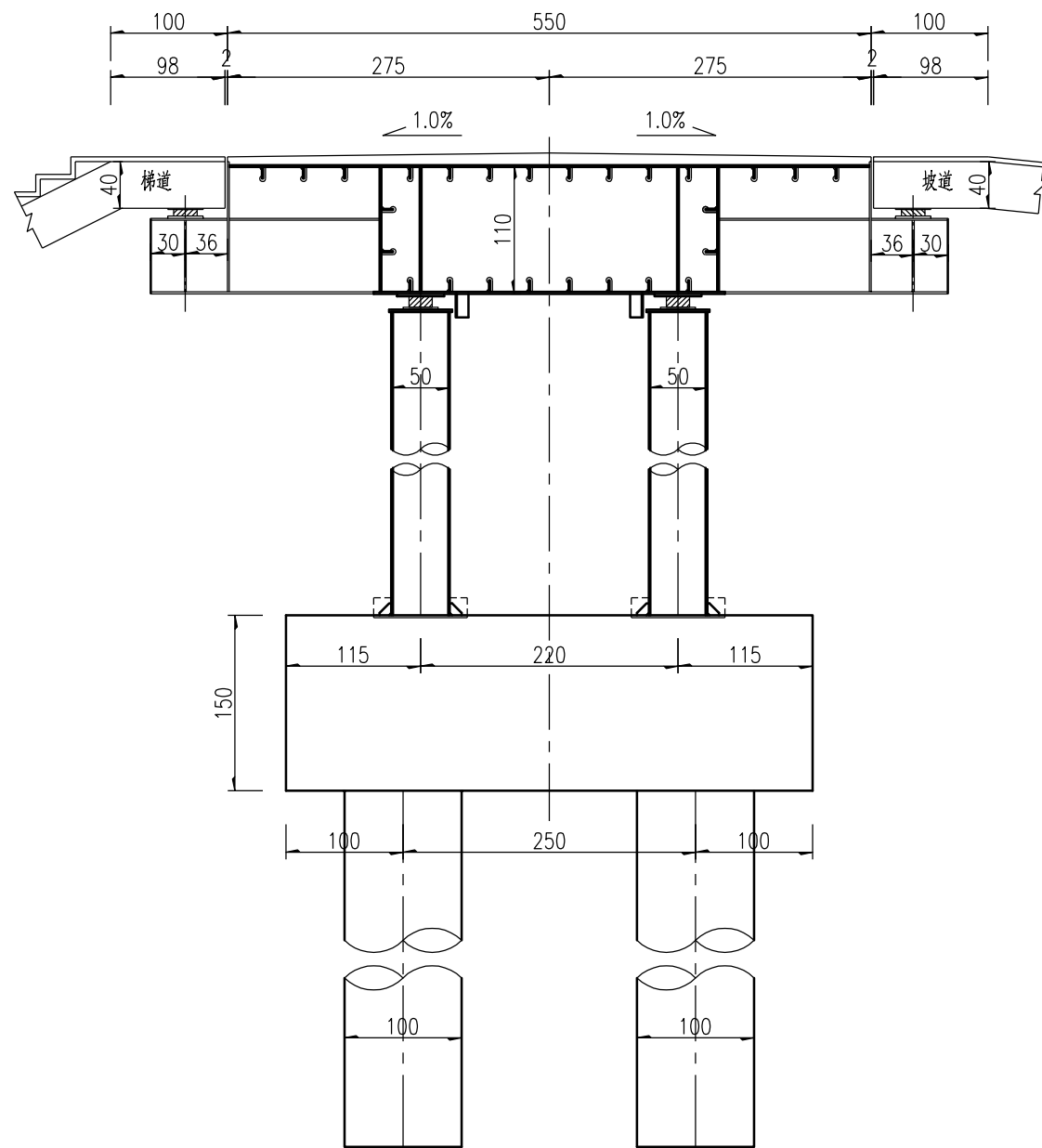
- 1、图中尺寸除高程以m计外，其余均以cm计。
- 2、桥梁设计技术标准：
  - (1) 人群荷载按5kPa，地震基本烈度等级为7度；
  - (2) 天桥主梁宽5.5m：0.375m（花槽）+0.15m（栏杆）+4.45m（净宽）+0.15m（栏杆）+0.375m（花槽）；
  - (3) 梯坡道宽3.0m：0.15m（栏杆）+2.7m（净宽）+0.15m（栏杆）；
  - (4) 行车道净空5.0m。
- 3、本图适用于K0+440天桥、K1+079天桥、K2+470天桥、K6+638天桥。
- 4、天桥梯坡道梁为钢筋砼连续板梁，设1:2梯道与1:10坡道。
- 5、主梁桥墩为2- $\phi$ 50cm钢管砼圆柱墩，2- $\phi$ 1.0m桩基础；梯坡道墩为1- $\phi$ 60cm钢筋砼圆柱墩， $\phi$ 1.2m桩基础。
- 6、图中所示天桥高程均为桥面高程，含铺装层。

K4+062天桥立面图 1:200

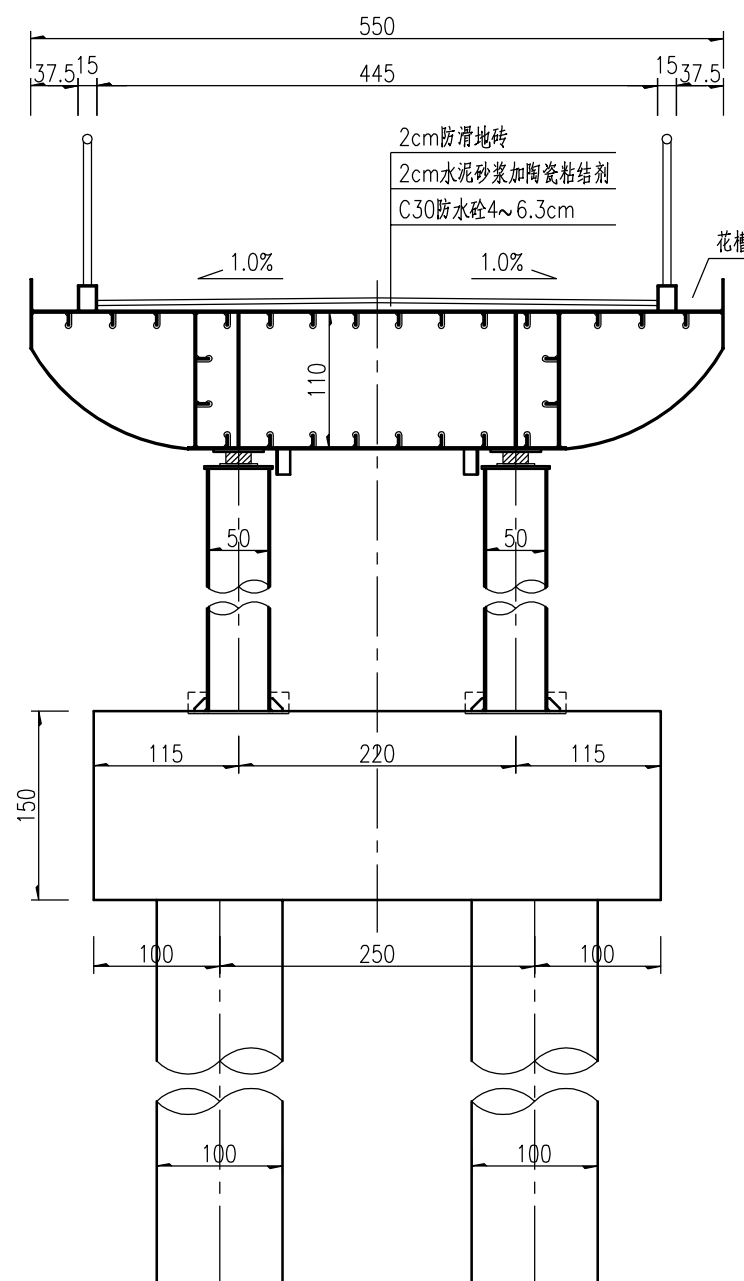


- 注:
- 1、图中尺寸除高程以m计外，其余均以cm计。
  - 2、桥梁设计技术标准：
    - (1) 人群荷载按5kPa，地震基本烈度等级为7度；
    - (2) 天桥主梁宽5.5m：0.375m（花槽）+0.15m（栏杆）+4.45m（净宽）+0.15m（栏杆）+0.375m（花槽）；
    - (3) 梯坡道宽3.0m：0.15m（栏杆）+2.7m（净宽）+0.15m（栏杆）；
    - (4) 行车道净空5.0m。
  - 3、天桥主梁主跨为(20.3+19.7)m钢箱梁，梁高1.1m。
  - 4、天桥梯坡道梁为钢筋砼连续板梁，设1:2梯道与1:10坡道。
  - 5、主梁桥墩为2- $\phi$ 50cm钢管砼圆柱墩，2- $\phi$ 1.0m桩基础；梯坡道墩为1- $\phi$ 60cm钢筋砼圆柱墩， $\phi$ 1.2m桩基础。
  - 6、图中所示天桥高程均为桥面高程，含铺装层。
  - 7、本图应与桥位平面图配合使用。

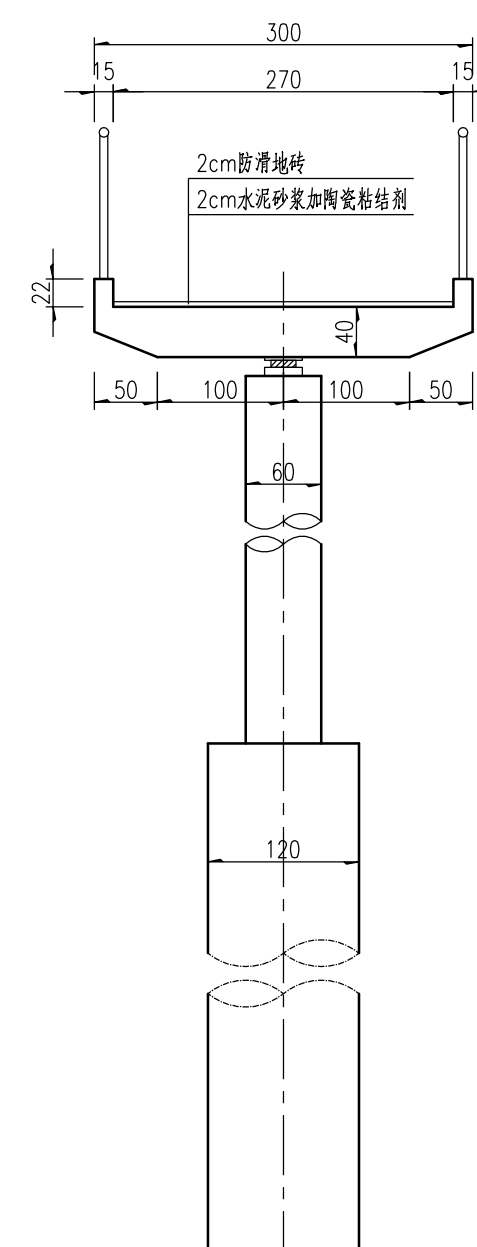
主桥牛腿断面 1:60



主桥2#墩断面 1:60



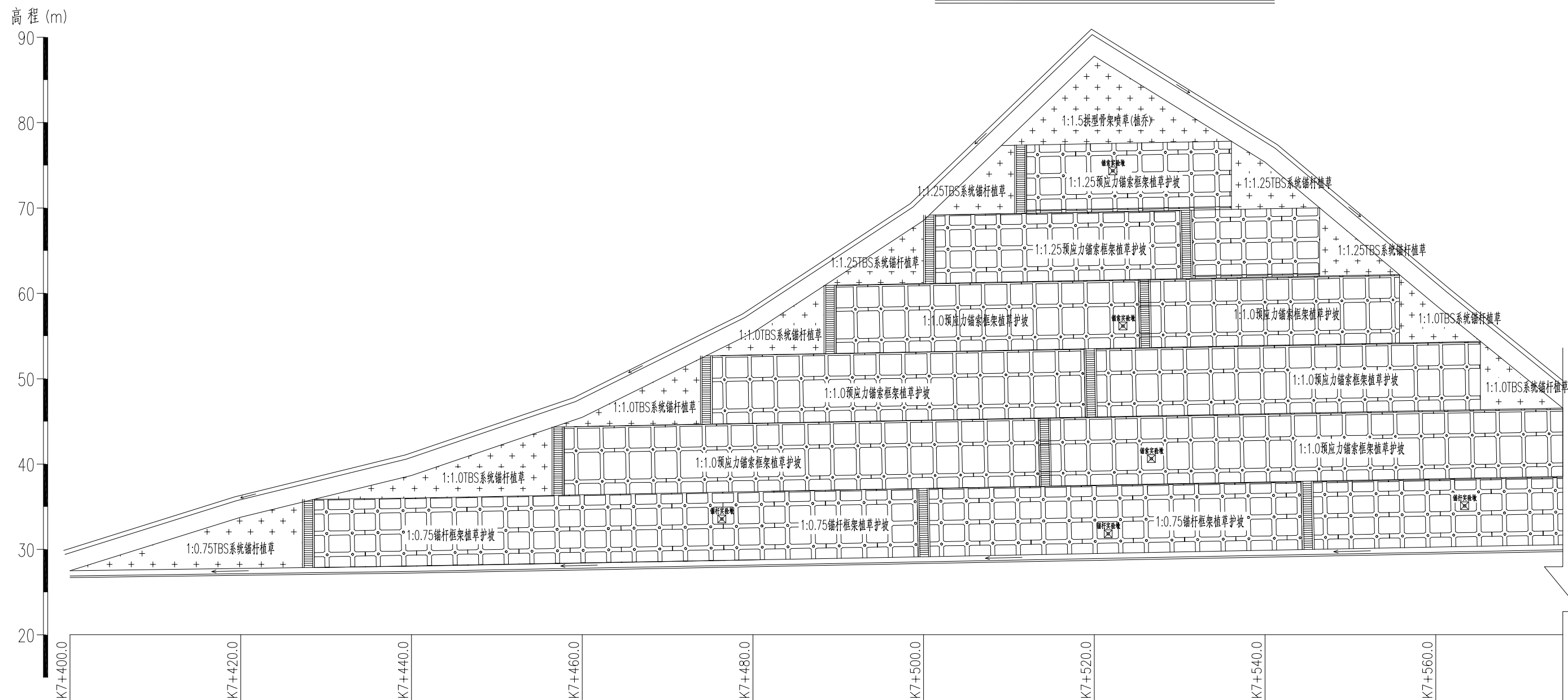
梯坡道断面 1:60







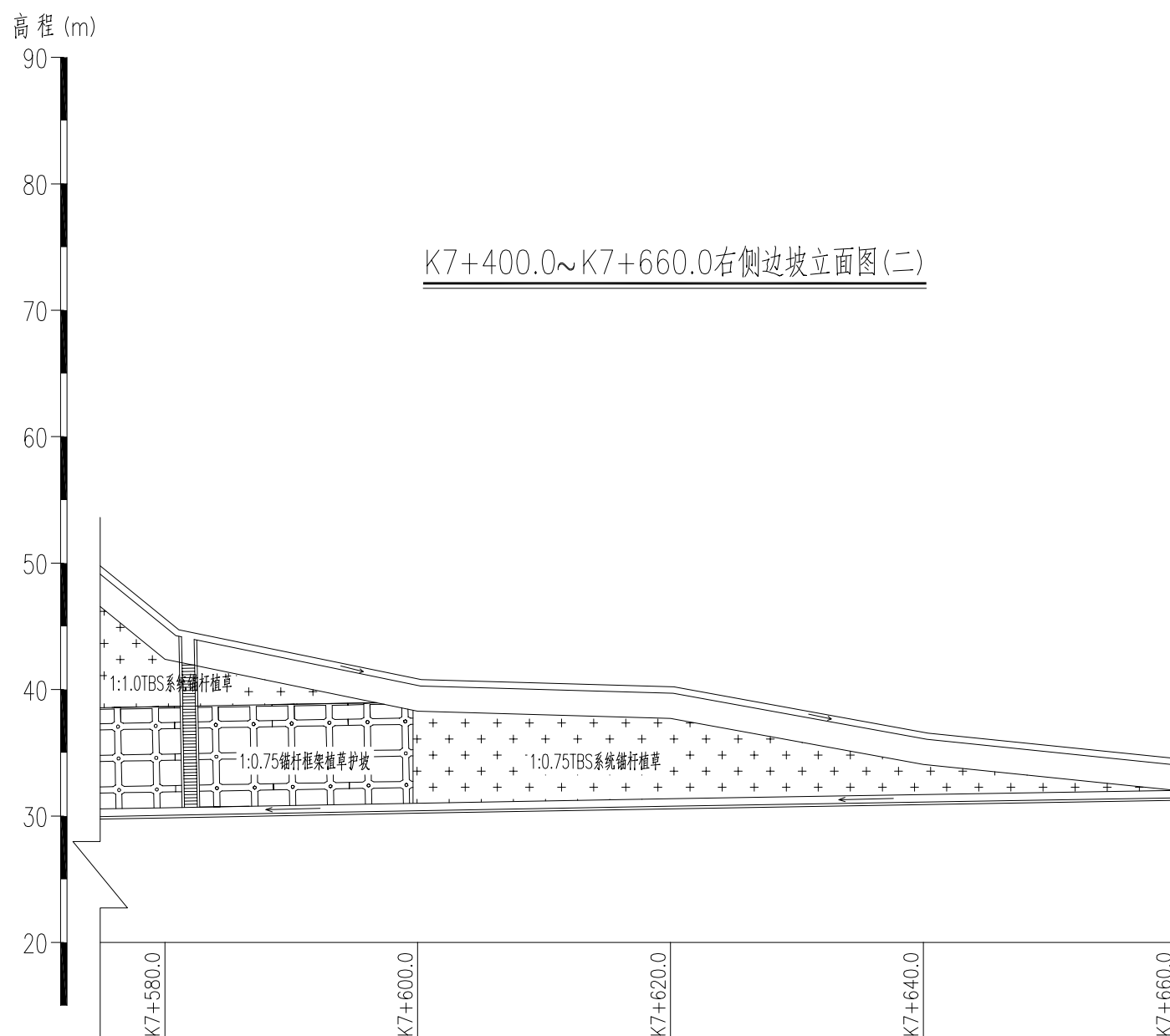
注:

- 1、图中尺寸除高程以m计外，其余均以cm计。
- 2、桥梁设计技术标准：
  - (1) 人群荷载按5kPa，地震基本烈度等级为7度；
  - (2) 天桥主梁宽5.5m：0.375m（花槽）+0.15m（栏杆）+4.45m（净宽）+0.15m（栏杆）+0.375m（花槽）；
  - (3) 梯坡道宽3.0m：0.15m（栏杆）+2.7m（净宽）+0.15m（栏杆）；
  - (4) 行车道净空5.0m。
- 3、本图适用于K4+062天桥。
- 4、天桥梯坡道梁为钢筋砼连续板梁，设1:2梯道与1:10坡道。
- 5、主梁桥墩为2- $\phi$ 50cm钢管砼圆柱墩，2- $\phi$ 1.0m桩基础；梯坡道墩为1- $\phi$ 60cm钢筋砼圆柱墩， $\phi$ 1.2m桩基础。
- 6、图中所示天桥高程均为桥面高程，含铺装层。

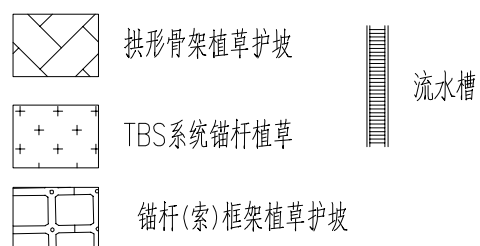
K7+400.0~K7+660.0右侧边坡立面图(一)



-  拱形骨架植草护坡
-  TBS系统锚杆植草
-  锚杆(索)框架植草护坡
-  流水槽

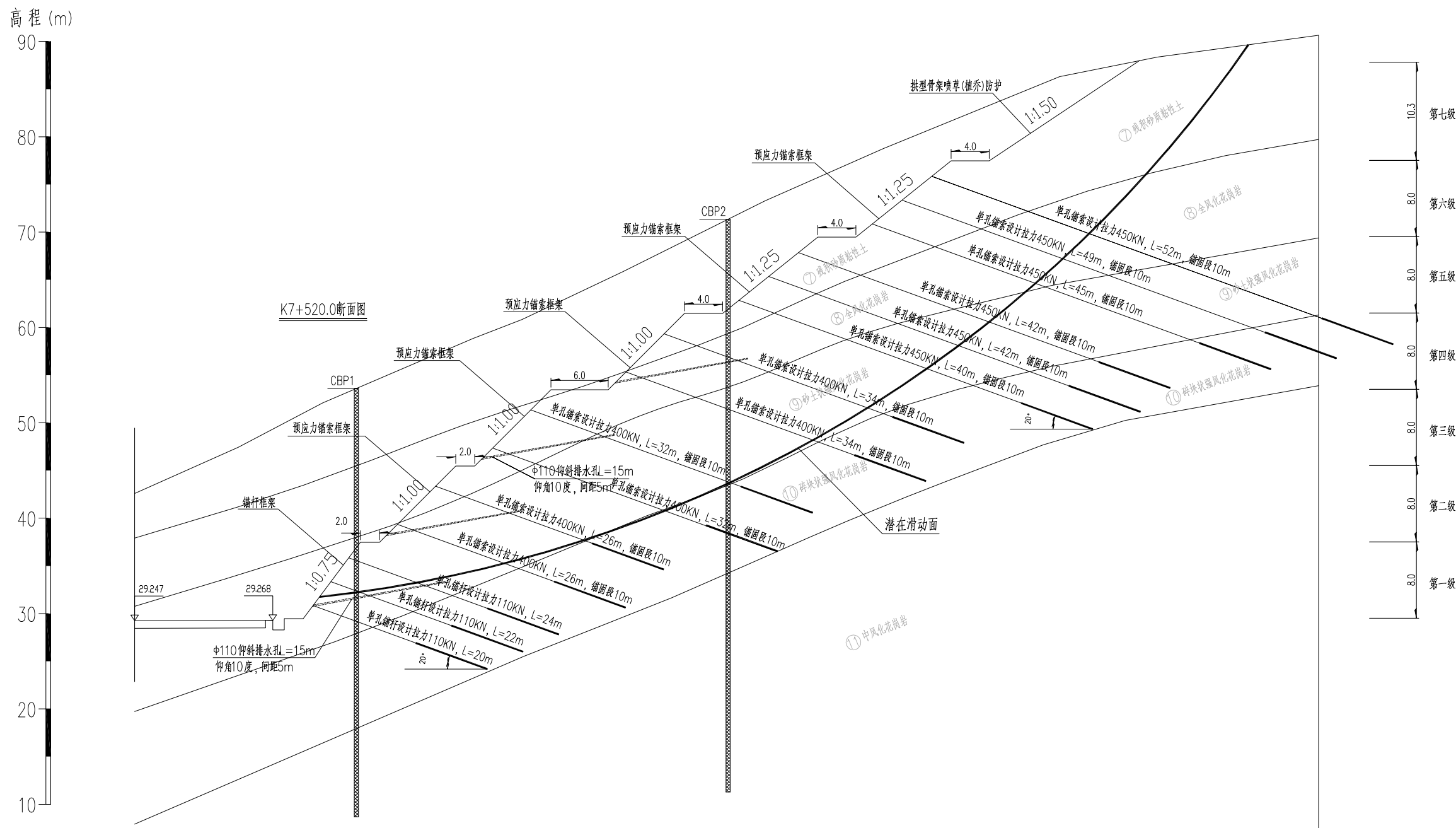


K7+400.0~K7+660.0右侧边坡立面图(二)



附注:

- 1、本图尺寸标注除注明者外均以米计；本图为 K7+400~K7+660 右侧深挖方边坡立面设计图；
- 2、边坡采用折线形，坡比如图所示，边坡平台宽度一级边坡2米、二级边坡2米、三级边坡6米、四级边坡4米、五级边坡4米、六级边坡4米，各级边坡高度除边坡顶部外均为8米，最大坡高为58.3米；
- 3、稳定性分析计算采用简化Bishop法，非正常工况稳定系数为1.116。
- 4、未尽事宜参照相关工程技术规范和规定办理。

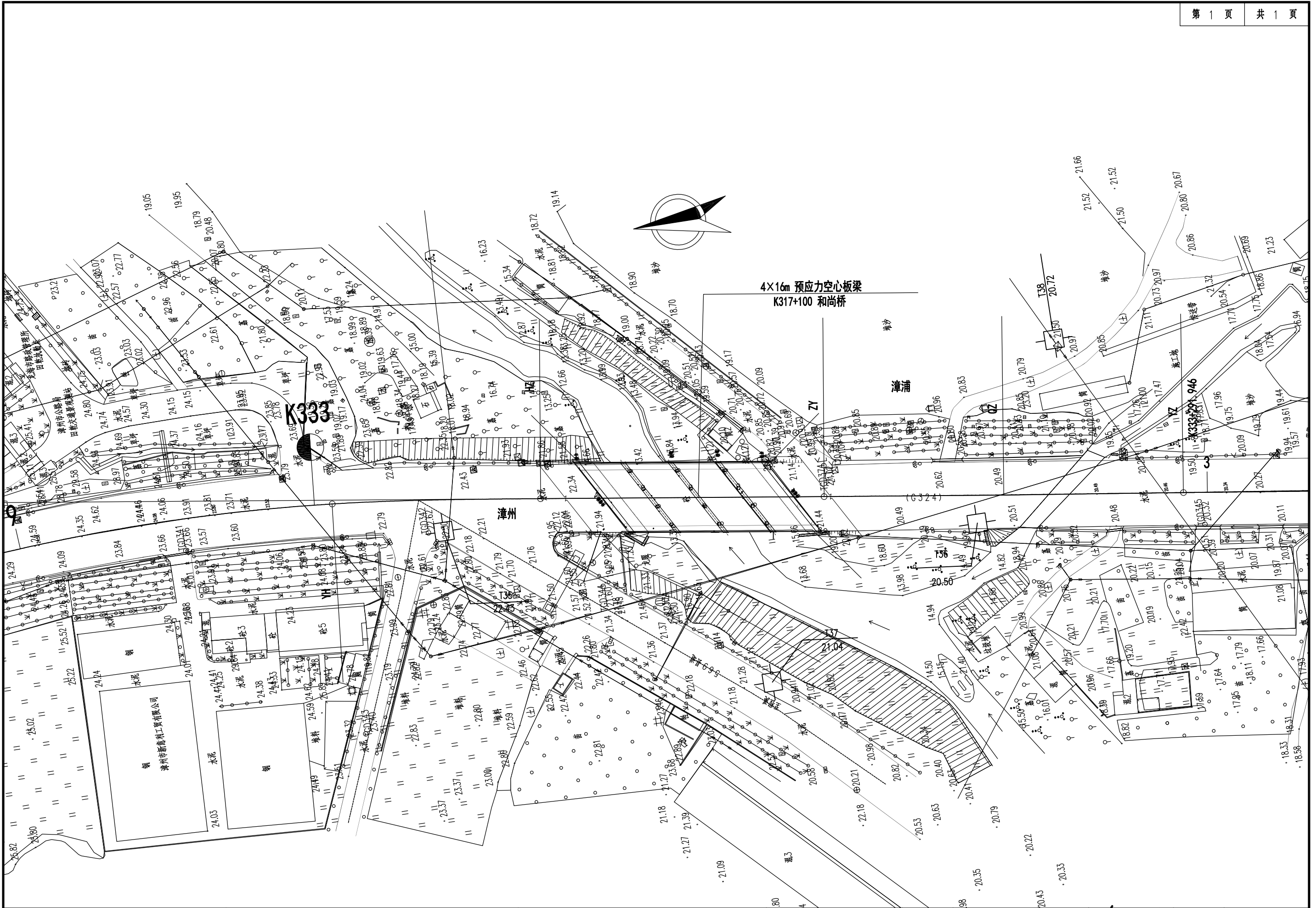


各岩土层设计参数建议值表

时代成因	层序号	岩土名称	天然重度 γ kN/m <sup>3</sup>	抗剪强度参数				岩土体与注浆体粘结强度设计值 kPa	备注
				直接快剪		饱和快剪			
				C kPa	φ 度	C kPa	φ 度		
Q <sup>4</sup>	⑦	残积砂质粘土	18.76	28.15	13.13		40		
γ <sup>52</sup>	⑧	全风化花岗岩	19x	25x	30x	17x	21x	90	带x者为经验值
	⑨	砂土状强风化花岗岩	20x	30x	35x	24x	28x	120	
	⑩	碎块状强风化花岗岩	22x	40x	45x	35x	40x	200	
	⑪	中风化花岗岩	24x					800	

附注:

- 1、本图尺寸标注除注明者外均以米计;本图为K7+400~K7+660右侧深挖方边坡典型断面设计图;
- 2、边坡采用折线形,坡比如图所示,边坡平台宽度一级边坡2米,二级边坡2米,三级边坡6米,四级边坡4米,五级边坡4米,六级边坡4米,各级边坡高度除边坡顶级外均为8米,最大坡高为58.3米;
- 3、第一级边坡采用锚杆格梁防护处理;第二级至第六级采用预应力锚索格梁处理,锚杆(索)长度详见相关设计图;具体防护形式详见立面图,具体防护做法见防护工程通用图;
- 4、框格梁施工必须刻槽,框格梁嵌入坡面深度参见相应结构图;
- 5、高边坡覆盖层开挖时应按设计边坡坡比自上而下分层进行,开挖一级及时防护一级,避免边坡一次成型。开挖时坡面按设计要求做成一定的坡势,以利排水。坡面随开挖下降及时进行清坡,按设计要求或根据现场实际情况采取适当的措施加以支护,保证施工安全。支护主要采取锚固、护面和支档几种形式。高边坡及松软地带进行作业时,要防止设备倾覆。作业前应由专人对地表及该处地质进行查看,查看坡体有无滑移及坍塌迹象。作业过程中有专人进行坡体变化观察。高边坡开挖施工时,要做好开挖上边缘处的截排水,为防止大到暴雨的冲击,尽量多设几道截排水沟。高边坡开挖后若未能及时做框架梁等防护措施,要用彩条布等及时覆盖,防止雨水冲蚀,坡体失稳坍塌。
- 6、未尽事宜参照相关工程技术规范和规定办理。



漳州通正勘测设计院有限公司

国道324线和尚桥上部构造改造工程

桥位平面图

设计

许建华

复核

陈少山

审核

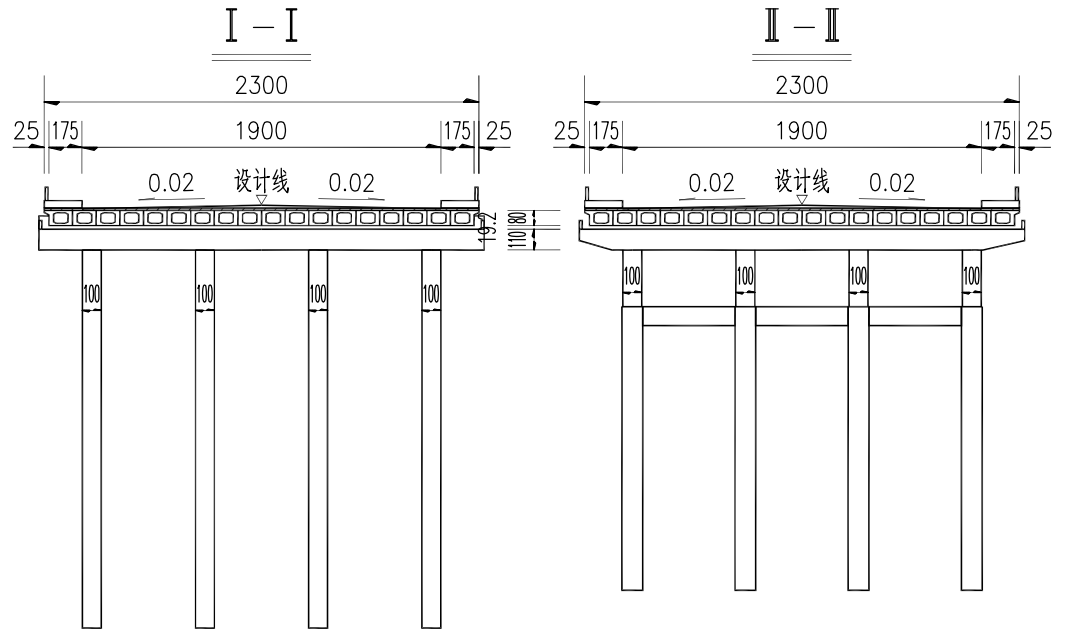
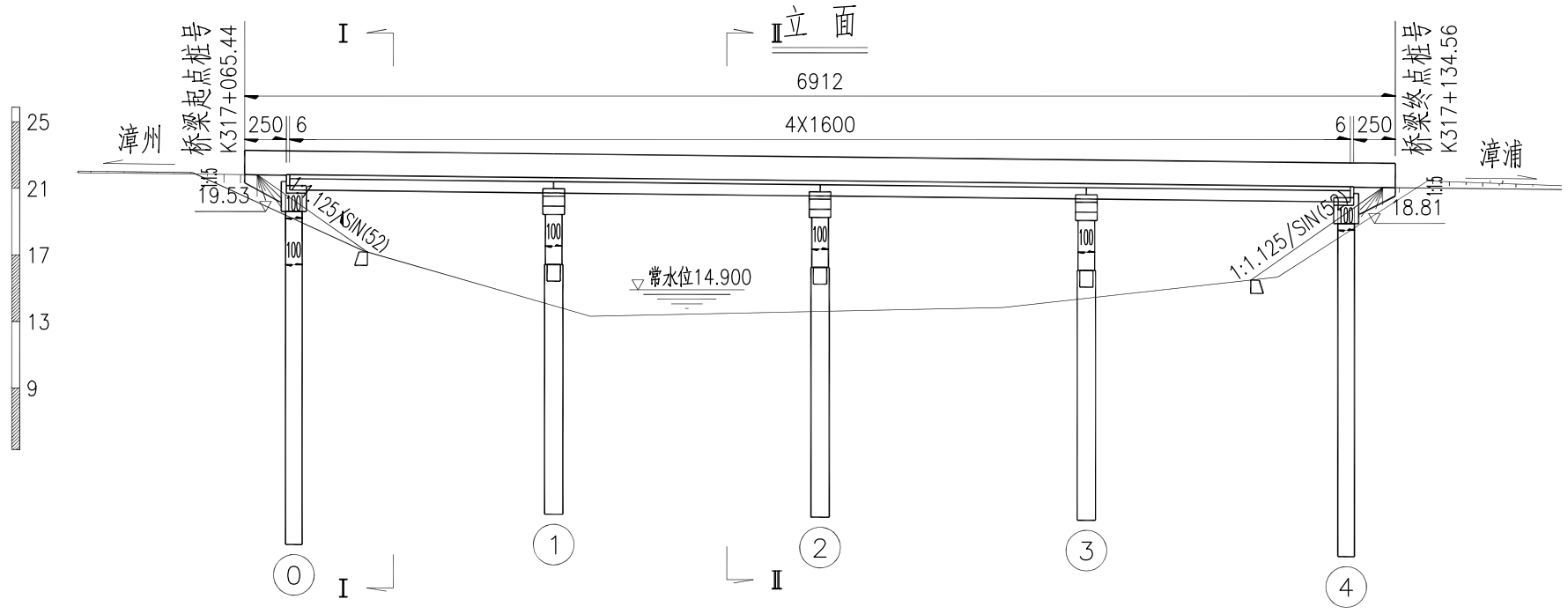
苏碧波

图号

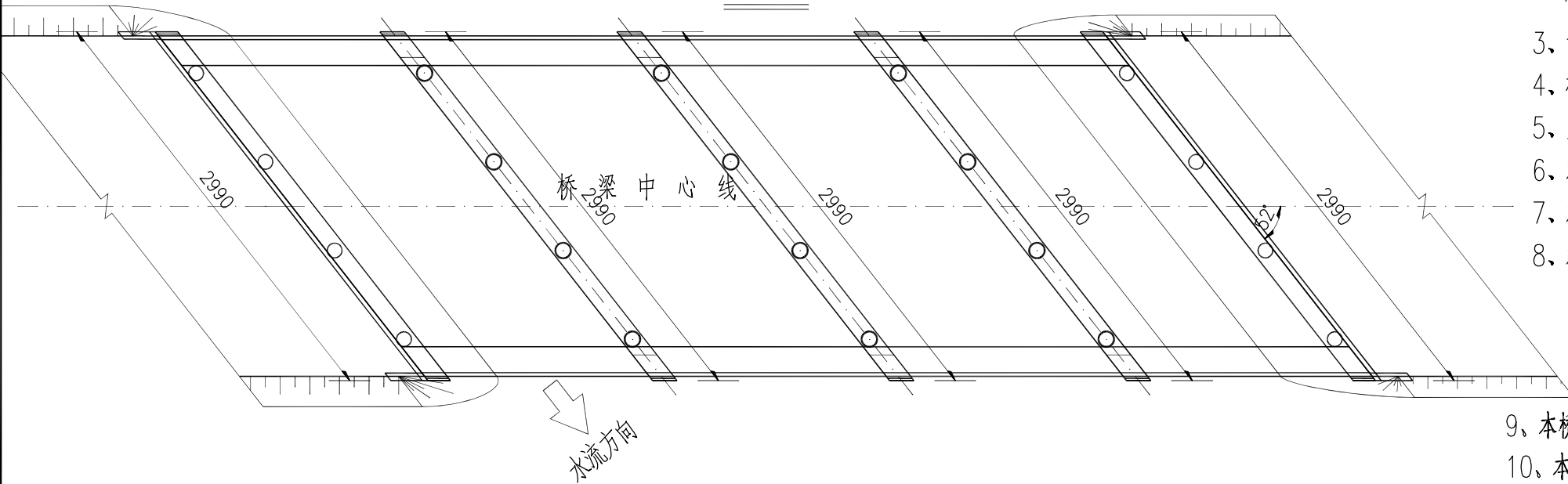
S-02

桥梁中心桩号 K317+100

比例 1:400



平面

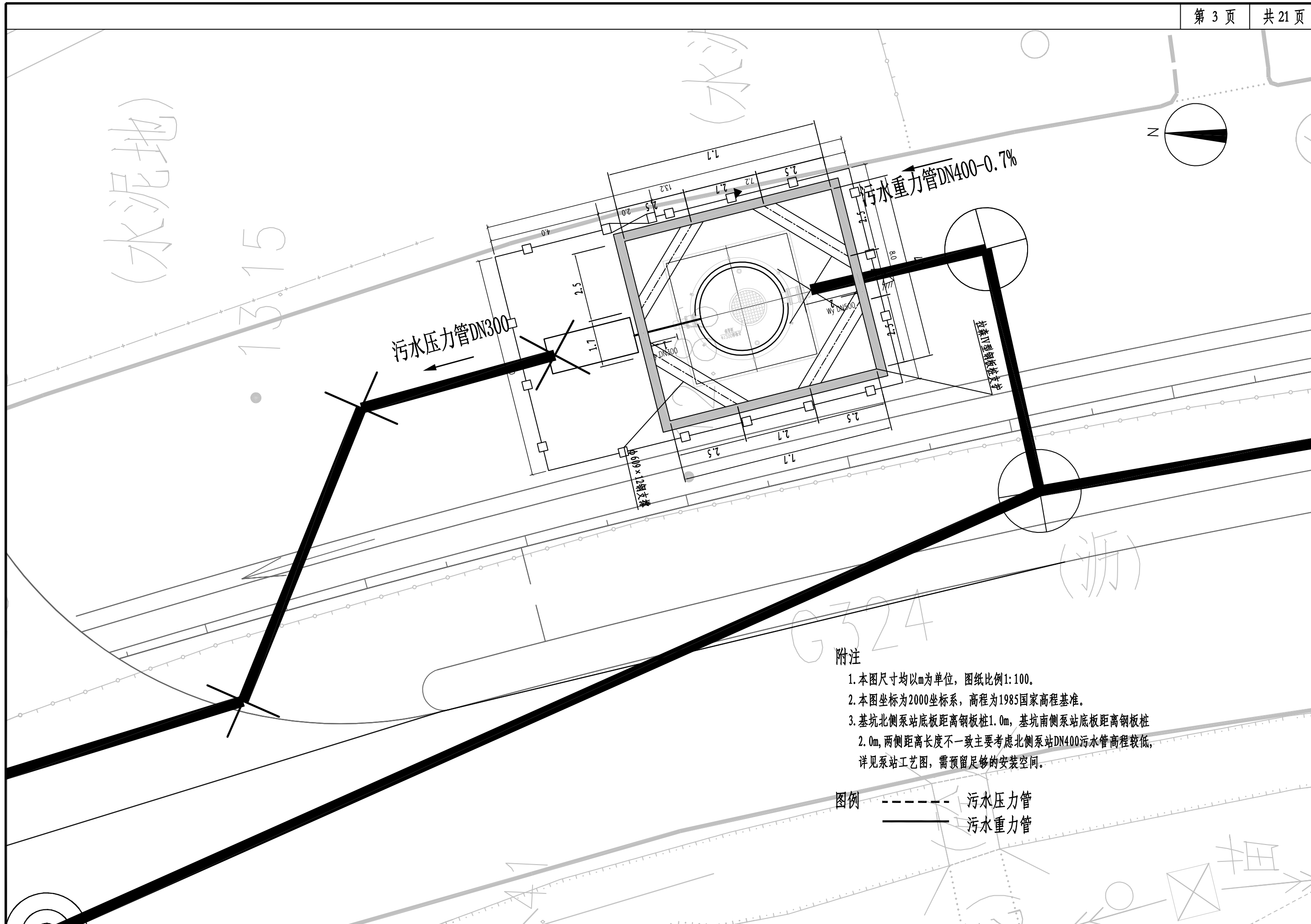


- 附注：
- 1、本图尺寸除高程、里程桩号以米计外，其余均以厘米为单位。
  - 2、本设计依据福建省公路工程试验检测中心《国道福昆线(G324)龙海和尚桥桥梁特殊检测报告》进行。
  - 3、设计荷载：旧桥改造，维持汽-20级。
  - 4、桥梁设计线位于路拱顶点处(桥梁中心线)。
  - 5、立面图墩台顶标高、基底标高系指墩台中心处的高程。
  - 6、本桥所处地区地震烈度：7度。
  - 7、本桥仅对上部空心板梁以上构造进行拆除改造，对下部构造梁柱露筋部分进行维修。
  - 8、本桥上部更换4X16m预应力混凝土空心板梁，桥面连续，下部利用原结构。

- 9、本桥在0号桥台、4号桥台处分别设置一道D80型的伸缩缝。
- 10、本桥空心板梁预制按原设计斜交角为38°。
- 11、改造项目有：上部空心板梁，栏杆人行道，桥面铺装，桥头搭板，D80伸缩缝，桥台盖梁背墙维修，以及下部构造盖梁墩柱露筋修复，并对河床进行抛石维护。

左边线高程	21.759 +060.52		21.577 +076.58		21.396 +092.58		21.215 +108.58		21.034 +124.64
设计线高程		21.865 +067.94		21.683 +084.00		21.502 +100.00		21.321 +116.00	21.140 +132.06
右边线高程			21.591 +075.36		21.409 +091.42		21.228 +107.42		21.047 +123.42
坡度	-1.131(%)								
坡长	160(m)								
地面高程	K317 +062.30 21.94		+072.60 17.23		+086.20 13.31		+111.00 13.84		+127.50 15.66
里程桩号									+136.50 21.44





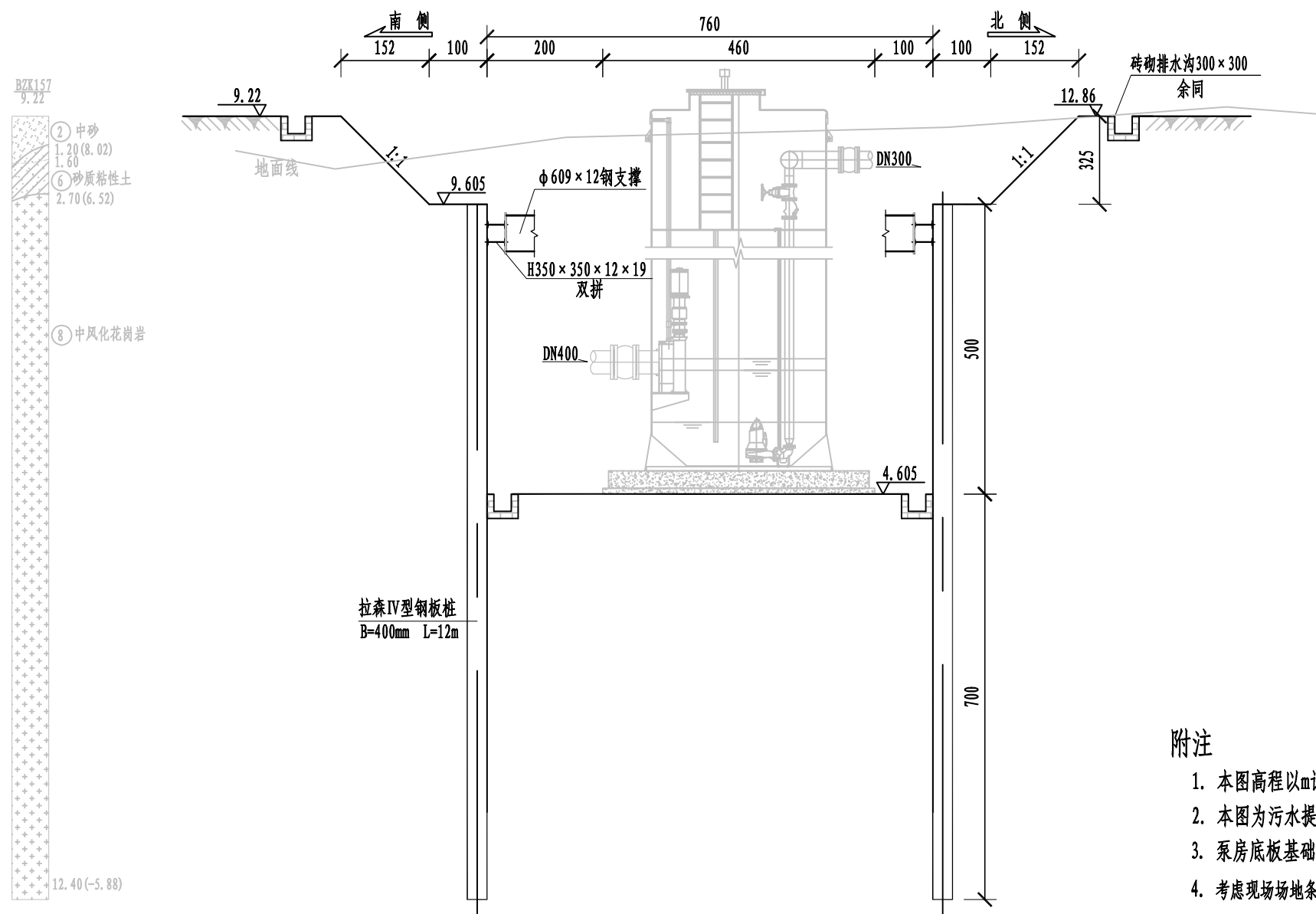
附注

1. 本图尺寸均以m为单位，图纸比例1:100。
2. 本图坐标为2000坐标系，高程为1985国家高程基准。
3. 基坑北侧泵站底板距离钢板桩1.0m，基坑南侧泵站底板距离钢板桩2.0m，两侧距离长度不一致主要考虑北侧泵站DN400污水管高程较低，详见泵站工艺图，需预留足够的安装空间。

图例

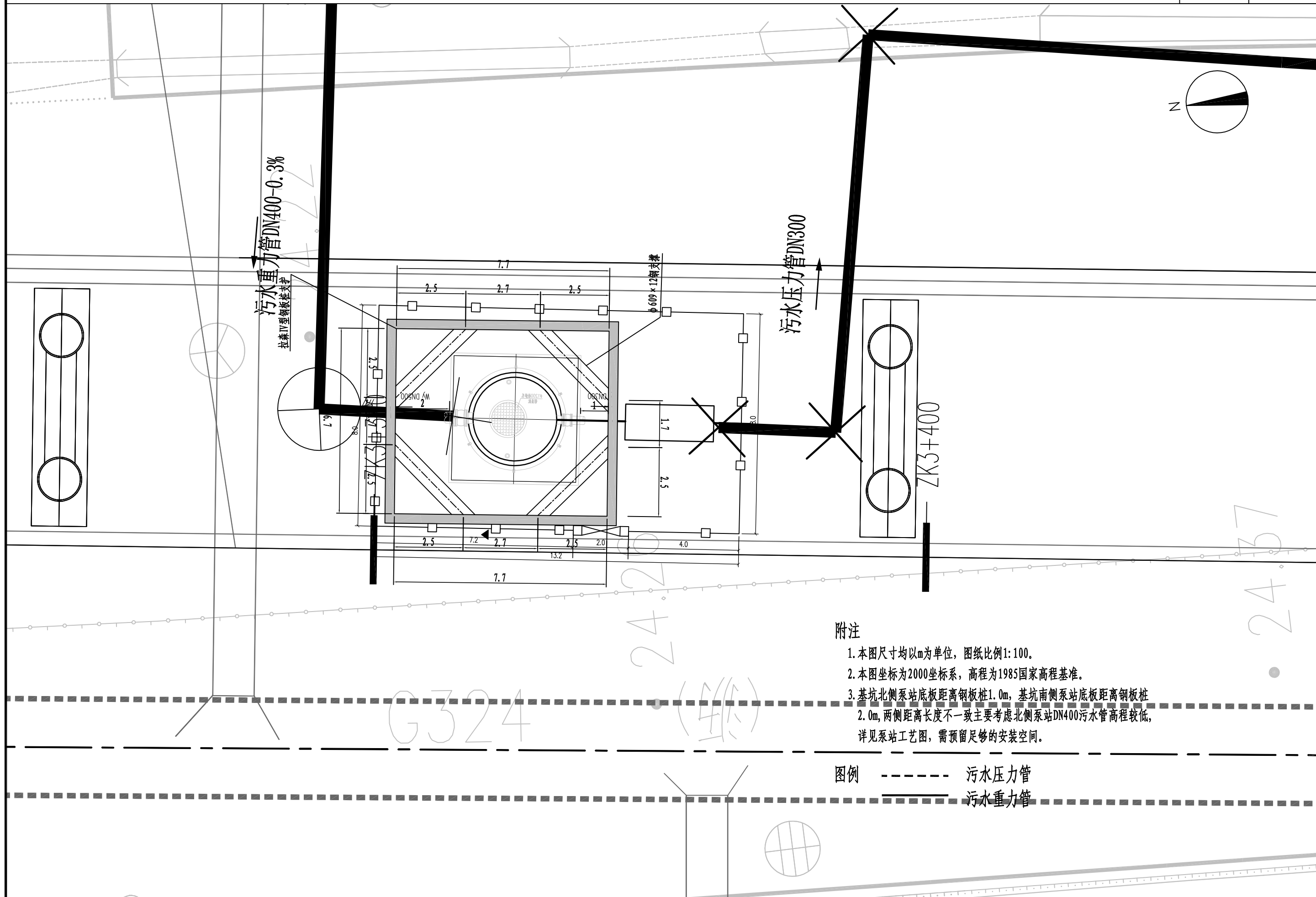
- 污水压力管
- 污水重力管

泵站基坑开挖断面设计图 (1:100)



附注

1. 本图高程以m计，钢支撑及H型钢以mm为单位，其余均以厘米为单位。
2. 本图为污水提升泵站基坑开挖设计断面图。
3. 泵房底板基础采用C30钢筋砼，基础顶面及底面设置 $\phi 12@100$ 钢筋网片。
4. 考虑现场场地条件有限，基坑按坑底距离平台5m控制，因此平台的高程为9.605m。



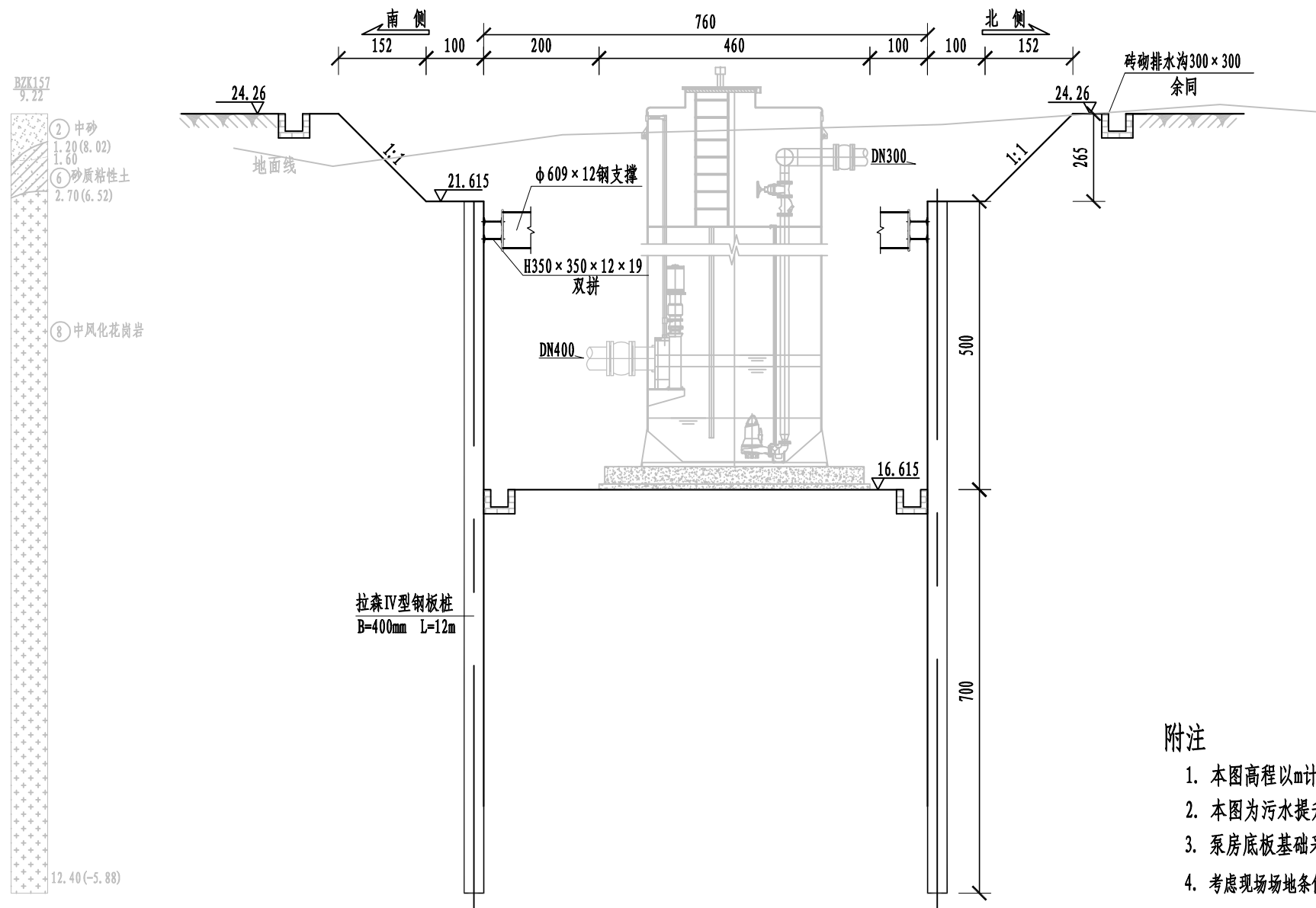
附注

1. 本图尺寸均以m为单位，图纸比例1:100。
2. 本图坐标为2000坐标系，高程为1985国家高程基准。
3. 基坑北侧泵站底板距离钢板桩1.0m，基坑南侧泵站底板距离钢板桩2.0m，两侧距离长度不一致主要考虑北侧泵站DN400污水管高程较低，详见泵站工艺图，需预留足够的安装空间。

图例

- 污水压力管
- 污水重力管

泵站基坑开挖断面设计图 (1:100)



附注

1. 本图高程以m计，钢支撑及H型钢以mm为单位，其余均以厘米为单位。
2. 本图为污水提升泵站基坑开挖设计断面图。
3. 泵房底板基础采用C30钢筋砼，基础顶面及底面设置φ12@100钢筋网片。
4. 考虑现场场地条件有限，基坑按坑底距离平台5m控制，因此平台的高程为9.605m。

7.22